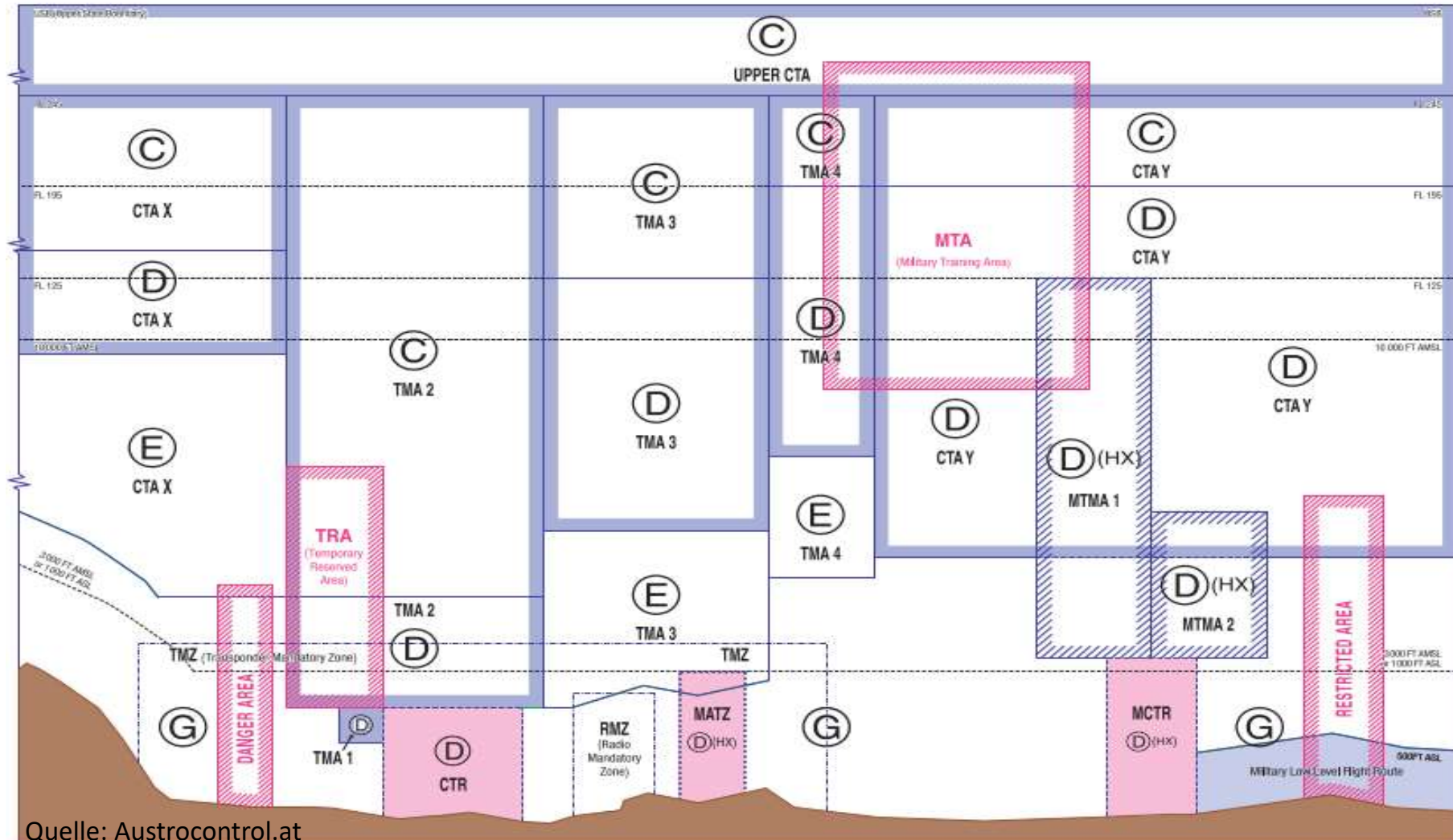


Luftraumstruktur in Österreich Übersicht

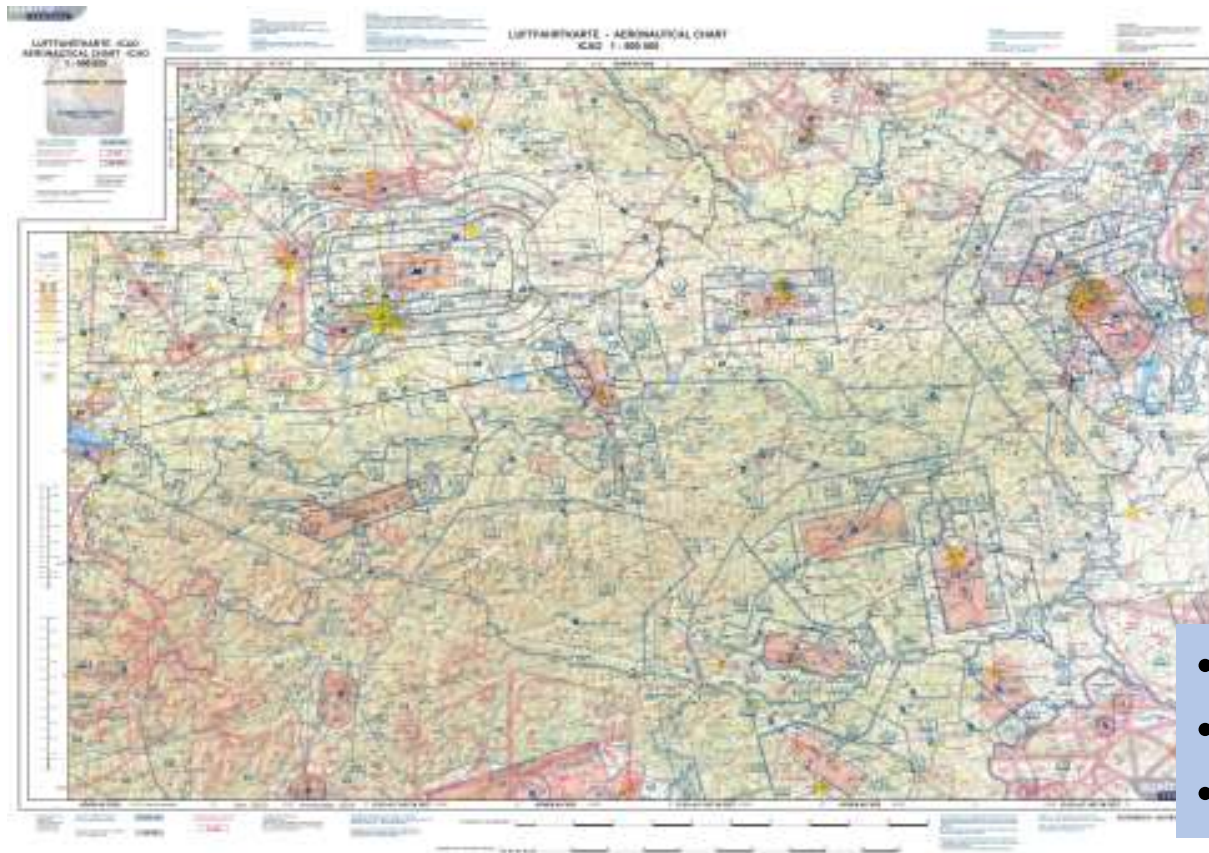


Quelle: Austrocontrol.at

Flugvorbereitung: Wo gibt es die Karten für Österreich

- [Austrocontrol.at](https://austrocontrol.at)>Piloten>Vor dem Flug>AIM Produkte>Luftfahrtkarte (PDF downloadbar!)

Auf Papier bei jedem Flugbedarf
Bestellformular ACG Homepage



LUFTFAHRTKARTE - ICAO AERONAUTICAL CHART - ICAO

1 : 500 000

(2252-A) ÖSTERREICH - AUSTRIA

Ausgabe / Edition 2021
(Neudruck / reprint)

Stand der Luftfahrtinformationen:
Date of aeronautical information:

25 MAR 2021

Luftfahrtinformationen reichen bis:
Aeronautical information up to:

FL 245

Stand der topographischen Grundkarte:
Date of topographic base:

1 JAN 2021

Herausgegeben von:
Published by:

