

Festlegung von Segelflugsektoren in Lufträumen der Klasse C und D (nicht Kontrollzone)

Auf Grund § 16 Absatz 1 Nummer 2 der Luftverkehrs-Ordnung in der Fassung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 14. Juni 2021 (BGBl. I S. 1766) geändert worden ist, legt das Bundesministerium für Digitales und Verkehr Folgendes fest:

In den nachfolgend im Anhang aufgeführten Lufträumen der Klasse C und D (nicht Kontrollzone) können Segelflüge unter den jeweils aufgeführten Bedingungen stattfinden:

Sofern die dort aufgeführten Segelflugsektoren aktiv sind, gilt dort Luftraumklasse E mit den für den jeweiligen Sektor zusätzlich festgelegten Regeln (s. a. NfL 1-1245-18)

Diese Bekanntmachung tritt am 21. März 2024 in Kraft.

NfL 2022-1-2481 und NfL 2023-1-2686 werden hiermit aufgehoben.

Bonn, den 15.12.2023
Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Im Auftrag



Timo Steinhoff

Anhang:

Segelflugregelungen in Lufträumen der Klasse C und D (nicht Kontrollzone)

- 1) Dresden: Luftraum D (nicht CTR)
- 2) Düsseldorf/Köln-Bonn: Luftraum C
- 3) Hamburg: Luftraum C
- 4) Karlsruhe/Baden-Baden: Luftraum D (nicht CTR)
- 5) Leipzig: Luftraum D (nicht CTR)
- 6) München: Luftraum C
- 7) Nürnberg: Luftraum D (nicht CTR)
- 8) Stuttgart: Luftraum D (nicht CTR)

1) Dresden: Luftraum D (nicht Kontrollzone)

1. Segelflugsektoren

1.1 Sektor "Guteborn"

Seitliche Begrenzung:

512638 N 135029 O - 512827 N 135259 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 20,3 NM um 510833 N 134650 O bis 511506 N 141723 O - 511411 N 140733 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14,2 NM um 510833 N 134650 O bis 512018 N 135930 O - 512638 N 135029 O.

Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß (1067m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.2 Sektor "Radeberg Süd"

Seitliche Begrenzung:

505902 N 134638 O - 511411 N 140733 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14,2 NM um 510833 N 134650 O bis 510918 N 140921 O - 510202 N 135916 O - 505827 N 135040 O – 505842 N 135017 O - 505902 N 134638 O.

Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß (1067m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.3 Sektor "Radeberg Nord"

Seitliche Begrenzung:

511411 N 140733 O – 511506 N 141723 E - 510918 N 140921 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14,2 NM um 510833 N 134650 O bis 511412 N 140735 O.

Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß (1067m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes

In den unter Nr. 1 aufgeführten Sektoren sind Segelflüge unter den nachfolgend aufgeführten Bedingungen möglich, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Dresden und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

Personen, die in Besitz einer Lizenz zum Führen von Luftfahrzeugen oder Luftsportgeräten sind und die nach der Verordnung über Flugfunkzeugnisse zur Ausübung des Flugfunkdienstes berechtigt sind, können die Sektoraktivierung bei der Flugverkehrskontrollstelle München beantragen und an die Segelflugzeugführer weiterleiten:

- a) für den Sektor "Guteborn": Über Kamenz (Frequenz 128,110 MHz),

b) für die Sektoren "Radeberg Süd" und „Radeberg Nord“: Über Pirna (Frequenz 118,630 MHz).

Die oben genannten Personen benachrichtigen die Flugverkehrskontrollstelle München umgehend, wenn der Segelflugbetrieb in den Sektoren beendet ist.

Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der Frequenz von Kamenz oder Pirna in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert werden zu können.

Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit dem erforderlichen Kanalraster ausgerüstet sind.

2) Düsseldorf/Köln-Bonn: Luftraum C

1. Segelflugsektoren

1.1 Sektor "Köln Süd A"

Seitliche Begrenzung:

503535 N 070318 O – 504138 N 070224 O – 504227 N 073141 O –
503900 N 074300 O – 503259 N 072628 O – 503535 N 070318 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal FL 65 (1981m).
Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in
Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.2 Sektor "Köln Süd B"

Seitliche Begrenzung:

504430 N 064800 O – 504318 N 065038 O - 504138 N 070224 O –
503535 N 070318 O – 503810 N 065222 O – 504430 N 064800 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal FL 65 (1981m).
Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in
Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.3 Sektor "Köln Nord A"

Seitliche Begrenzung:

510029 N 064635 O - 510515 N 065716 O – 510544 N 070821 O –
510210 N 071030 O – 510002 N 070319 O - 510102 N 070149 O -
505656 N 065451 O - 510029 N 064635 O.

