



## DHV-XC Bundesliga Ausschreibung Saison 2025/2026

Version 2026.1 (Änderungen unterstrichen)

Es findet die jeweils aktuelle allgemeine Ausschreibung zur Deutschen Streckenflugmeisterschaft im DHV-XC Anwendung.

Davon abweichend gelten nachfolgende Regeln:

**Wertungsdurchgänge:** 1 Durchgang pro Wochenende (Samstag und Sonntag)

**Wettbewerbsdauer:** 01. März bis 15. September

**Wertung:** Die Streckenkilometer der jeweils 3 weitesten Flüge eines Vereins am Wertungswochenende werden zusammengezählt (von 3 unterschiedlichen Piloten). Der erste in der Bundesliga gewertete Flug eines Piloten bestimmt bis zum Ende der laufenden Bundesligasaison den Verein, für den alle weiteren Flüge des Piloten in der Bundesliga gewertet werden. Dies betrifft ausdrücklich nur die Bundesliga, der Pilot kann trotzdem für alle anderen Wertungen (wie z.B. Regionalwertungen) einen anderen Verein bestimmen, für den eine Wertung eines Fluges erfolgen soll. Ein Einreichen für verschiedene Vereine innerhalb einer Bundesliga-Saison ist nicht mehr möglich.

**Minimumdistanz:** Es werden bei den Gleitschirmen nur Flüge mit 15 oder mehr Kilometern, bei den Flexi-Drachen mit 20 und bei den Starrern mit 25 oder mehr Kilometern gewertet.

**1. und 2. Bundesliga:** Die besten 18 Mannschaften / Vereine bilden die 1. Bundesliga. Die restlichen teilnehmenden Mannschaften / Vereine bilden die 2. Bundesliga. Am Ende einer Saison steigen die Vereine auf den Plätzen 14,15,16,17 und 18 von der 1. in die 2. Bundesliga ab. Die Vereine auf den Plätzen 1, 2, 3, 4, und 5 aus der 2. Bundesliga steigen in die 1. Bundesliga auf. Es zählen nicht die Punkte im Vergleich, sondern die Platzierungen. Neu teilnehmende Vereine werden in die 2. Bundesliga aufgenommen. Liegen Mannschaften punktgleich, dann entscheiden über die Platzierung in der Rangliste die besseren Einzel-Rundenplatzierungen. Dabei sortieren wir die BL-Gesamtwertung nach 1. Anzahl erste Plätze, 2. Anzahl zweite Plätze und 3. Anzahl dritte Plätze.

**Wertungsklassen:** Es gibt zwei Wertungsklassen,

- Drachen FAI 1 / FAI 5
- Gleitschirme FAI 3

Analog zu den anderen Wertungen, in denen HG Flexibel und HG Starr gemeinsam gewertet sind, werden die Kilometer der Starrflügler mit dem Faktor 0,90 gerechnet (um den Leistungsvorteil auszugleichen).

**Berechnung:** Die Streckenlänge wird aus der normalen DHV-XC Wertung entnommen. Es gelten die Kilometer des Aufgabentyps, der am meisten Wertungskilometer ergibt (unabhängig von der Wertung im DHV-XC).

Es wird jeweils eine Rangliste für die 1. und die 2. Bundesliga der am jeweiligen Wochenende teilnehmenden Vereine nach Gesamtstrecke gebildet.

Dafür gilt dann folgende Formel: Der Rundensieger (Verein) mit der höchsten Summe an Streckenkilometern erhält einen Platzierungs-Punkt je teilnehmenden Verein (am jeweiligen Wochenende), maximal jedoch 18 Punkte in der 1. und 50 Punkte in der 2. Bundesliga. Für die nachfolgenden Platzierungen gibt es pro Platz jeweils 1 Punkt weniger. Jeder teilnehmende Verein erhält mindestens einen Punkt. Im Runden-Ranking werden alle teilnehmen Vereine in der Reihenfolge des absoluten Ergebnisses (Summe der Punkte aus den Platzierungen) pro Bundesliga aufgeführt.

Im Gesamt-Ranking werden die Vereine in der Reihenfolge ihrer Gesamtpunkte pro Bundesliga ausgewiesen, dies ist gleichzeitig der Tabellenstand. Sieger jeder Bundesliga ist der Verein mit den meisten Punkten.

**Einreichungsfrist:** Flüge müssen bis spätestens bis zum direkt auf das Wochenende folgenden Montag / 24.00 Uhr eingereicht werden.

**Siegerehrung:** Im Rahmen des alljährlichen DHV-XC Sportlertages.

**Änderungsvorbehalt:** Der Veranstalter behält sich Änderungen dieser Ausschreibung bis zum Wettbewerbsende vor. Änderungen müssen den Teilnehmern bekannt gemacht werden.