Austro Control GmbH
1220 Wien/Vienna
Österreich/Austria

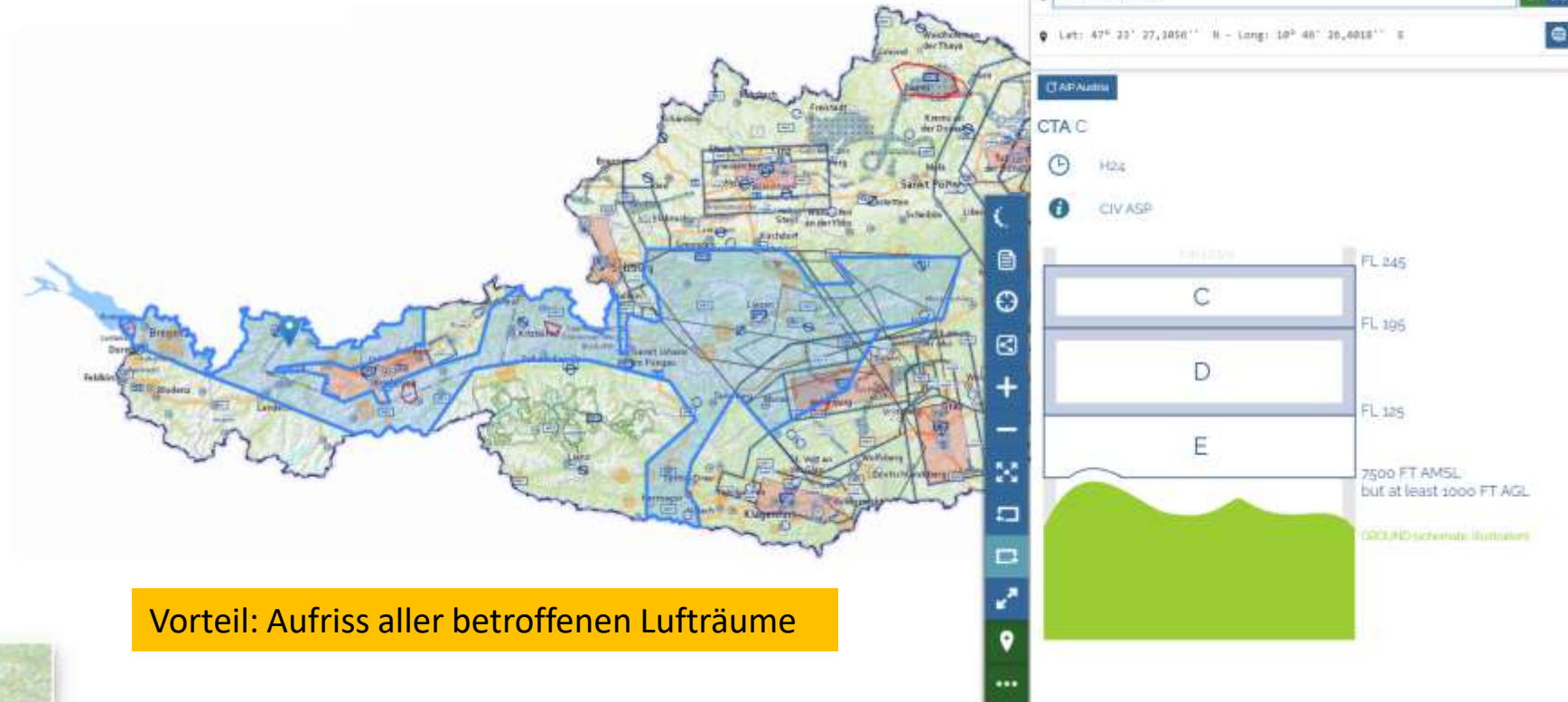
Mit dem Erscheinen dieser revidierten Kartenausgabe verlieren
vorherige Ausgaben ihre Gültigkeit!

us issues!

- Aktuellste Version
- Keine TRAs (PG/HG)
- Nur ft/nm Angaben

Flugvorbereitung: Wo gibt es die Karten für Österreich

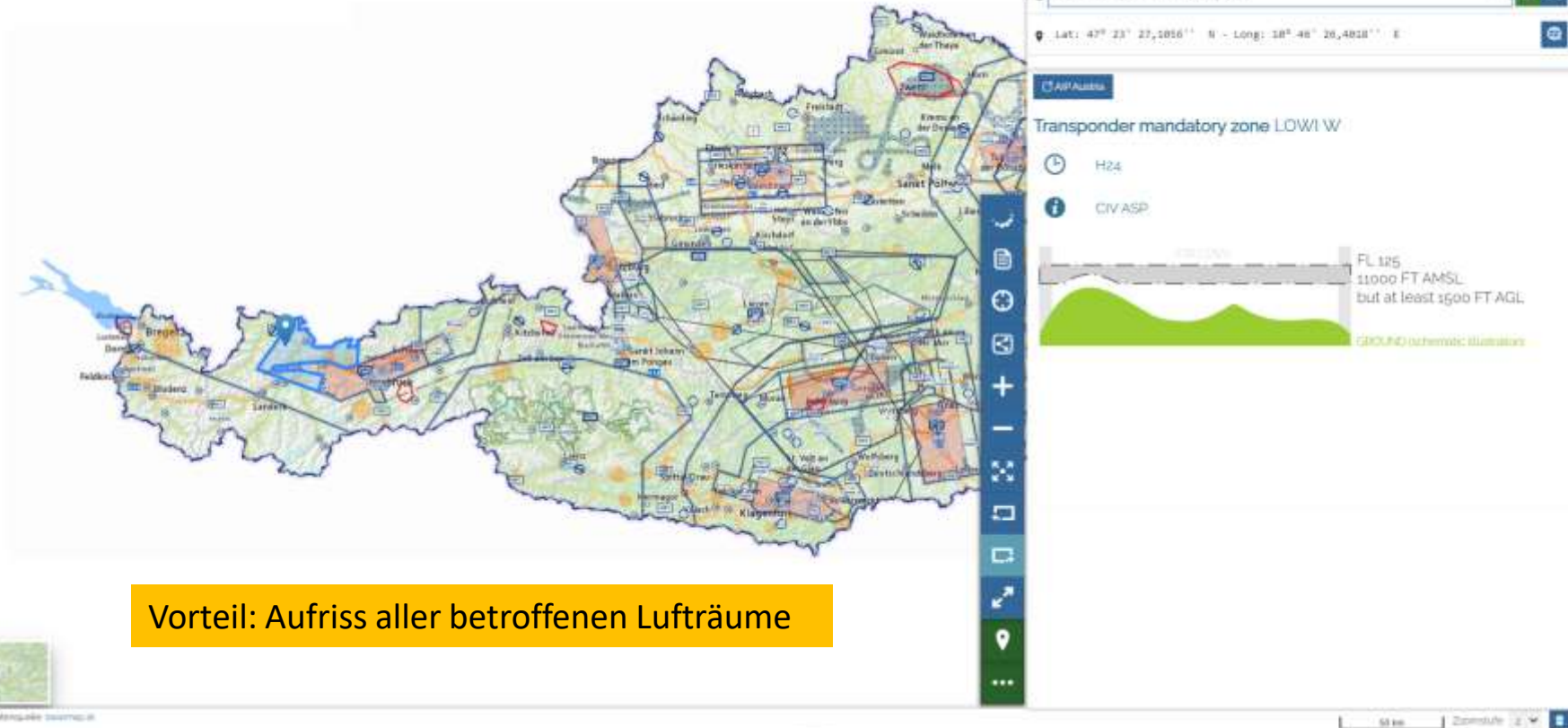
- [Austrocontrol.at](https://austrocontrol.at)>Piloten>Vor dem Flug>AIM Produkte>Onlinekarte VFR



Vorteil: Aufriss aller betroffenen Lufträume

Flugvorbereitung: Wo gibt es die Karten für Österreich

- [Austrocontrol.at](https://austrocontrol.at)>Piloten>Vor dem Flug>AIM Produkte>Onlinekarte VFR



