



Luftraumseminar DHV

Schweizer Luftraum von A-Z



Chrigel Markoff
SHV, Luftraumbeauftragter



zu meiner Person

Christian Markoff

- Gleitschirmpilot seit 1989
- Doppelsitzerpilot seit 1993
- SHV-Fluglehrer 1994, später auch DHV-Fluglehrer
- Luftraumbeauftragter SHV seit 2012
- Motor-, Kunstflug und Gletscherflugpilot seit 1997



Luftraum Schweiz

Ziel dieser Präsentation

- Luftraumverletzungen vermeiden helfen



SUST-Bericht vom 22.12.14:

Am 8.5.13 um 11.40 LT startete ein Gleitschirmpilot auf einem Bergrücken der südlichen Jurakette zu einem Streckenflug Richtung Schwarzwald. Dabei flog er ohne Bewilligung um 16.04 LT in einem leichten Steigflug in die TMA LSZH 6 ein.

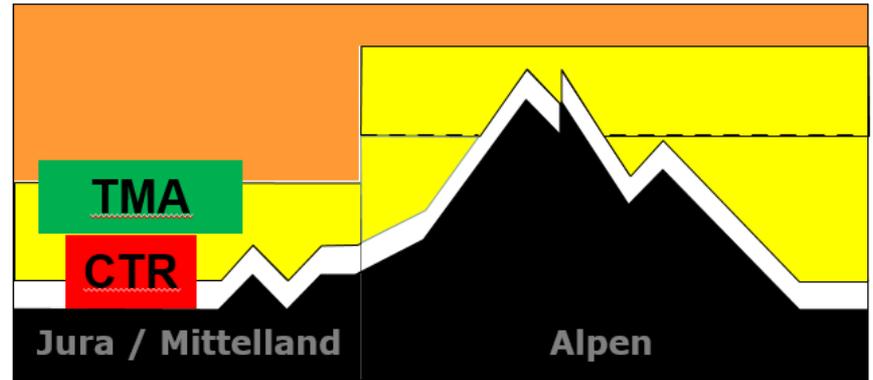
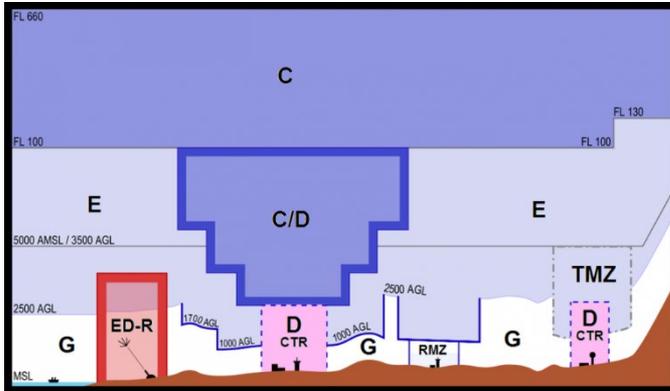
[...]

Während er sich in der TMA aufhielt, kam es zu vier gefährlichen Annäherungen mit Verkehrsflugzeugen [...]. Eine Fastkollision fand auf einer Höhe von 7200ft AMSL mit einer horizontalen Distanz von 390m und einer vertikalen Distanz von 100m statt [...]

Luftraum Schweiz

Ziel dieser Präsentation

- Unterschiede zwischen Deutschem und Schweizer Luftraum kennenlernen



Luftraum Schweiz

Vorbemerkungen

- Luftraumbroschüre
kostenlos online auf
www.shv-fsvl.ch
unter Luftraum
- vertonte ppt Luftraum
2022/23 in Kürze online



Generelle Luftraumaufteilung



Generelle Luftraumaufteilung

Luftraumklassen

- Weltweit gibt es 7 Luftraumklassen
- A bis G
- unterschiedlich stark kontrolliert
(A = kein Sichtflug... bis... G = unkontrolliert)
- jedes Land kann wählen, welche Klassen es anwendet
- DE, AT und CH von den Klassen her identisch