Vertikale Begrenzung:

2500 Fuß (762m) über NN bis maximal FL 65 (1981m).
Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in
Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.4 Sektor "Köln Nord B"

Seitliche Begrenzung:

505600 N 064000 O – 505837 N 064226 O – 510029 N 064635 O -
505656 N 065451 O – 505548 N 064923 O – 505337 N 064140 O -
505600 N 064000 O.

Vertikale Begrenzung:

2500 Fuß (762m) über NN bis maximal FL 65 (1981m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.5 Sektor "Köln Ost"

Seitliche Begrenzung:

510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O –
510109 N 074926 O - 505754 N 075007 O – 505801 N 074211 O –
505803 N 073930 O – 510028 N 073342 O - 510613 N 071954 O.

Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 65 (1981m) in dem Gebiet:

510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510219 N 074004 O –
505936 N 074207 O – 505801 N 074211 O – 505803 N 073930 O –
510028 N 073342 O – 510613 N 071954 O.

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

FL 65 (1981m) bis maximal FL 85 (2591m) in dem Gebiet:

510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O - 510109 N 074926 O –
505754 N 075007 O – 505801 N 074211 O – 505936 N 074207 O –
510219 N 074004 O – 510637 N 072951 O.

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.6 Sektor "Bad Neuenahr"

Seitliche Begrenzung:

504010 N 064350 O – 503809 N 065222 O – 503535 N 070318 O –
503259 N 072628 O – 503247 N 064853 O – 504010 N 064350 O.

Vertikale Begrenzung:

FL 75 (2286m) bis FL 95 (2896m).

1.7 Sektor "Dierdorf"

Seitliche Begrenzung:

503259 N 072628 O – 503900 N 074300 O – 504114 N 074844 O –
503446 N 074902 O – 503117 N 073933 O – 503259 N 072628 O.

Vertikale Begrenzung:

FL 75 (2286m) bis FL 95 (2896m).

1.8 Sektor "Gustorf"

Seitliche Begrenzung:

510820 N 061406 O – 510657 N 062304 O – 510509 N 063433 O –
510331 N 063630 O – 510302 N 063527 O – 510207 N 063534 O -
510010 N 063119 O – 510010 N 062520 O – 510010 N 061954 O –
510207 N 061437 O – 510820 N 061406 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal FL 65 (1981m).
Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in
Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.9 Sektor "Wanlo"

Seitliche Begrenzung:

511419 N 061335 O – 511643 N 061948 O – 510657 N 062304 O –
510820 N 061406 O – 511419 N 061335 O.

Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL65 (1981m).
Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in
Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.10 Sektor "Bochum-Nord"

Seitliche Begrenzung:

513758 N 065718 O – 513920 N 070051 O – 513904 N 070451 O –
513726 N 070518 O – 513613 N 070823 O – 513615 N 071010 O –
513644 N 071122 O – 513537 N 071244 O – 513319 N 070257 O –
513442 N 065812 O – 513758 N 065718 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal FL 65 (1981m).
Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in
Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.11 Sektor "Bochum-Mitte"

Seitliche Begrenzung:

513319 N 070257 O – 513537 N 071244 O – 513154 N 071714 O –
513106 N 071638 O – 512759 N 071755 O – 512241 N 071253 O –
513319 N 070257 O.

Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß (1067m) über NN bis 4500 Fuß (1372m) über NN.

1.12 Sektor "Bochum-Süd"

Seitliche Begrenzung:

512759 N 071755 O – 512501 N 071907 O – 512251 N 072127 O –
512006 N 071517 O – 512241 N 071253 O –
512759 N 071755 O.

Vertikale Begrenzung:
3500 Fuß (1067m) über NN bis 4500 Fuß (1372m) über NN.“

2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes

In den unter Nr. 1 aufgeführten Sektoren sind Segelflüge unter den nachfolgend aufgeführten Bedingungen möglich, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln an den Verkehrsflughäfen Düsseldorf und Köln-Bonn sowie die Flugsicherungskapazität es zulassen.