TMZ

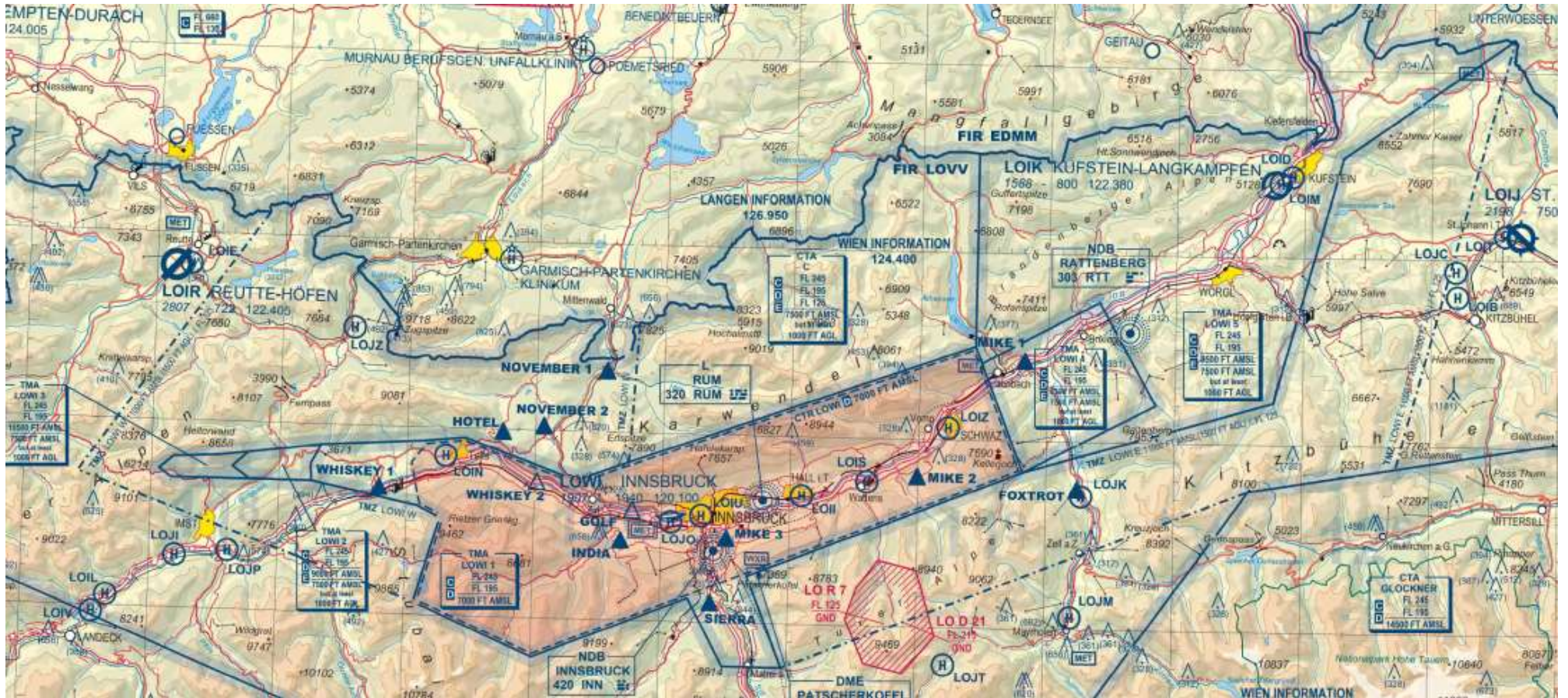
Transponder Mandatory Zone

- Um die Flughäfen WIEN und INNSBRUCK
- IFR und VFR,
- Transponderpflicht teilweise Flugfunk möglich
- Daher: Grundsätzlich weg bleiben

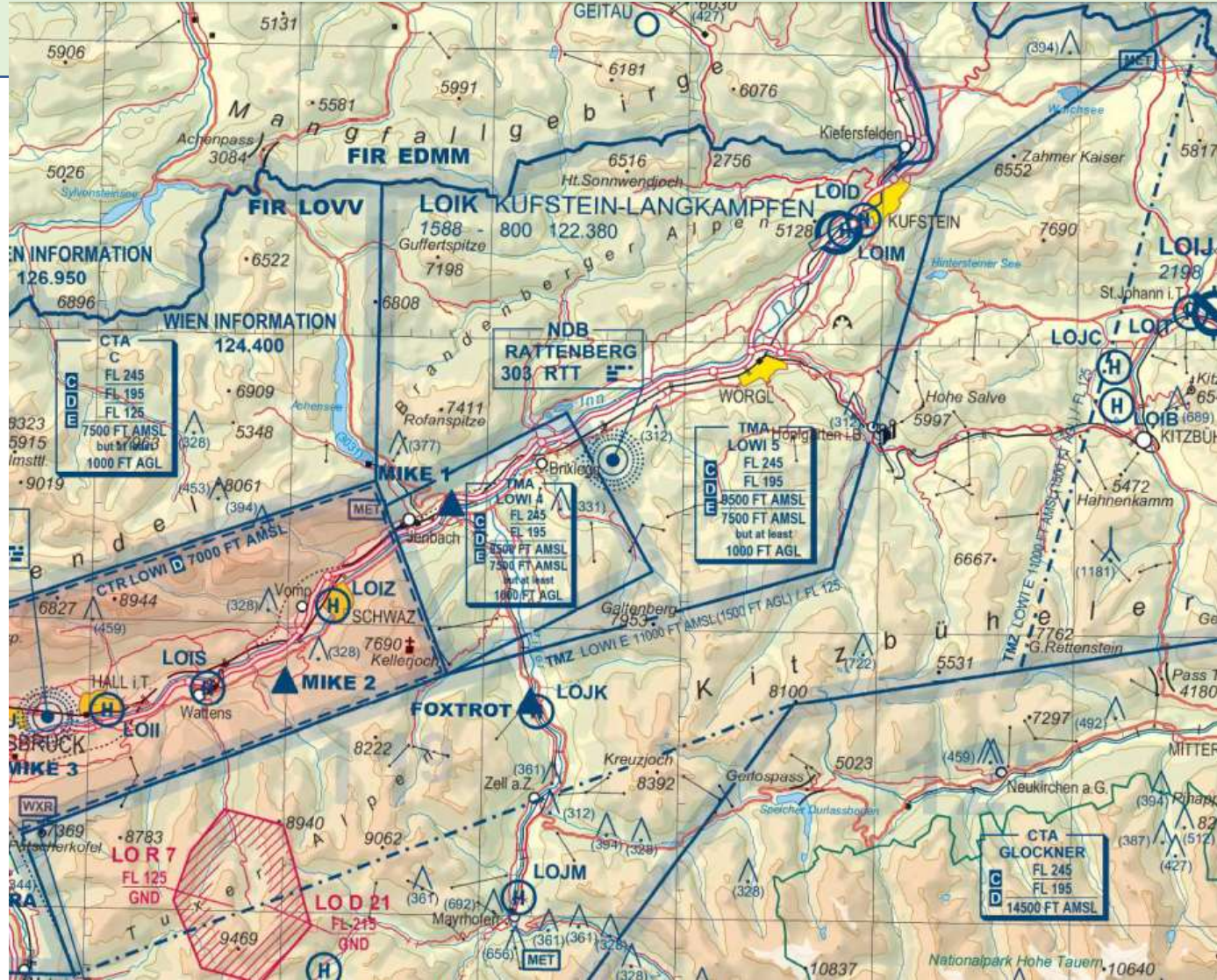


TMZ LOWI

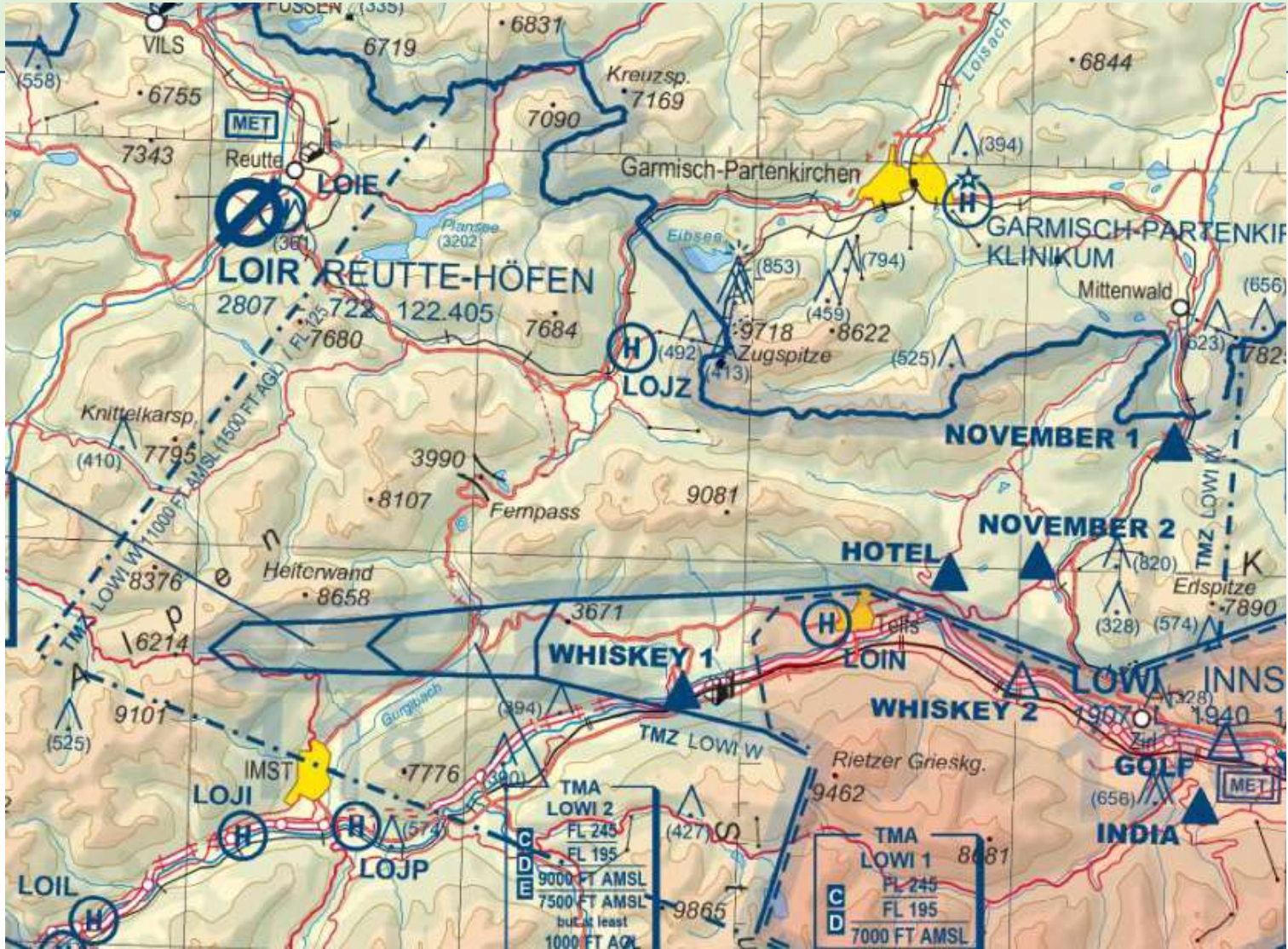
um Wien fliegt ja eh keiner freiwillig



TMZ LOWI E (EAST)