Generelle Luftraumaufteilung

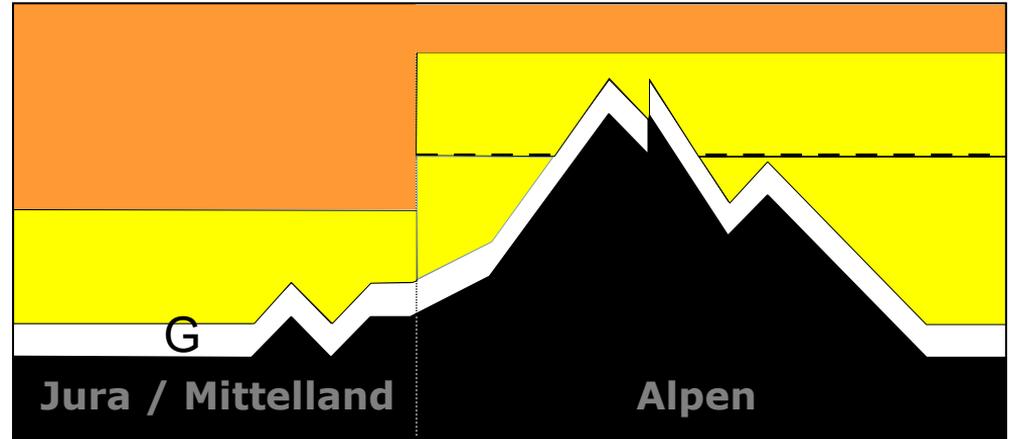
Luftraum G (weiss)

- GND – 600m AGL

- unkontrolliert

- bis 300m AGL: mind. 1.5km

Sicht, ausserhalb von Wolken



- oberhalb 300m AGL: 5km* Sicht, 1.5km Wolkenabstand horizontal,
300m vertikal



*Derogation Schweiz: 1.5km

(und sofern mit Transponder ausserhalb von Wolken)

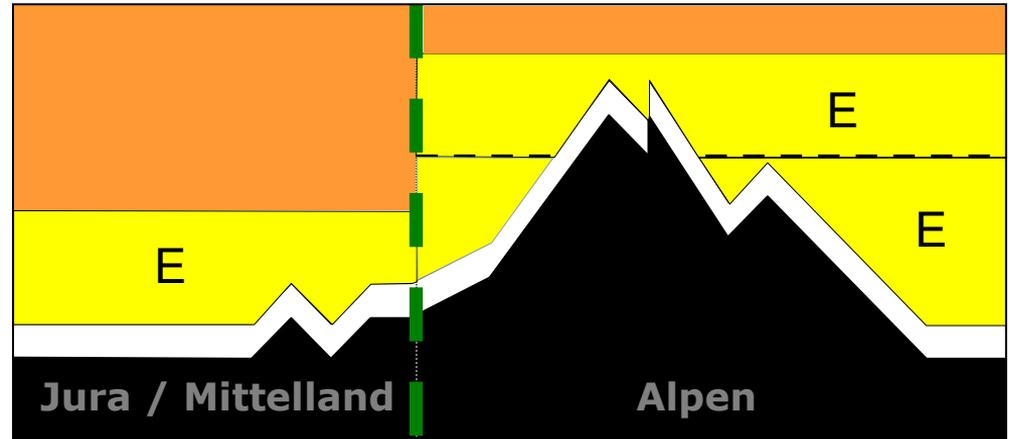


750m AGL (unter TMA 510 / 300m AGL)

Generelle Luftraumaufteilung

Luftraum E (gelb)