2.1 Sektoren

Bereich Köln-Bonn:

- „Köln Süd A“
- „Köln Süd B“
- „Köln Nord A“
- „Köln Nord B“
- „Köln Ost“
- „Bad Neuenahr“
- „Dierdorf“

Bereich Düsseldorf:

- „Gustorf“
- „Wanlo“
- „Bochum-Nord“
- „Bochum-Mitte“
- „Bochum-Süd“

2.2 Information über Aktivierungen

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

2.3 Aktivierung

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf den folgenden Frequenzen beantragen:

Sektoren „Gustorf“, „Wanlo“, „Bochum-Nord“, „Bochum-Süd“, „Bochum-Mitte“, „Köln Nord A“, „Köln Nord B“, „Köln Ost“ auf der Frequenz 129,875 MHz („LANGEN INFORMATION“).

Sektoren „Köln Süd A“, „Köln Süd B“, „Bad Neuenahr“, „Dierdorf“ auf der Frequenz 123,525 MHz („LANGEN INFORMATION“).

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als genehmigt.

2.4 Hörbereitschaft

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

2.5 Deaktivierung

Die Deaktivierung wird durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126.150 mit einem Vorlauf von 10 Minuten unter Nennung des Deaktivierungszeitpunktes bekannt gegeben.

Zum Deaktivierungszeitpunkt müssen SF-Führer den Segelflugsektor verlassen haben.

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit dem erforderlichen Kanalraster ausgerüstet sind.

3) Hamburg: Luftraum C

1. Segelflugsektoren

1.1 Sektor "Aukrug"

Seitliche Begrenzung:

535520 N 093352 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis 535940 N 101333 O – 535754 N 095719 O – 535520 N 093352 O.

Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß (1067m) über NN bis maximal FL 100 (3048m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Bremen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.2 Sektor "Winsen"

Seitliche Begrenzung:

531634 N 094654 O – 532040 N 102433 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um den Punkt 533813 N 095943 O bis 531634 N 094654 O.

Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 100 (3048m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Bremen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes

In den unter Nr. 1 aufgeführten Sektoren sind Segelflüge unter den nachfolgend aufgeführten Bedingungen möglich, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Hamburg und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

Personen, die in Besitz einer Lizenz zum Führen von Luftfahrzeugen oder Luftsportgeräten sind und die nach der Verordnung über Flugfunkzeugnisse zur Ausübung des Flugfunkdienstes berechtigt sind, können die Sektoraktivierung bei der Flugverkehrskontrollstelle Bremen beantragen und an die Segelflugzeugführer weiterleiten:

- a) für den Sektor "Aukrug": Über Aukrug (Frequenz 118.985 MHz),
- b) für den Sektor "Winsen": Über Boberg (Frequenz 128.585 MHz).

Ist der Segelflugsektor aktiv, gilt der Einflug als genehmigt.

Die oben genannten Personen benachrichtigen die Flugverkehrskontrollstelle Bremen umgehend, wenn der Segelflugbetrieb in den Sektoren beendet ist.

Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der Frequenz von Aukrug oder Boberg in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert werden zu können.

Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit dem erforderlichen Kanalraster ausgerüstet sind.

4) Karlsruhe/Baden-Baden: Luftraum D (nicht CTR)

1. Segelflugsektoren

1.1 Sektor "Rheinstetten"

Seitliche Begrenzung:

485527 N 081728 O – 490235 N 082410 O – 485952 N 082636 O –
485500 N 082610 O – 485511 N 081806 O – 485527 N 081728 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 3500 Fuß (1067m) über NN bis maximal FL 65 (1981m).

Die jeweilige Obergrenze wird in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebs

In dem unter Nr. 1 aufgeführten Sektor sind Segelflüge unter den nachfolgend aufgeführten Bedingungen möglich, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Karlsruhe/Baden-Baden und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

Personen, die in Besitz einer Lizenz zum Führen von Luftfahrzeugen oder Luftsportgeräten sind und die nach der Verordnung über Flugfunkzeugnisse zur Ausübung des Flugfunkdienstes berechtigt sind, können die Sektoraktivierung über Rheinstetten (Frequenz 121,240 MHz) bei der Flugverkehrskontrollstelle Karlsruhe/Baden-Baden beantragen und an die Segelflugzeugführer weiterleiten:

Während des Aufenthalts im Sektor Rheinstetten haben die Segelflugzeugführer auf der Frequenz von Rheinstetten in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert werden zu können.

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit dem erforderlichen Kanalraster ausgerüstet sind.