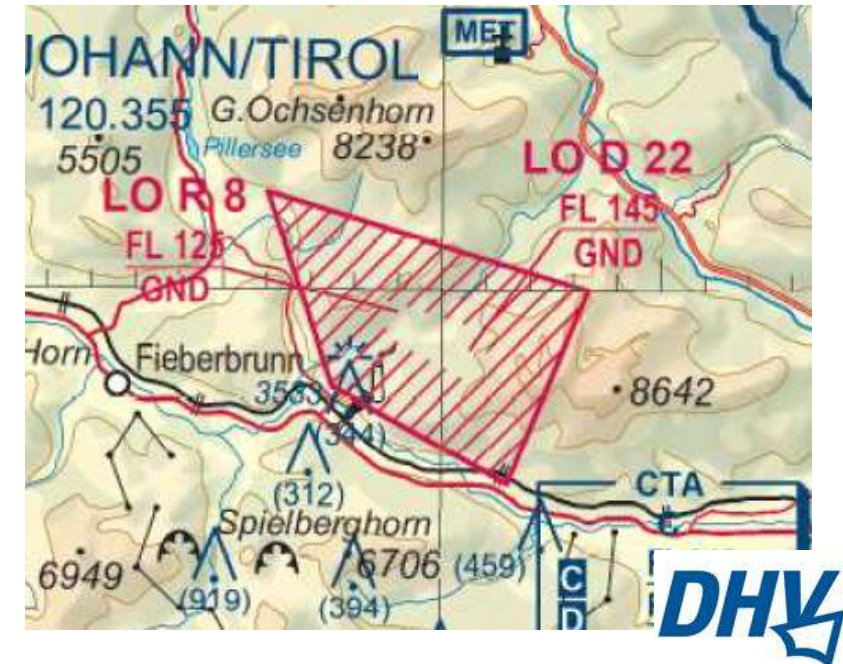
TMZ LOWI W (WEST)



LO-R / LO-D

Flugbeschränkungsgebiete / Gefahrengebiete

- In AIP veröffentlicht, keine tagesaktuelle Informationen.
- Oft militärische Beschränkungsgebiete
- Austrocontrol: Homebriefing – MIL – AUP
 - <https://www.homebriefing.com/cms-acg/opencms/en/home/>
- NOTAM check notwendig!!
- Aktivierung per Funk erfragen,
Falls nicht möglich: **Grundsätzlich weg bleiben**

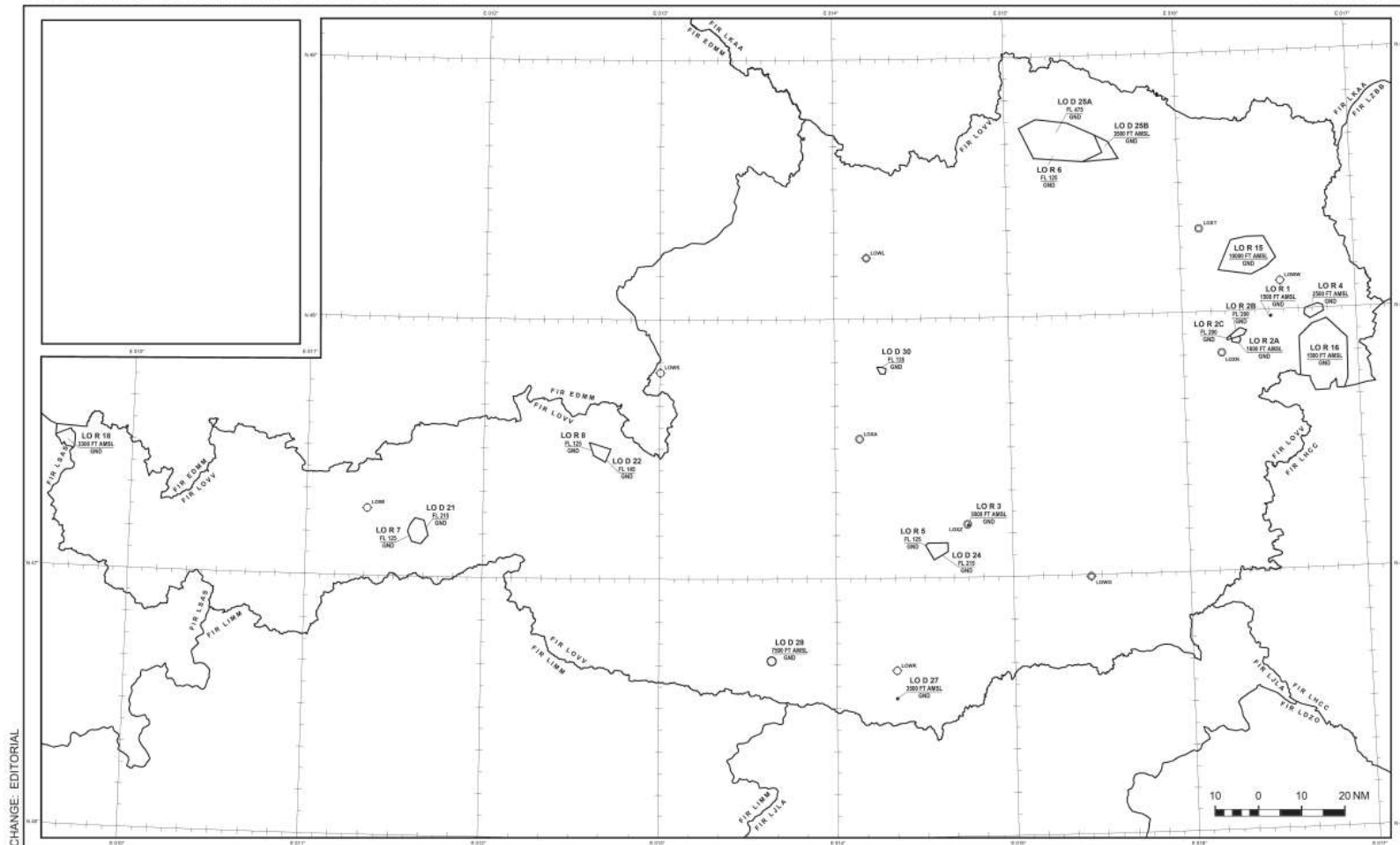


LO-R / LO-D

Flugbeschränkungsgebiete / Gefahrengebiete

PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS - INDEX CHART

ÖSTERREICH AUSTRIA



CHANGE: EDITORIAL

LO-R / LO-D

Flugbeschränkungsgebiete / Gefahrengebiete



Benutzername: Juergen Schachner
Logout in: 28 min
  [Logout](#)

[Home](#) [Briefing](#) [Flugplan](#) [Wetter](#) [MIL](#) [AIP Bibliothek](#) [Benutzerprofil](#) [Links](#) [Hilfe](#)

[Home](#) [Home](#)

- AUP Österreich
- AUP CZ
- DABS Schweiz

Wichtige Informationen

Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000

Ausgabe 2021 der digitalen Luftfahrtkarte – ICAO 1: 500.000 steht ab sofort zur Verfügung.

[Hier geht's zur ICAO Karte](#)

NOTAM betreffend der Druckversion (Neudruck)
Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 (Ausgabe 2021)

Einschränkungen / Wartungsarbeiten

<https://www.homebriefing.com/fwf-acg/public/cms/cmscontent.faces?contentId=429df59c5e58b2ce015ed8c3f50f0107&menuId=429df59c5e58b2ce015ed8c3f50f0107>

LO-R / LO-D

Flugbeschränkungsgebiete / Gefahrengebiete

AUP – AIRSPACE USE PLAN

published by Airspace Management Cell – AMC

phone: +43 5 1703 2153
kdolusk.amc.mil@bmlvs.gv.at

from: 13/02/2023 00:00 to: 13/02/2023 24:00

ALL TIMES IN UTC

List of active MTA							
No	Designator	Flight Level Block		Validity period		Responsible unit	Remarks
001	MACH AREA VIENNA - MAV	FL 415	UNL	08:25	09:00	LOXW	
002	SCHOBER - SHR	FL 105	FL 245	09:00	09:35	LOXW	
003	SCHOBER - SHR	FL 105	FL 245	12:25	13:35	LOXW	

List of active LOD/LOR							
No	Designator	Flight Level Block		Validity period		Responsible unit	Remarks
001	SEA - LOD 24	GND	9500 FT MSL	07:00	18:00	LOXW	
002	ALL - LOD 25 A	GND	9500 FT MSL	08:00	21:00	LOXW	
003	MAR - LOD 28	GND	7500 FT MSL	07:00	14:30	LOXW	
004	RAM - LOD 30	GND	FL 115	07:00	18:00	LOXW	
005	BRK - LOR 4	GND	2500 FT MSL	07:00	20:00	LOWW APP	