- Untergrenze 600m AGL
- Obergrenze



Generelle Luftraumaufteilung

Luftraum E

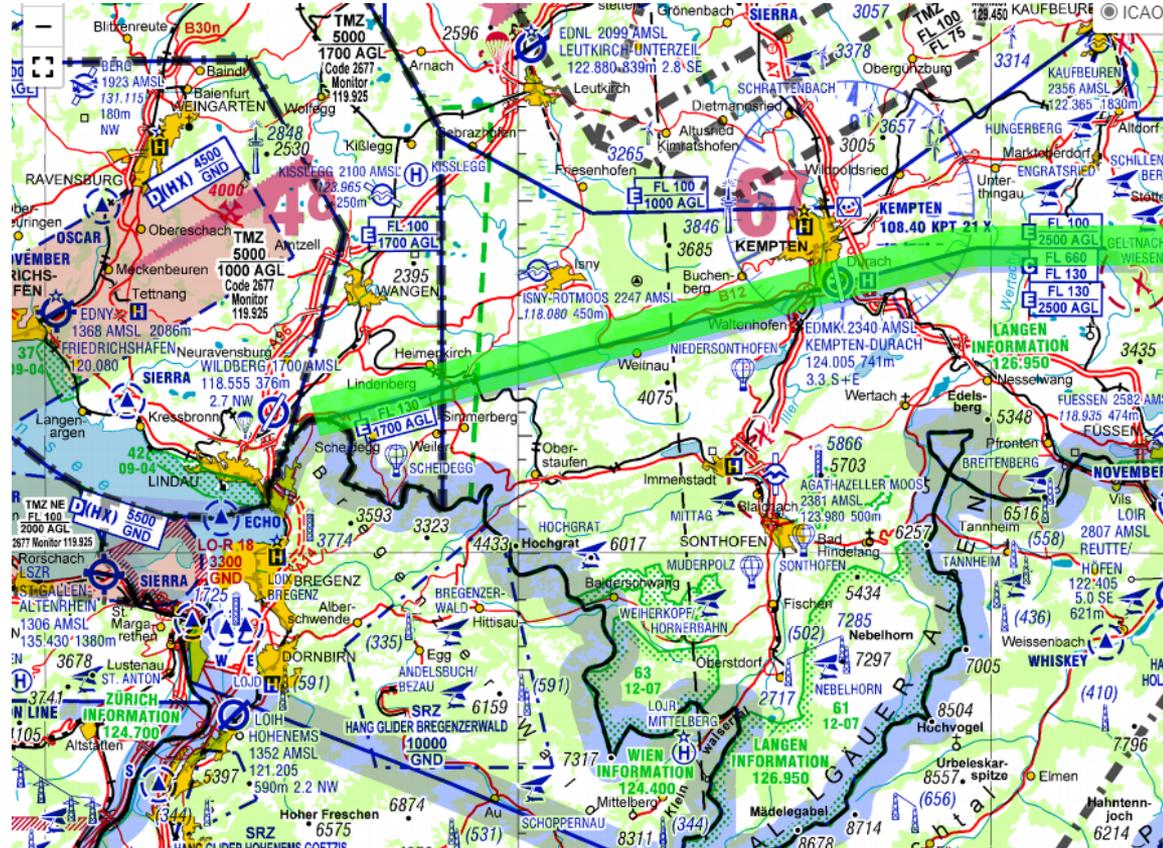
- Trennlinie zw.
Jura/Mittelland
und Alpen



Generelle Luftraumaufteilung

Luftraum E

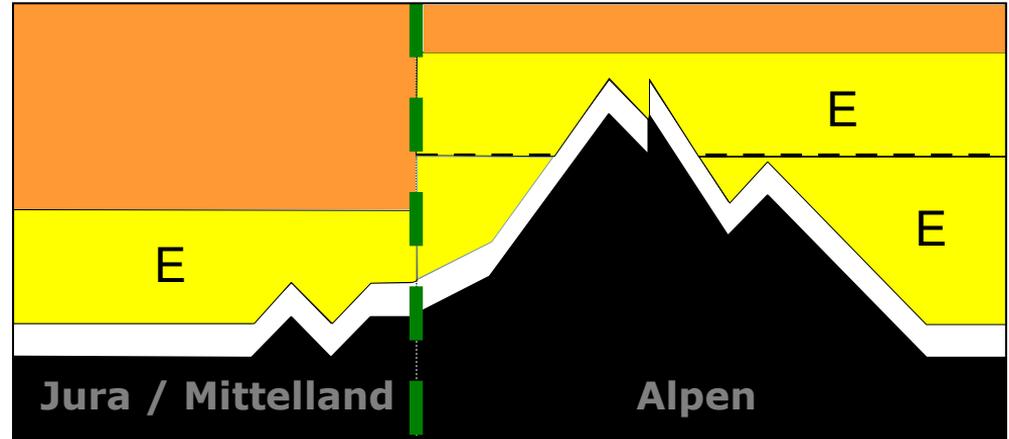
- Trennlinie zw. Jura/Mittelland und Alpen
- analog 



