



## Sprintwertung HG Ausschreibung 2025/2026

Version 01.2026

(Änderungen und Ergänzungen zum Vorjahr sind kursiv gesetzt)

Es findet die jeweils aktuelle allgemeine Ausschreibung zur Deutschen Streckenflugmeisterschaft im DHV-XC Anwendung. Davon abweichend gelten nachfolgende Regeln:

**1. Wettbewerbsziel:** Es soll über eine geschlossene Strecke eine möglichst hohe Durchschnittsgeschwindigkeit erzielt werden. Die vorgegebene Nominaldistanz **ND** von 80km (HG) ist dabei mindestens zu absolvieren, um keine Abwertung zu bekommen.

**2. Geltungsbereich:** Es werden max. 3 Flüge gewertet, wovon 2 innerhalb Deutschlands (gem. Anhang 1) und 1 Flug innerhalb Europas (gem. XC-Ausschreibung) geflogen werden müssen.

**3. Wertungsstrecke:** Auf dem aufgezeichneten Flugweg werden nach dem Flug der Abflugpunkt, bis zu drei Wegpunkte und der Endpunkt so positioniert, dass die Punktzahl (Kilometer x Faktor), vom Abflugpunkt um die bis zu drei Wegpunkte bis zum Endpunkt, möglichst groß wird. Der Flug muss geschlossen sein. Das ist der Fall, wenn die Entfernung zwischen Abflugpunkt und Endpunkt weniger als 20% der durch die max. 3 Wegpunkte definierten Dreiecksstrecke beträgt. Es wird jeweils die Bewertungs-Regel angewandt, welche die höchste Punktzahl ergibt. Die zu wertende Punktzahl für den Flug ergibt sich aus der Rundung des Ergebnisses auf hundertstel Punkte. Für die Wertung von Flügen gibt es keine Minimum-Distanz.

**4. Bewertung:** Bei FAI-Dreiecksflügen wird die Wertungsstrecke mit dem Formfaktor **FF= 2** bewertet. Für alle anderen Dreiecke gilt Faktor **FF=1,75**. Der Streckenfaktor **SF** ist das Verhältnis von geflogener Strecke zu Nominaldistanz und ist mit Erreichen der Nominaldistanz **ND** gedeckelt, kann also maximal den Wert 1 annehmen. Die Speedpunkte **SP** entsprechen der Durchschnittsgeschwindigkeit **v=s/t in km/h**, welche aus der Wertungsstrecke **S** und der **dafür benötigten Zeit t** gebildet wird.

Die Gesamtpunktzahl **P** ergibt sich aus der Multiplikation der Speedpunkte mit den Faktoren:

FF Formfaktor FAI: 2, sonst 1.75

KF Klassenfaktor 0.9 für Starrflügel, sonst 1

SF= S/ND Streckenfaktor , (0...1) aus der geflogenen Strecke und der Nominaldistanz

PF=5 Punkt faktor konstant zwecks Anschaulichkeit

→ **P= SP\*FF\*KF\*SF\*PF Gesamtpunktzahl**

**5. Klassen:** Drachen FAI 1 / Starrflügler FAI 5 (Wertungsfaktor **KF=0,9**), alle mit LTF  
Es gibt keine sonstigen Aufgaben- oder Gerätefaktoren und Sonderwertungen.

### **6. Hinweis:**

Der Start- und Endpunkt eines Wertungsfluges kann mit dem im Fluguploadbereich zu findenden entsprechenden Tool zugunsten einer besseren Wertung verschoben werden:

Flug Upload Bereich – Flug hier öffnen – Button „Start und Endzeit neu festlegen“ klicken – mit der Maus Startpunkt (grün) und Endpunkt (rot) verschieben – Button „Geänderte Start- und Endzeiten speichern“ klicken.

Anhang 1