LO-R / LO-D

Flugbeschränkungsgebiete / Gefahrengebiete

Duty hours MCTR/MTMA/MATZ							
No	Designator	Flight Level Block		Validity period		Responsible unit	Remarks
001	MCTR LOXZ	GND	8000 FT MSL	07:00	16:55	ZELTWEG TWR	
002	MTMA LOXZ 1	5500 FT MSL but at least 1000 FT GND	FL 125	07:00	16:55	ZELTWEG APP	
003	MTMA LOXZ 2	5500 FT MSL but at least 1000 FT GND	FL 125	07:00	16:55	ZELTWEG APP	
004	MTMA LOXZ 3	5500 FT MSL but at least 1000 FT GND	FL 125	07:00	16:55	ZELTWEG APP	
005	MTMA LOXZ 4	5500 FT MSL but at least 1000 FT GND	FL 125	07:00	16:55	ZELTWEG APP	
006	MTMA LOXZ 5	7500 FT MSL but at least 1000 FT GND	FL 125	07:00	16:55	ZELTWEG APP	
007	MCTR LOXT	GND	2500 FT MSL	07:00	15:00	TULLN TWR	
008	MTMA LOXT 1	2500 FT MSL	3500 FT MSL	07:00	15:00	TULLN APP	
009	MTMA LOXT 2	2500 FT MSL	4500 FT MSL	07:00	15:00	TULLN APP	
010	MTMA LOXT 3	2500 FT MSL	6500 FT MSL	07:00	15:00	TULLN APP	
011	MATZ AIGEN	GND	5000 FT MSL	07:00	15:00	AIGEN TOWER	
012	MATZ WR NEUSTADT I	GND	4500 FT MSL	07:00	15:00	WR NEUSTADT TOWER	
013	MATZ WR NEUSTADT II	4500 FT MSL	6500 FT MSL	07:00	15:00	WR NEUSTADT TOWER	

ATTENTION: - possible updates/changes in AUP are published by NOTAM on current day
- actual NOTAM Briefing is mandatory

LO-R / LO-D

Flugbeschränkungsgebiete / Gefahrengebiete

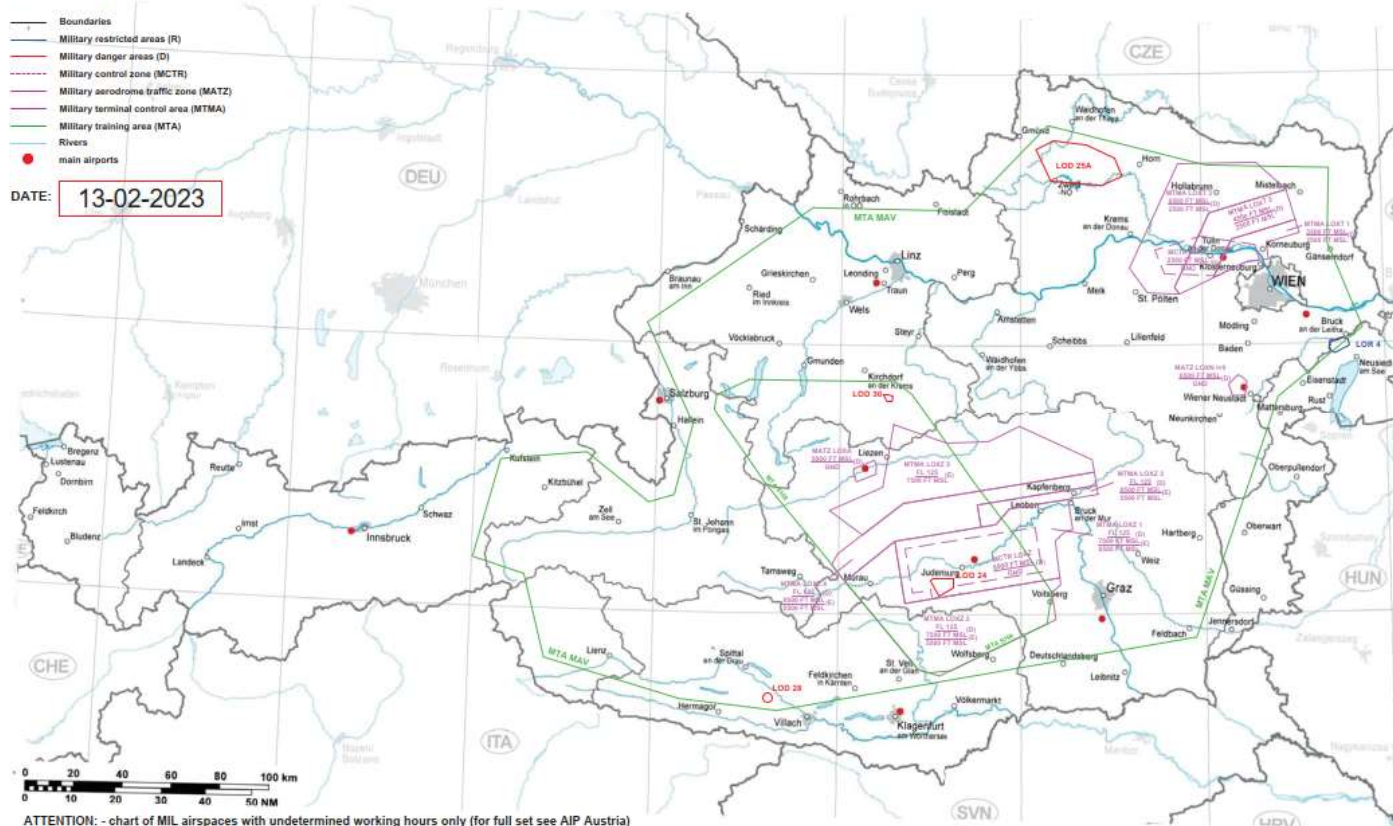
AUP - AIRSPACE USE PLAN

ÖSTERREICH - AUSTRIA

Map legend:

- Boundaries
- Military restricted areas (R)
- Military danger areas (D)
- Military control zone (MCTR)
- Military aerodrome traffic zone (MATZ)
- Military terminal control area (MTMA)
- Military training area (MTA)
- Rivers
- main airports

DATE: 13-02-2023



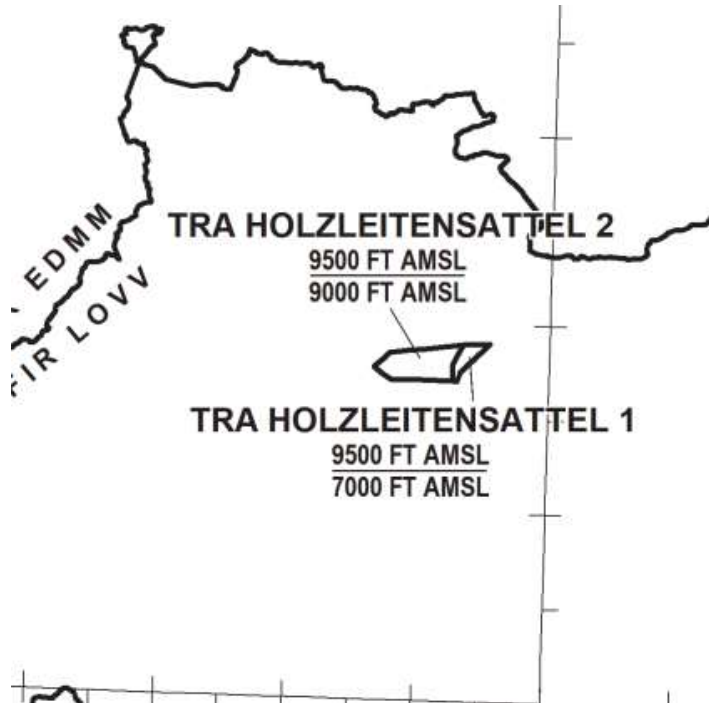
ATTENTION: - chart of MIL airspaces with undetermined working hours only (for full set see AIP Austria)
- possible updates/changes in AUP are published by NOTAM on current day
- actual NOTAM Briefing is mandatory
- additional information can be obtained on FIC (124.400 MHz or 134.625 MHz) or MIL RADAR (131.025 MHz)

Airspace Management Cell - AMC, 1030 WIEN
Tel.: +43 5 1703 2153



TRA vs TRA (temporary reserved airspaces)

- TRA Österreich



- TRA Deutschland



TRA vs TRA (temporary reserved airspaces)

• TRA Österreich

- temporäre zivile Luftraumreservierung
- Ändert die Luftraumstruktur
- Aus D/C wird G
- eaip.austrocontrol.at> AIC Serie B

• TRA Deutschland

- temporäre militärische Luftraumreservierung
- Ändert die Struktur nicht!
- Einflug verboten