Generelle Luftraumaufteilung

Luftraum E (gelb)

- Untergrenze 600m AGL
- Obergrenze
Jura/Mittelland 3050m AMSL
Alpen MIL-ON 3950m AMSL



MIL-OFF 4550m AMSL



3950m AMSL (FL130)

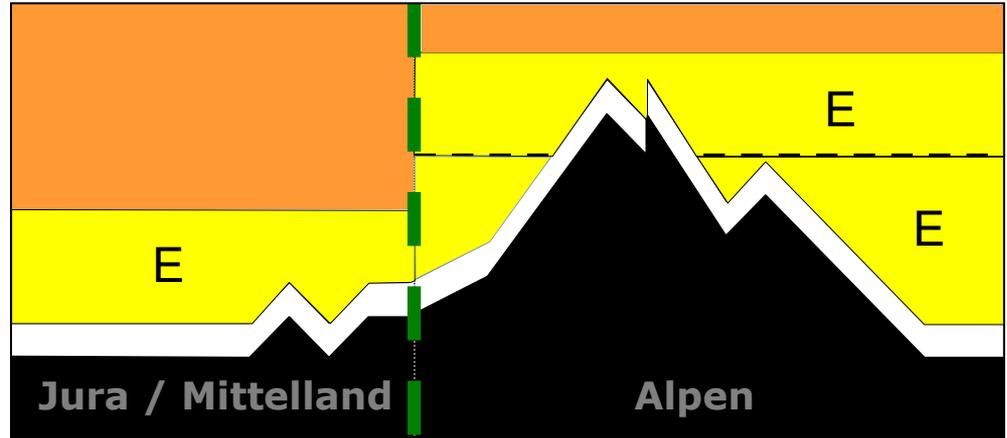


MIL-Zeiten: MO - FR 07.30 – 12.05 LT und 13.15 – 17.05 LT
unabhängig von LP24 (ständiger Luftpolizeidienst seit 2021)

Generelle Luftraumaufteilung

Luftraum E (gelb)

- Untergrenze 600m AGL
- Obergrenze
 - Jura/Mittelland 3050m AMSL*
 - Alpen MIL-ON 3950m AMSL*
 - MIL-OFF 4550m AMSL*



* = Standardatmosphäre

>1037	+200 m	1010-1019	0
1032-1036	+150 m	1005-1009	-50 m
1026-1031	+100 m	1000-1004	-100 m
1020-1025	+50 m	994-999	-150 m
1010-1019	0	<993	-200 m

Generelle Luftraumaufteilung

Luftraum E (gelb)