5) Leipzig: Luftraum D (nicht Kontrollzone)

1. Segelflugsektoren

1.1 Sektor "Roitzschjora Nord"

Seitliche Begrenzung

513855 N 121330 O – 514025 N 124735 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 24,4 NM um 512601 N 121603 O bis
513252 N 125331 O – 513240 N 124843 O – 513426 N 124832 O –
513549 N 124222 O – 513451 N 122032 O – 513608 N 121819 O –
513855 N 121330 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.2 Sektor "Roitzschjora Süd"

Seitliche Begrenzung

513451 N 122032 O – 513549 N 124222 O – 513426 N 124832 O –
513401 N 123813 O – 513322 N 122307 O – 513451 N 122032 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 3500 Fuß (1067m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.3 Sektor "Laucha Nord"

Seitliche Begrenzung

511606 N 114008 O – 511639 N 115054 O – 511652 N 115514 O –
511522 N 115750 O – 511445 N 114522 O – 511606 N 114008 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 3500 Fuß (1067m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.4 Sektor "Laucha Süd"

Seitliche Begrenzung

511740 N 113540 O – 511753 N 113954 O – 511606 N 114008 O –
511445 N 114522 O – 511522 N 115750 O – 511409 N 115958 O –
511123 N 120444 O – 511013 N 114159 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 24,3 NM um 512505 N 121235 O bis
511740 N 113540 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebs

In den unter Nr. 1 aufgeführten Sektoren sind Segelflüge unter den nachfolgend aufgeführten Bedingungen möglich, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Leipzig und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

Personen, die in Besitz einer Lizenz zum Führen von Luftfahrzeugen oder Luftsportgeräten sind und die nach der Verordnung über Flugfunkzeugnisse zur Ausübung des Flugfunkdienstes berechtigt sind, können die Sektoraktivierung bei der Flugverkehrskontrollstelle München beantragen und an die Segelflugzeugführer weiterleiten:

- a) für die Sektoren "Laucha Nord" und "Laucha Süd": Über Laucha (Frequenz 118,960 MHz),
- b) für die Sektoren "Roitzschjora Nord" und "Roitzschjora Süd": Über Roitzschjora (Frequenz 128,010 MHz).

Die oben genannten Personen benachrichtigen die Flugverkehrskontrollstelle München umgehend, wenn der Segelflugbetrieb in den Sektoren beendet ist.

Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der Frequenz von Laucha oder Roitzschjora in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert werden zu können.

Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit dem erforderlichen Kanalraster ausgerüstet sind.

6) München: Luftraum C

1. Segelflugsektoren

Piste München	Segelflugsektoren		
08:	Birken	Gammelsdorf	GAMOLA
26:	Landshut		Moosburg

1.1 Sektor "Birken-65"

Seitliche Begrenzung:

483004 N 120653 O – 483115 N 122311O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 26 NM um 482114 N 114710 O bis 482807 N 122448 O – 482658 N 120857 O – 483004 N 120653 O.

Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß (1067m) über NN bis maximal Flugfläche 65 (1981m). Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.2 Sektor "Birken-75"

Seitliche Begrenzung:

483359 N 120518 O - 483603 N 120600 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14,7 NM um 482413 N 121906 O bis 483418 N 123511 O – 483247 N 123310 O – 483026 N 123003 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 30 NM um 482114 N 114710 O bis 482253 N 123205 O – 482228 N 122607 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 26 NM um 482114 N 114710 O bis 482807 N 122448 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 26 NM um 482114 N 114710 O bis 483115 N 122311O – 483000 N 120656 O – 482949 N 120430 O – 483359 N 120518 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze des Luftraums C München bis maximal Flugfläche 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.3 Sektor "GAMOLA-95"

Seitliche Begrenzung:

484725 N 121111 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23,8 NM um 482413 N 121906 O bis
484644 N 123040 O – 483812 N 122552 O – entgegen der
Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14,7 NM
um 482413 N 121906 O bis 483603 N 120600 O –
484250 N 120834 O – 484725 N 121111 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze des Luftraums C München bis maximal Flugfläche 95 (2896m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.4 Sektor "Gammelsdorf"

Seitliche Begrenzung:

483459 N 115151 O – 483527 N 115803 O – 483326 N 115800 O –
482924 N 115754 O – 482907 N 115417 O – 483302 N 115239 –
483459 N 115151 O.

Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal 5500 Fuß (1676m) über NN in dem Gebiet:

483302 N 115239 O – 483326 N 115800 O – 482924 N 115754 O –
482907 N 115417 O – 483302 N 115239 O.

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

5500 Fuß (1676m) über NN bis maximal Flugfläche 65 (1981m) in dem Gebiet:

483459 N 115151 O – 483527 N 115803 O – 483326 N 115800 O –
483302 N 115239 O – 483459 N 115151 O.

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.5 Sektor "Landshut"

Seitliche Begrenzung:

483253 N 115040 O – 483349 N 120308 O – 482947 N 120257 O –
482921 N 115717 O – 482845 N 114917 O – 483253 N 115040 O.

Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis 5500 Fuß (1676m) über NN.