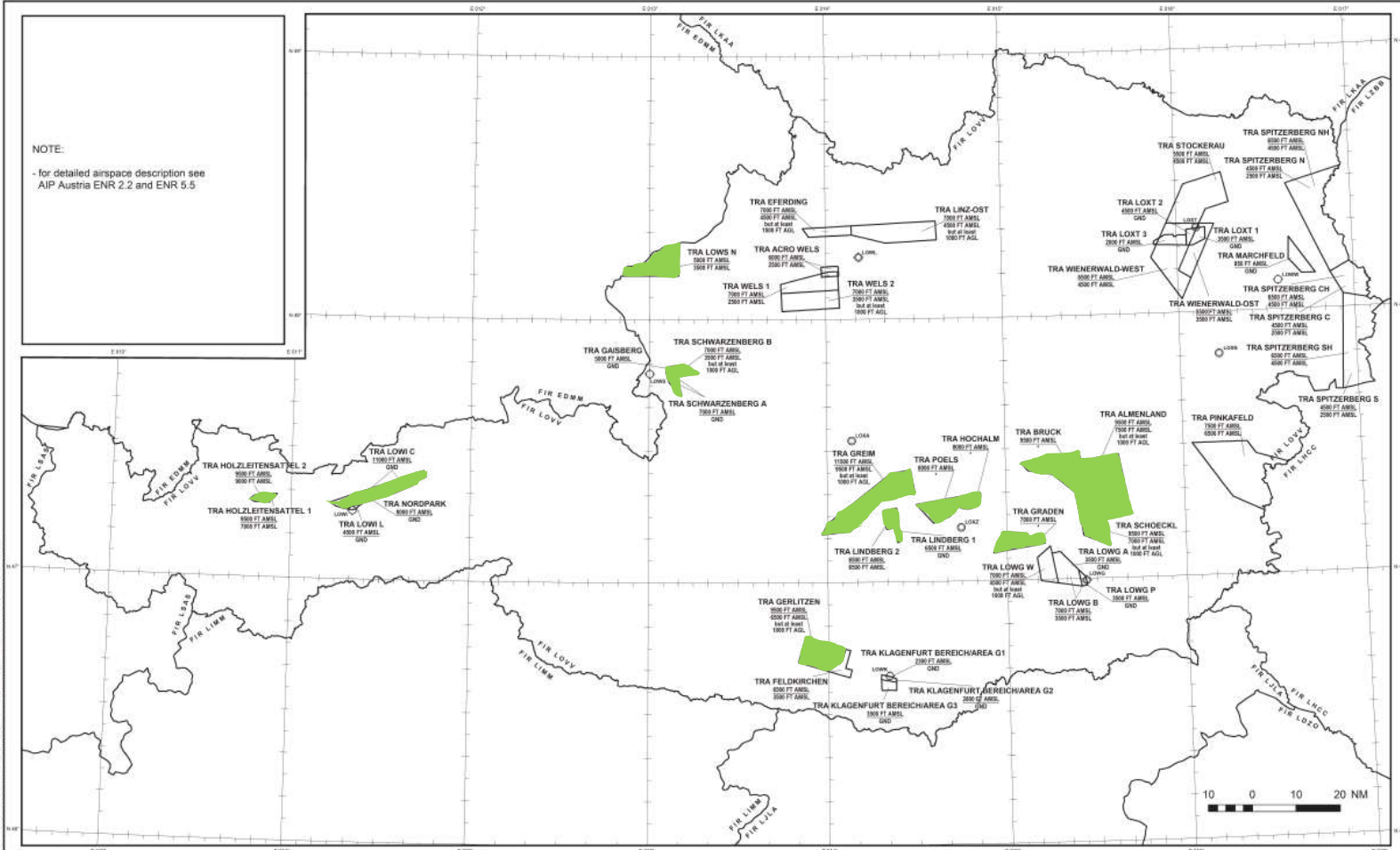
TRA Österreich

TEMPORARY RESERVED AIRSPACES - INDEX CHART

NOTE:

- for detailed airspace description see
AIP Austria ENR 2.2 and ENR 5.5

ÖSTERREICH AUSTRIA



CHANGE: CHG TRA SCHWARZENBERG A + B; EDITORIAL

AIRAC AMDT 261 / 11 AUG 2022

Austro Control GmbH

ENR 6.3-2

400



TRAs am Beispiel Innsbruck

Nur aktivieren was nötig wenn auch wirklich befliegbar! Grenzen müssen klar sein!
abzuhören über Telefon (+43 (0)5 1703 6631) oder Funkfrequenz 126.030

TRA Holzleitensattel



TRA Nordpark und LOWI C



TRAs am Beispiel Innsbruck

Nur aktivieren was nötig wenn auch wirklich befliegbar! Grenzen müssen klar sein!
abzuhören über Telefon (+43 (0)5 1703 6631) oder Funkfrequenz 126.030

TRA Holzleitensattel

- Durch AeC Tirol eingewiesene Piloten
- Ceiling über 10 000ft (8000ft AGL)
- Kein Südföhn (Spitzen < 50kt Patscherkofel)
- Max. 40 mal / Saison 1.4. – 31.10.
- Von 11:00 – 18:00 Lokalzeit

TRA Nordpark und LOWI C

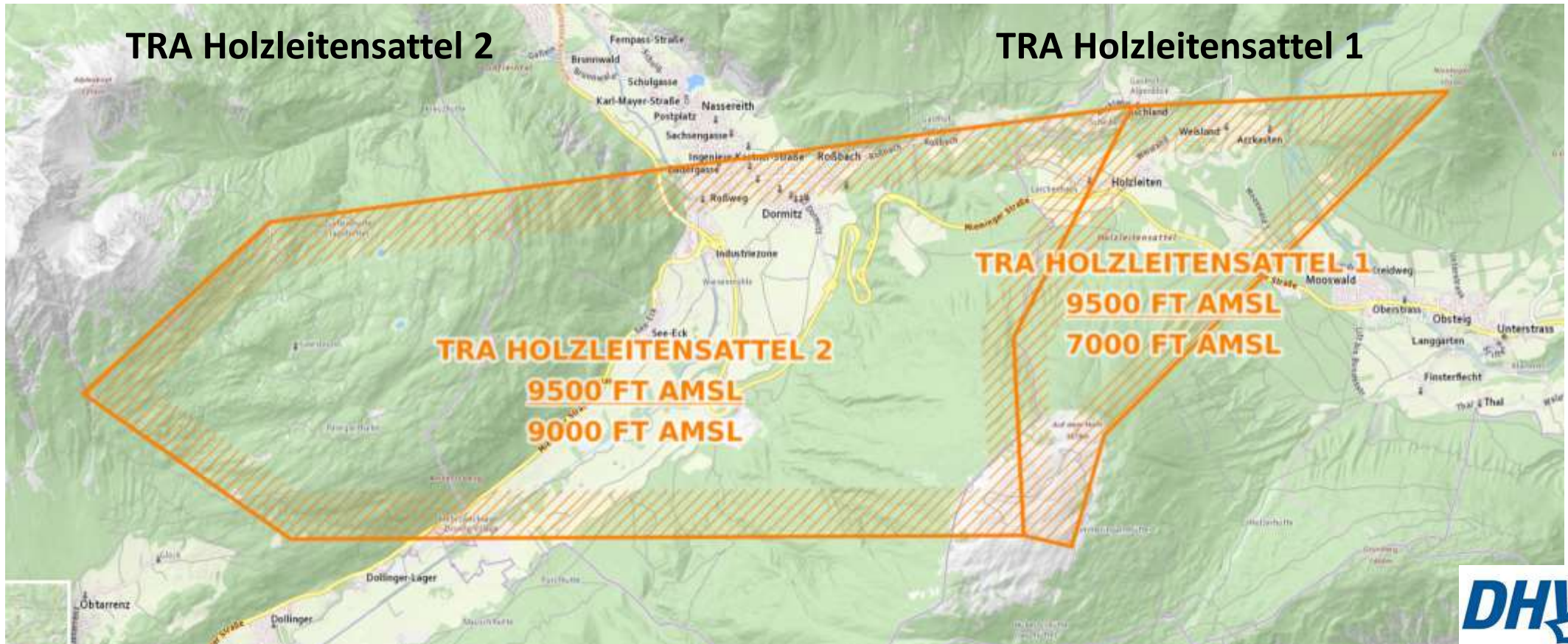
- Bei Anmeldung muss Landeplatz zu sehen sein
- Kein Südföhn (Spitzen < 50kt Patscherkofel)
- Anmeldung nur durch Mitglieder Drachenfliegerklub Innsbruck/ Innsbrucker Gleitschirmfliegerverein (Tagesmitglieder)
- Aktiv bis ECET / IMC / Gewitter

TRA Holzleitensattel

Nur aktivieren was nötig wenn auch wirklich befliegbar! Grenzen müssen klar sein!
abzuhören über Telefon (+43 (0)5 1703 6631) oder Funkfrequenz 126.030