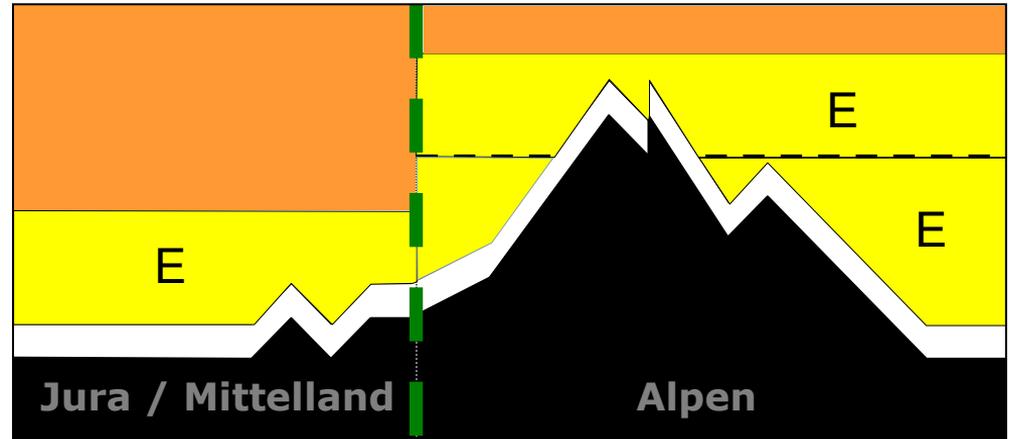
- Untergrenze 600m AGL

- Obergrenze

Jura/Mittelland 3050m AMSL*

Alpen MIL-ON 3950m AMSL*

MIL-OFF 4550m AMSL*



- für uns unkontrolliert

- bis 3050m AMSL: 5km Sicht, darüber 8km

- 1.5km Wolkenabstand horizontal, 300m vertikal

Generelle Luftraumaufteilung

Luftraum E

- Untergrenze 600m AGL
- Obergrenze
 - Jura/Mittelland 3050m AMSL*
 - Alpen MIL-ON 3950m AMSL*
 - MIL-OFF 4550m AMSL*
- für uns unkontrolliert
- bis 3050m AMSL: 5km Sicht, darüber 8km
- 1.5km Wolkenabstand horizontal, 300m vertikal

Airspace Echo: Don't be surprised – you are not alone!



stay safe!



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

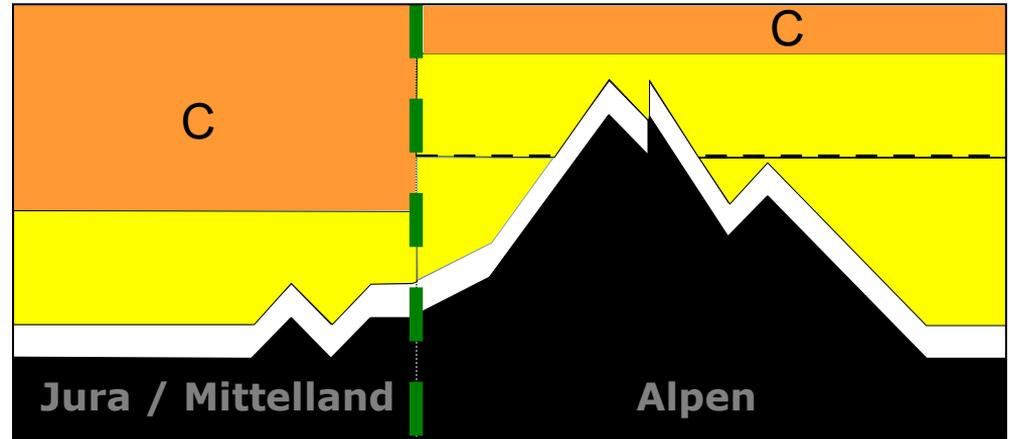
Swiss Confederation

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC
Federal Office of Civil Aviation FOCA

Generelle Luftraumaufteilung

Luftraum C (orange)

- Untergrenze
3050 / 3950 / 4550 m AMSL*
- Obergrenze
18'300m AMSL *
- kontrolliert
- Staffelung (1000ft vertikal, 3 resp. 5 NM horizontal)
- 8km Sicht, 1.5km Wolkenabstand horizontal, 300m vertikal



Generelle Luftraumaufteilung

Luftraum C

- Trennlinie FIR Schweiz
FIC Genf 126.350 (f/e)
FIC Zürich 124.700 (d/e)



Langen FIS div. Freq.
Bremen FIS div. Freq.



Generelle Luftraumaufteilung

Luftraum D

- nur im Flugplatzbereich
- kontrolliert
- keine Staffelung, nur Verkehrshinweise VFR/IFR
- 5km Sicht, 1.5km Wolkenabstand horizontal, 300m vertikal