1.6 Sektor "Moosburg"

Seitliche Begrenzung:

482845 N 114917 O – 482921 N 115717 O – 482746 N 115711 O –
482723 N 115227 O – 482709 N 114935 O – 482845 N 114917 O.

Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß (1067m) über NN bis 4500 Fuß (1372m) über NN.

2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebs

In den unter Nr. 1 aufgeführten Sektoren sind Segelflüge unter den nachfolgend aufgeführten Bedingungen möglich, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen München und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

Personen, die in Besitz einer Lizenz zum Führen von Luftfahrzeugen oder Luftsportgeräten sind und die nach der Verordnung über Flugfunkzeugnisse zur Ausübung des Flugfunkdienstes berechtigt sind, können die Sektoraktivierung bei der Flugverkehrskontrollstelle München beantragen bzw. den aktuellen Status abfragen und an die Segelflugzeugführer weiterleiten. Dies gilt für die folgenden Flugplätze bzw. Fluggelände:

- Verkehrslandeplatz Landshut (EDML)
- Sonderlandeplatz Moosburg auf der Kippe (EDPI)
- Flugplatz Gammelsdorf
- Schleppgelände Birken

Die Nutzung der unter Nr. 1 genannten Sektoren ist nur unter der Bedingung gestattet, dass der Luftfahrzeugführer Kenntnis über die für diese Sektoren festgelegten Regelungen nachgewiesen hat. Diese sind in einer Vereinbarung zwischen DFS (Center München) und den nachfolgenden Vereinen aufgeführt:

- Drachen- und Gleitschirmclub Landshut e.V.
- Luftsportvereinigung Albatross e.V.
- Fliegerclub Moosburg e.V.
- Segelflugsportgruppe im Luftsportverein Landshut e.V.

Unterlagen für die entsprechende Nachweisführung sind über folgenden Kontakt erhältlich: Segelflugsportgruppe im Luftsportverein Landshut e.V. (E-mail: stefan.lichtmannecker@segelfliegen-landshut.de).

Segelflugzeugführer haben sich rechtzeitig vor Einflug in einen der oben genannten Segelflugsektoren auf der Frequenz 129.805 MHz (Landshut Info) über den Status (Aktivierung und Höhenband) zu informieren. Während der Nutzung haben sie zudem Hörbereitschaft auf der von Landshut Info genannten Frequenz sicherzustellen, damit sie über kurzfristige Statusänderungen benachrichtigt werden können.

Bei Deaktivierung von Sektoren müssen Segelflugzeugführer diese unverzüglich, spätestens fünf Minuten nach einer entsprechenden Aufforderung verlassen haben.

Die oben genannten berechtigten Personen geben die Segelflugsektoren nach Flugbetriebsende zurück oder wenn keine ausreichende Thermik mehr vorhanden ist. Alle Segelflugsektoren werden automatisch bei Sonnenuntergang (SS) geschlossen.

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit dem erforderlichen Kanalraster ausgerüstet sind.

7) Nürnberg: Luftraum D (nicht CTR)

1. Segelflugsektoren

1.1 Sektor "Erlangen-Hetzles"

Seitliche Begrenzung:

494305 N 110428 O – 494155 N 111619 O – 493607 N 111343 O –
493724 N 110100 O - 494305 N 110428 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.2 Sektor "Erlangen-Lauf"

Seitliche Begrenzung:

494155 N 111619 O - 494054 N 112644 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis 493420 N 113134 O - 493501 N 112448 O – 493607 N 111343 O – 494155 N 111619 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.3 Sektor "Hersbruck"

Seitliche Begrenzung:

493420 N 113134 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis 493000 N 113222 O – 493000 N 112613 – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14 NM um 492959 N 110445 O bis 493501 N 112448 O – 493420 N 113134 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.4 Sektor "Happurg"

Seitliche Begrenzung:

493000 N 112613 O – 493000 N 113222 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis 492432 N 113102 O – 492506 N 112451 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14 NM um 492959 N 110445 O bis 493000 N 112613 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.5 Sektor "Altdorf-Ost"

Seitliche Begrenzung:

492506 N 112451 O – 492432 N 113102 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis
491514 N 112030 O – 491528 N 111812 O – 491939 N 111911 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14 NM um 492959 N 110445 O bis 492506 N 112451 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.6 Sektor "Feucht"

Seitliche Begrenzung:

492305 N 110319 O – 492129 N 111938 O – 491530 N 111812 O –
491646 N 110518 O – 492305 N 110319 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.7 Sektor "Seckendorf"

Seitliche Begrenzung:

492528 N 103803 O – 492450 N 104448 O – 492305 N 110319 O –
491646 N 110518 O – 491853 N 104304 - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis 492528 N 103803 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.8 Sektor "Popperg"

Seitliche Begrenzung:

493012 N 113222 O – 492925 N 114001 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 NM um 492959 N 110445 O bis
491949 N 113620 O – 492038 N 112818 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis 493012 N 113222 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.9 Sektor "Weihenzell"

Seitliche Begrenzung:

493015 N 102928 O – 492957 N 103708 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis 491853 N 104304 O – 491949 N 103310 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 NM um 492959 N 110445 O bis 493015 N 102928 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.10 Sektor "Langenfeld"

Seitliche Begrenzung:

494004 N 103300 O – 493919 N 104106 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis 492957 N 103708 O – 493015 N 102928 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 NM um 492959 N 110445 O bis 494004 N 103300 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.11 Sektor "Vestenbergsreuth"

Seitliche Begrenzung:

494530 N 103839 O – 494435 N 104835 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis 493919 N 104106 O – 494004 N 103300 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 NM um 492959 N 110445 O bis 494530 N 103839 O.

Vertikale Begrenzung:

Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis maximal FL 75 (2286m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle München in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebs

In den unter Nr. 1 aufgeführten Sektoren sind Segelflüge unter den nachfolgend aufgeführten Bedingungen möglich, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Nürnberg und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

Personen, die in Besitz einer Lizenz zum Führen von Luftfahrzeugen oder Luftsportgeräten sind und die nach der Verordnung über Flugfunkzeugnisse zur Ausübung des Flugfunkdienstes berechtigt sind, können die Sektoraktivierung bei der Flugverkehrskontrollstelle München beantragen und an die Segelflugzeugführer weiterleiten:

- a) für die Sektoren „Seckendorf“ und „Weihenzell“:
Über Fürth-Seckendorf (Frequenz 132,810 MHz),
- b) für den Sektor „Langenfeld“:
Über Neustadt-Aisch (Frequenz 118,930 MHz).
- c) für den Sektor „Vestenbergsgreuth“:
Über Feuerstein (Frequenz 130,780 MHz).
- d) für den Sektor „Erlangen-Hetzles“:
Über Hetzleser Berg (Frequenz 123,605 MHz).

- e) für den Sektor „Erlangen Lauf“:
Über Lauf (Frequenz 128,585 MHz).

Die Sektoren „Erlangen-Hetzles und Erlangen-Lauf“ können sowohl von Lauf als auch von Hetzles übergreifend aktiviert werden.

- f) für die Sektoren „Hersbruck“, „Happburg“ und „Poppberg“:
Über Hersbruck (Frequenz 123,685 MHz).

Der Sektor „Poppberg“ kann sowohl von Altdorf als auch von Hersbruck übergreifend aktiviert werden.

- g) für die Sektoren „Altdorf-Ost“, „Happurg“ und „Feucht“:
Über Altdorf (Frequenz 129,980 MHz).

Die oben genannten Personen benachrichtigen die Flugverkehrskontrollstelle München umgehend, wenn der Segelflugbetrieb in den Sektoren beendet ist.

Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der Frequenz der vorgenannten Flugleitungen in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert werden zu können.

Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens fünf Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit dem erforderlichen Kanalraster ausgerüstet sind.

8) Stuttgart: Luftraum D (nicht CTR)

1. Segelflugsektoren

1.1 Sektor Alb Nord

Seitliche Begrenzung:

Reutlingen Hohbuchknoten (48 29 28 N 09 11 28 E) – Neuffen (48 33 56 N 09 22 22 E) – Beurenfels (48 34 29 N 09 25 20 E) – Boll (48 38 54 N 09 37 25 E) – Grünbach (48 42 18 N 09 50 52 E) – im Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 25.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis - Stötten (48 39 34 N 09 50 52 E) – Wiesensteig (48 33 45 N 09 37 32 E) – Bronnweiler (48 26 56 N 09 09 14 E) – Reutlingen Hohbuchknoten (48 29 28 N 09 11 28 E).