TRA Holzleitensattel 2

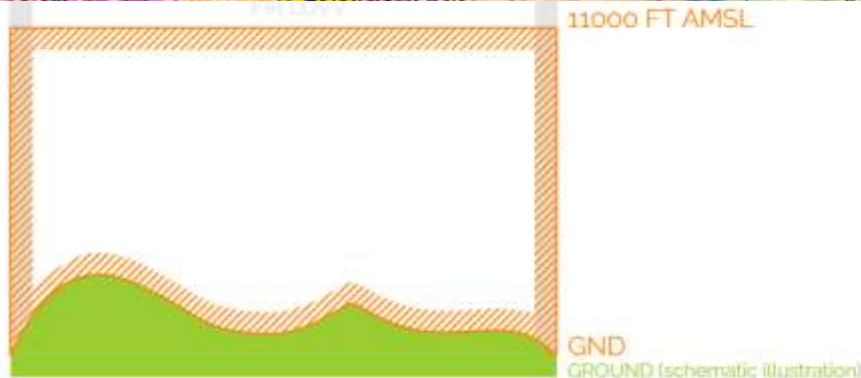
TRA Holzleitensattel 1



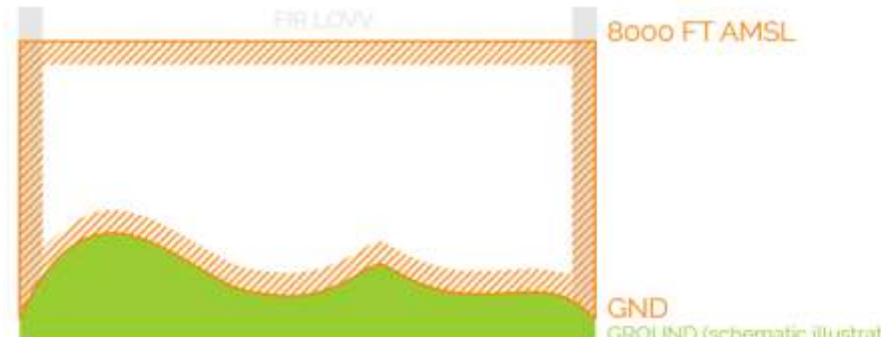
TRA Nordpark und LOWI C

Nur aktivieren was nötig wenn auch wirklich befliegbar! Grenzen müssen klar sein!
abzuhören über Telefon (+43 (0)5 1703 6631) oder Funkfrequenz 126.030

TRA LOWI C

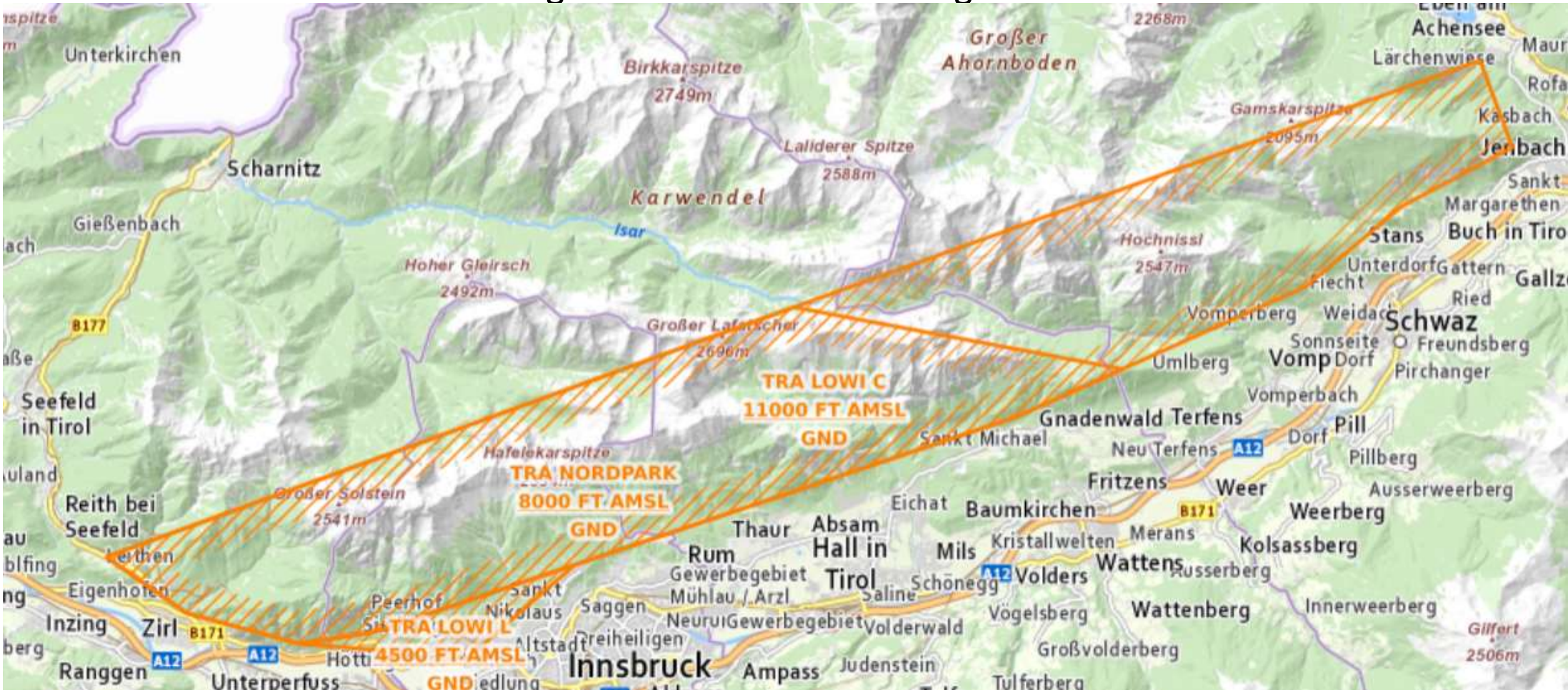


TRA Nordpark



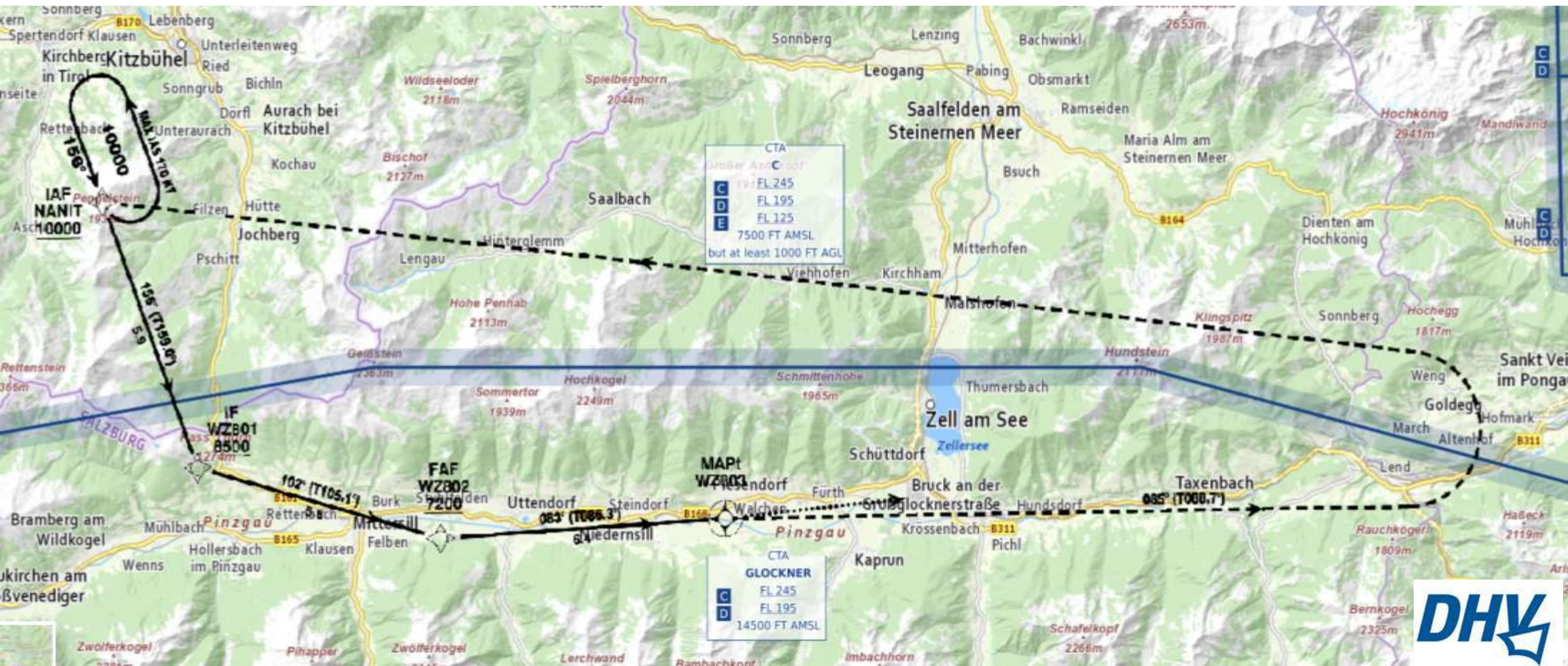
TRA Nordpark und LOWI C

Nur aktivieren was nötig wenn auch wirklich befliegbar! Grenzen müssen klar sein!