Generelle Luftraumaufteilung

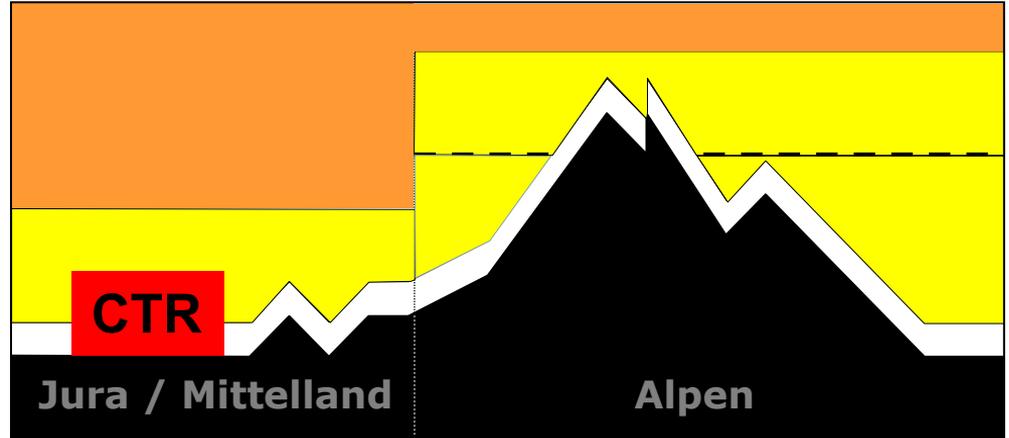


Rund um Flugplätze



Rund um Flugplätze

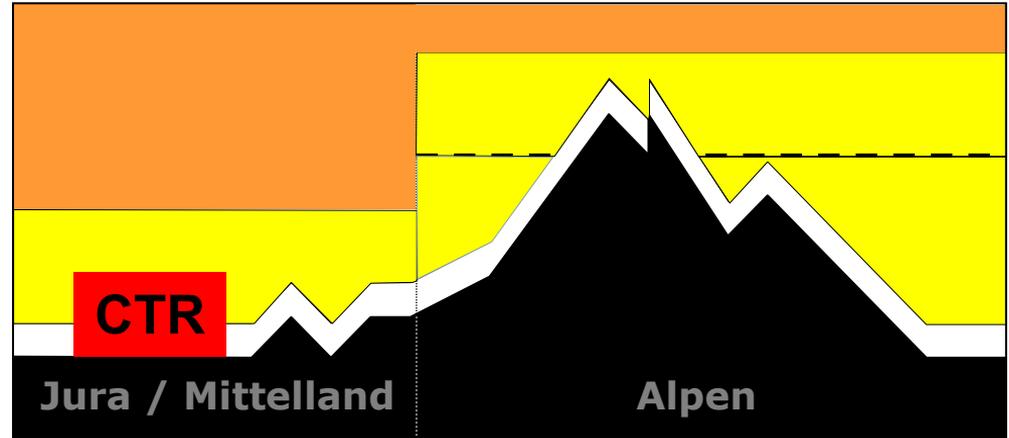
Kontrollzonen CTR



Rund um Flugplätze

Kontrollzonen CTR

- um grössere Flugplätze
- Klasse D
- Freigabe durch lokalen TWR
(zB. Meiringen 130.150)
- Verkehrshinweise VFR/IFR



Rund um Flugplätze

Umgebung von kleinen Flugplätzen



keine Regelung

Schweizer Regelung gilt
nicht über Deutschem Gebiet
und nicht für grenznahe
Deutsche Flugplätze



Rund um Flugplätze

Umgebung von kleinen Flugplätzen

- VLK Art. 9
- 5 km Abstand zu den Pisten
- wenn keine CTR oder eine inaktive CTR
- bis 600m über den Bezugspunkt
- Überflug Achtung



Rund um Flugplätze

Umgebung von Helikopterflugplätzen

- VLK Art. 9
- 2.5 km Abstand
- bis 600m über den Bezugspunkt
- nur für Plätze in der GLDK



Rund um Flugplätze

VLK

- «Ist die Sicherheit gewährleistet, so können Ausnahmen von diesen Einschränkungen bewilligt werden»
- Einzelfreigaben von Flugplatzleiter
- keine Blindmeldungen
- Sonderregelungen (siehe später)



SHV FSVL Schweizerischer Hängegleiter-Verband
Fédération Suisse de vol Libre
Federazione Svizzera di Volo Libero

Flugplatz Beromünster

Sonderregelung für Hängegleiter GCL

ICAO-Code
LSZO
Flugplatzhöhe
654m / 2146ft
Platzrundenhöhe
945m / 3100ft
Funkkanal
122.455 MHz
Kontakt Flugplatz
Tel: 041 930 18 66