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze des Luftraums D (nicht CTR) Stuttgart bis maximal Flugfläche 100 (3048m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.2 Sektor Alb Süd

Seitliche Begrenzung:

Pfullingen (48 28 03 N 09 14 01 E) – Wiesensteig (48 33 45 N 09 37 32 E) – Flugplatz Laichingen (48 29 47 N 09 38 21 E) – Honau (48 24 59 N 09 15 38 E) – Pfullingen (48 28 03 N 09 14 01 E).

Vertikale Begrenzung:

Flugfläche 75 (2286m) bis maximal FL 100 (3048m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.3 Sektor Alb Ost

Seitliche Begrenzung:

Wiesensteig (48 33 45 N 09 37 32 E) - Stötten (48 39 34 N 09 50 52 E) – entgegen Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 25.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis – Grünbach (48 42 18 N 09 50 52 E) – Heidhöfe (48 42 51 N 09 56 14 E) - im Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 28.9 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis - Waldhausen (48 37 51 N 09 55 55 E) - Flugplatz Laichingen (48 29 47 N 09 38 21 E) - Wiesensteig (48 33 45 N 09 37 32 E).

Vertikale Begrenzung:

Von Flugfläche 75 (2286m) bis maximal FL 100 (3048m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

Nutzer des Sektors ALB-OST können sich mittels Segelflug-ATIS auf Frequenz 134.505 MHz über die evtl. Nutzung der Sprungzone BAD DITZENBACH informieren.

1.4 Sektor Alb West

Seitliche Begrenzung:

Pfullingen (48 28 03 N 09 14 01 E) – Honau (48 24 59 N 09 15 38 E) –
Golfplatz Hechingen (48 21 08 N 08 56 44 E) – A81 (48 24 44 N 08 43
41 E) – Offerdingen (48 24 53 N 09 00 55 E) – Pfullingen (48 28 03 N 09
14 01 E).

Vertikale Begrenzung:

Von FL 75 (2286m) bis maximal FL 100 (3048m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen
in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.5 Sektor Nagold

Seitliche Begrenzung:

Neubärental (48 53 02 N 08 47 17 E) – Tiefenbronn (48 49 10 N 08 47 51 E) –
entgegen Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 18,2 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E
bis Offerdingen (48 24 53 N 09 00 55 E) – Wachendorf (48 24 48 N 08 50 08 E) – im
Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 22.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis
Buckenberg (48 52 15 N 08 43 17 E) - Neubärental (48 53 04 N 08 47 17 E).

Vertikale Begrenzung:

Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis maximal FL 100 (3048m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in
Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

Der Sektor „Nagold“ kann nur bei Betriebspiste 25 des Flughafens Stuttgart
aktiviert werden. Nutzer des Sektors NAGOLD können sich mittels Segelflug-ATIS
auf Frequenz 134.505 MHz über die evtl. Nutzung der Sprungzone CALW
informieren.

1.6 Sektor Schwarzwald

Seitliche Begrenzung:

Buckenberg (48 52 15 N 08 43 17 E) - entgegen Uhrzeigersinn Kreisbogen mit
Radius 22.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis - Wachendorf
(48 24 48 N 08 50 08 E) – A81 (48 24 45 N 08 43 43 E) - im Uhrzeigersinn
Kreisbogen mit Radius 25.4 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis Höfen
(48 48 09 N 08 35 42 E) - Buckenberg (48 52 15 N 08 43 17 E).

Vertikale Begrenzung:

Von Flugfläche 75 (2286m) bis maximal FL 100 (3048m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in
Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

Der Sektor „Schwarzwald“ kann nur bei Betriebspiste 25 des Flughafens Stuttgart
aktiviert werden.

1.7 Sektor Göppingen

Seitliche Begrenzung:

Schleißweiler (48 59 33 N 09 32 11 E) – Glashofen (49 00 05 N 09 38 31 E) - im
Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 25.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis
Grünbach (48 42 18 N 09 50 57 E) – Süßen (48 40 46 N 09 44 47 E) - entgegen
Uhrzeigersinn

Kreisbogen mit Radius 21,3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis südlich Murrhardt (48 57 47 N 09 33 04 E) - Schleißweiler (48 59 33 N 09 32 11 E).

Vertikale Begrenzung:

Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis maximal FL 100 (3048m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

Der Sektor „Göppingen“ kann nur bei Betriebspiste 07 des Flughafens Stuttgart aktiviert werden.