Achtung Pinzgauer Spaziergang

IFR Verfahren nach und von Zell am See

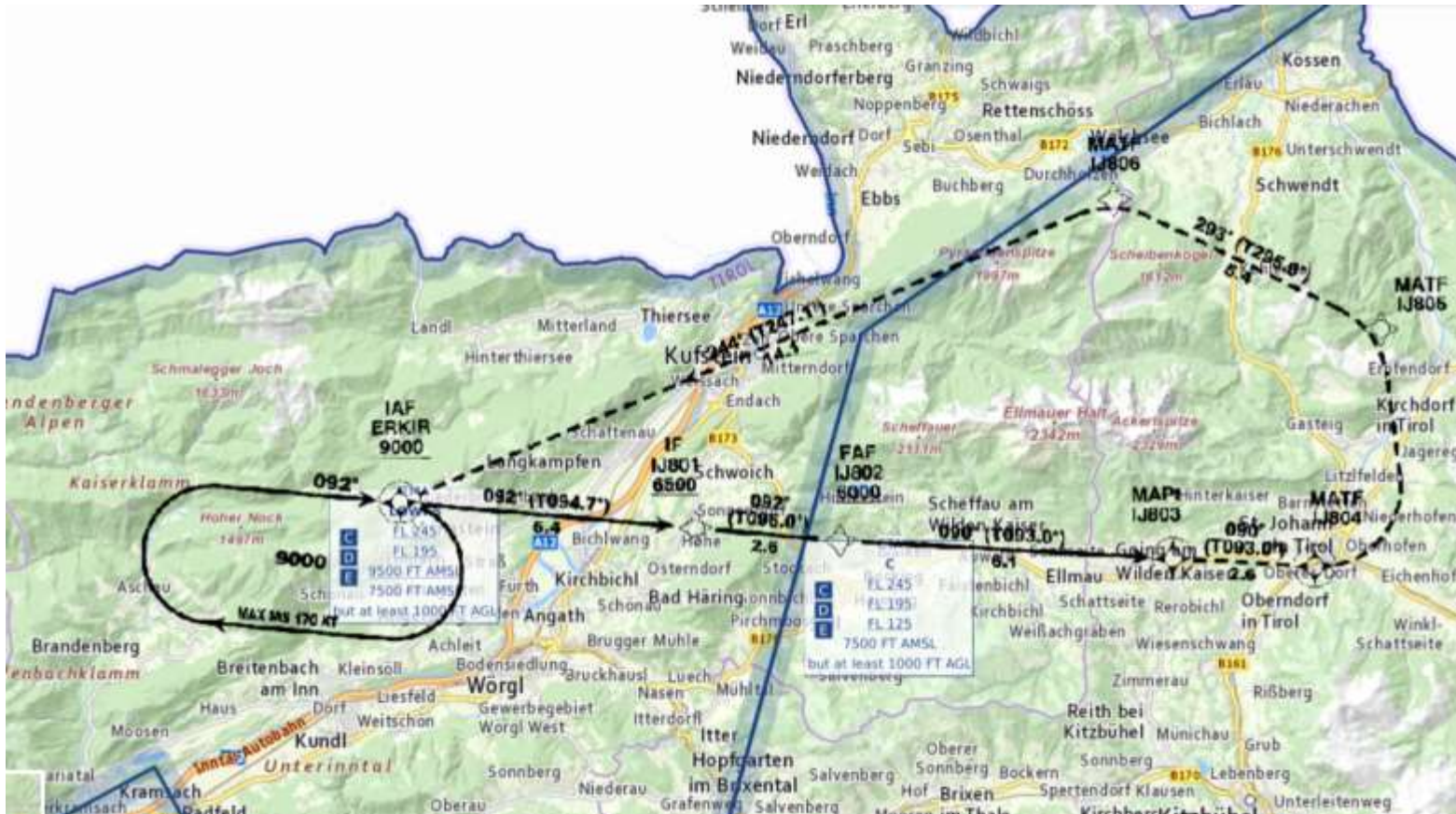


IFR Verfahren nach und von Zell am See



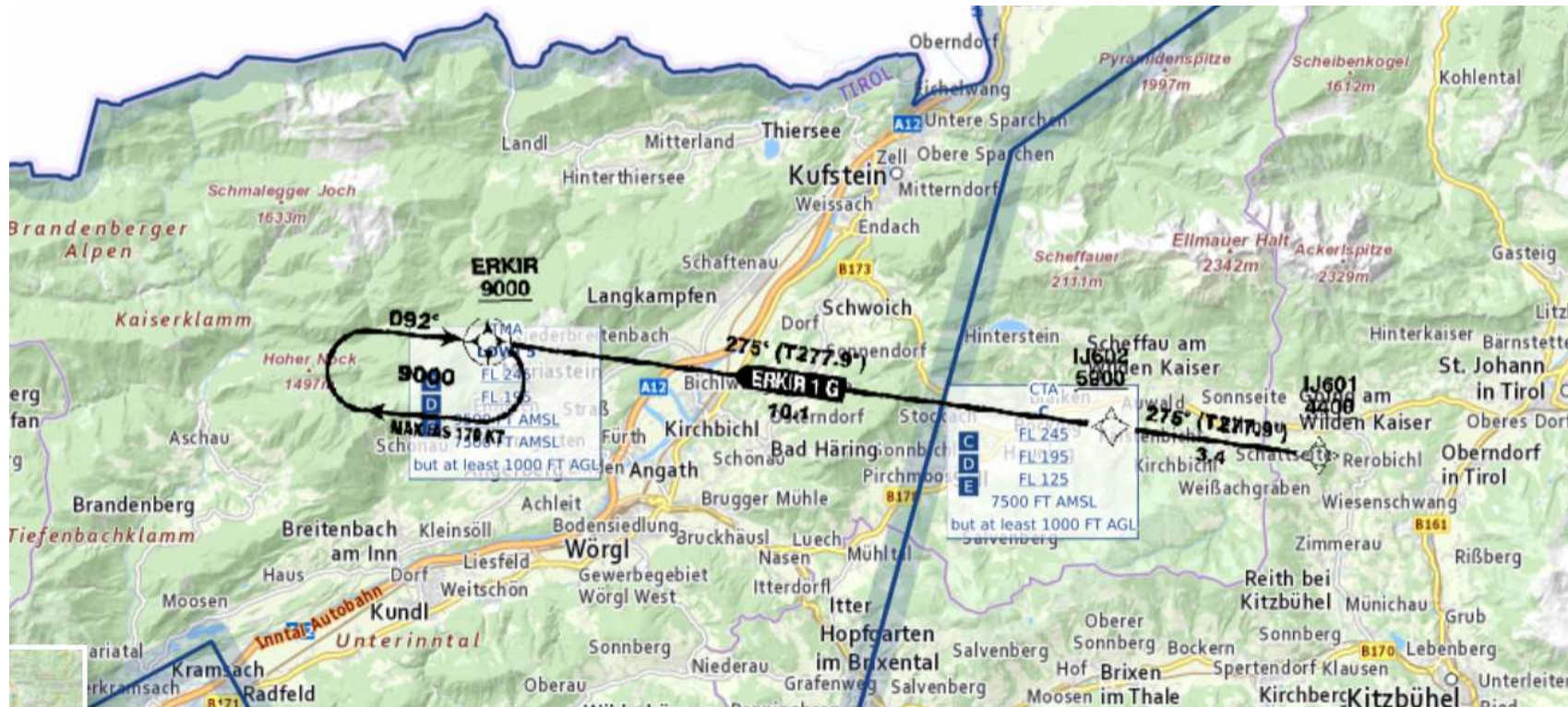
Achtung Kaisergebirge

IFR Verfahren nach und von St. Johann in Tirol



Achtung Kaisergebirge

IFR Verfahren nach und von St. Johann in Tirol



Linksammlung

- **Karten**

- [AustroControl Custom MapStore2 Project](#)
- [https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/luftfahrtkarte - icao 1500 000](https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/luftfahrtkarte_-_icao_1500_000)

- **NOTAM / AUP**

- <https://www.homebriefing.com/fwf-acg/public/cms/cmscontent.faces?configKey=default.home.page>

- **AIP**

- <https://eaip.austrocontrol.at>
- https://eaip.austrocontrol.at/lo/220128/ad_2.htm

Linksammlung

- **AIC (TRAs)**

- https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/aic

- **LOWI**

- https://www.austrocontrol.at/jart/prj3/ac/data/dokumente/LO_Circ_2018_B_13_en_2018-09-05_0909636.pdf
 - https://www.austrocontrol.at/jart/prj3/ac/data/dokumente/LO_Circ_2018_B_11_en_2018-09-05_0909369.pdf

- **LOWS**

- https://www.austrocontrol.at/jart/prj3/ac/data/dokumente/LO_Circ_2022_B_04_en_2022-06-28_1106734.pdf
 - https://www.austrocontrol.at/jart/prj3/ac/data/dokumente/LO_Circ_2018_B_02_en_2018-04-27_1104925.pdf

- **LOWK**

- https://www.austrocontrol.at/jart/prj3/ac/data/dokumente/LO_Circ_2021_B_05_en_2021-10-22_1010367.pdf

- **LOWG**

- https://www.austrocontrol.at/jart/prj3/ac/data/dokumente/LO_Circ_2018_B_07_en_2018-08-27_1208179.pdf