1.8 Sektor Hornberg

Seitliche Begrenzung:

Glashofen (49 00 05 N 09 38 31 E) – Gaildorf (49 00 40 N 09 45 08 E) - im Uhrzeigersinn Kreisbogen mit Radius 28.9 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis Heidhöfe (48 42 51 N 09 56 14 E) - Grünbach (48 42 18 N 09 50 57 E) - entgegen Uhrzeigersinn

Kreisbogen mit Radius 25.3 NM um 48 41 19 N 09 12 39 E bis Glashofen (49 00 05 N 09 38 31 E).

Vertikale Begrenzung:

Von Flugfläche 75 (2286m) bis maximal FL 100 (3048m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

Der Sektor „Hornberg“ kann nur bei Betriebspiste 07 des Flughafens Stuttgart aktiviert werden.

2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebs

In den unter Nr. 1 aufgeführten Sektoren sind Segelflüge unter den nachfolgend aufgeführten Bedingungen möglich, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Stuttgart und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

Segelflugzeugführer können die Aktivierung von Sektoren auf der Frequenz 128,950 MHz („LANGEN INFORMATION“) beantragen.

Personen, die in Besitz einer Lizenz zum Führen von Luftfahrzeugen oder Luftsportgeräten sind und die nach der Verordnung über Flugfunkzeugnisse zur Ausübung des Flugfunkdienstes berechtigt sind, können die Sektoraktivierung bei der Flugverkehrskontrollstelle Langen beantragen und an die Segelflugzeugführer weiterleiten:

- a) für die Sektoren ALB NORD, ALB SÜD, ALB OST und ALB WEST:
Über Hahnweide, Grabenstetten, Übersberg, Rossfeld, Hülben, Gruibingen/Nortel und Farrenberg
- b) für die Sektoren NAGOLD und SCHWARZWALD:
Über Poltringen, Malmsheim, Deckenpfronn-Egelsee, Eutingen, Haiterbach-Nagold, Wächtersberg-Hub und Wildberg
- c) für die Sektoren GÖPPINGEN und HORNBERG:
Über Hornberg, Gruibingen/Nortel und Welzheim

Deaktivierung / Absenkung der Sektoren:

Deaktivierungen von Sektoren erfolgen durch die Flugverkehrskontrollstelle LANGEN und werden über die Segelflug-ATIS (134.505 MHz) bekannt gemacht.

Deaktivierungen / Absenkungen von Sektoren werden in folgendem zeitlichen Rhythmus mit Voranstellung des Wochentages plus UTC-Zeitangabe auf die Segelflug-ATIS aufgesprochen und verbreitet:

Volle Stunde +10 / +20 / +30 / +40 / +50 Minuten.

Deaktivierungen werden 10 Minuten vorher über die Segelflug-ATIS angekündigt. Zum Deaktivierungszeitpunkt müssen Segelflugzeugführer den Segelflugsektor verlassen haben. Entsprechendes gilt für die Absenkung von Sektoren.

Hörbereitschaft / Information über Aktivierungen / Deaktivierungen:

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug auf der Frequenz 134.505 MHz (Segelflug-Dauerrundfunksendung) über den Aktivierungsstatus der o.g. Sektoren zu informieren.

Der tatsächliche, aktuell gültige Aktivierungsstatus von Sektoren wird über die Segelflug-ATIS (134.505 MHz) bekannt gegeben. Informationen über den Aktivierungsstatus der Sektoren erteilt auch „LANGEN INFORMATION“ auf Frequenz 128,950 MHz. Segelflugzeugführer haben Informationen über den Aktivierungsstatus, die sie von Flugleitungen erhalten, durch Abhören der Segelflug-ATIS zu verifizieren.

Während ihres Aufenthaltes in den unter Nr. 1 aufgeführten Sektoren haben die Segelflugzeugführer permanent die Segelflug-ATIS abzuhören, um über evtl. Statusänderungen unverzüglich informiert werden zu können.

Die Aufsprache wird mit Wochentag plus UTC-Zeitangabe versehen. Ist kein Sektor aktiviert, wird folgende Aufsprache abgestrahlt:

„ZUR ZEIT SIND KEINE SEGELFLUGSEKTOREN AKTIV“

Der Aktivierungsstatus wird im 10 – minütigen Rhythmus aufgesprochen (volle Stunde +10 / +20 / +30 / +40 / +50 Minuten). Eine neue Aufsprache erfolgt nur bei Änderung des Aktivierungsstatus.

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit dem erforderlichen Kanalraster/Frequenzabstand ausgerüstet sind.