Legende
○ Skm-Zone
■ Funk obligatorisch
■ Flarm obligatorisch
☑ Startplatz Herlisberg
➔ Abflugrouten

Alle Höhenangaben in m ü. M. (AMSL)
Reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (JA100114)

Der Flugplatz Beromünster ist ein unkontrollierter Flugplatz.
Hauptaktivitäten sind: Segelflug, Motorflug, Helikopterflug und Fallschirmsprungbetrieb.
Die Sonderregelung mit dem Flugplatz Beromünster beinhaltet die Zonen A und B. Mit erhöhter Aufmerksamkeit darf in die Skm-Zone eingeflogen werden.

Handhabung Zone A
A Der Einflug in die Zone A ist verboten.
Ausnahme: Siehe Abschnitt «Einflug in die Zone A mit Flugfunk»

Handhabung Zonen B
B Der Einflug in die Zonen B ist nur mit FLARM oder Flugfunk erlaubt.

Rund um Flugplätze

Fluginformationszone FIZ

- nur in Samedan
- Funkkontakt obligatorisch
- Luftraum G/E



gibt es nicht (?)



Rund um Flugplätze

Radio Mandatory Zone RMZ

-  an vielen Plätzen
(ehem. Luftraum F)



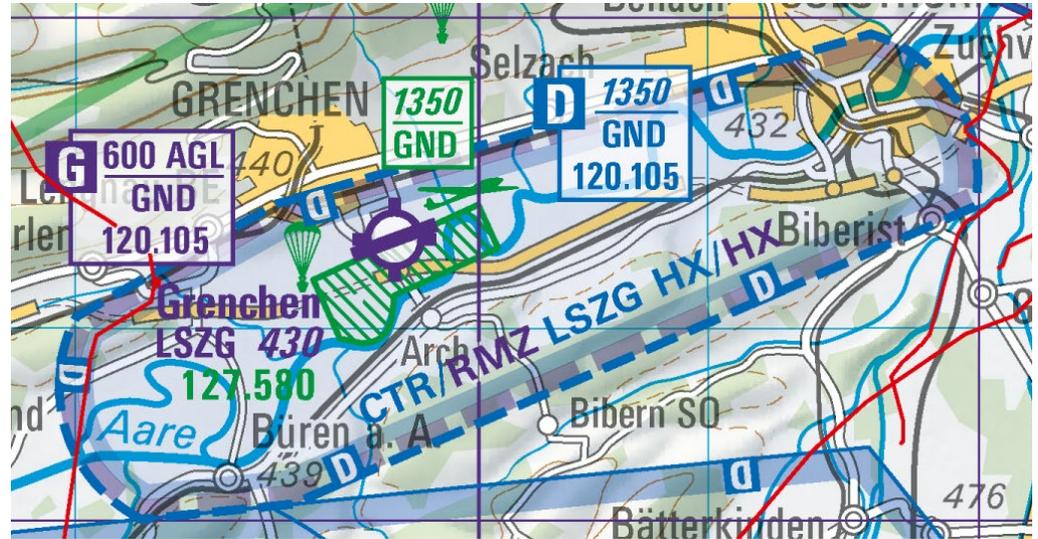
Rund um Flugplätze

Radio Mandatory Zone RMZ

-  nur in Grenchen
- wenn CTR nicht aktiv
- lateral analog CTR
- vertikal bis 600m AGL
- Abstand gem. VLK
trotzdem einzuhalten



ohne TWR



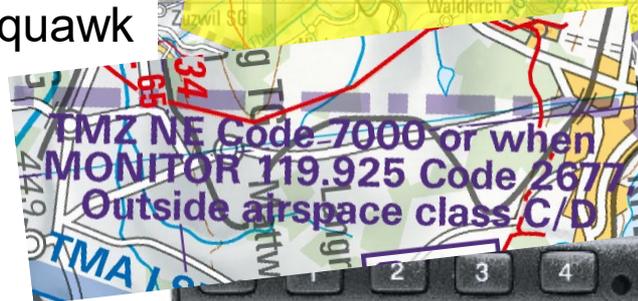
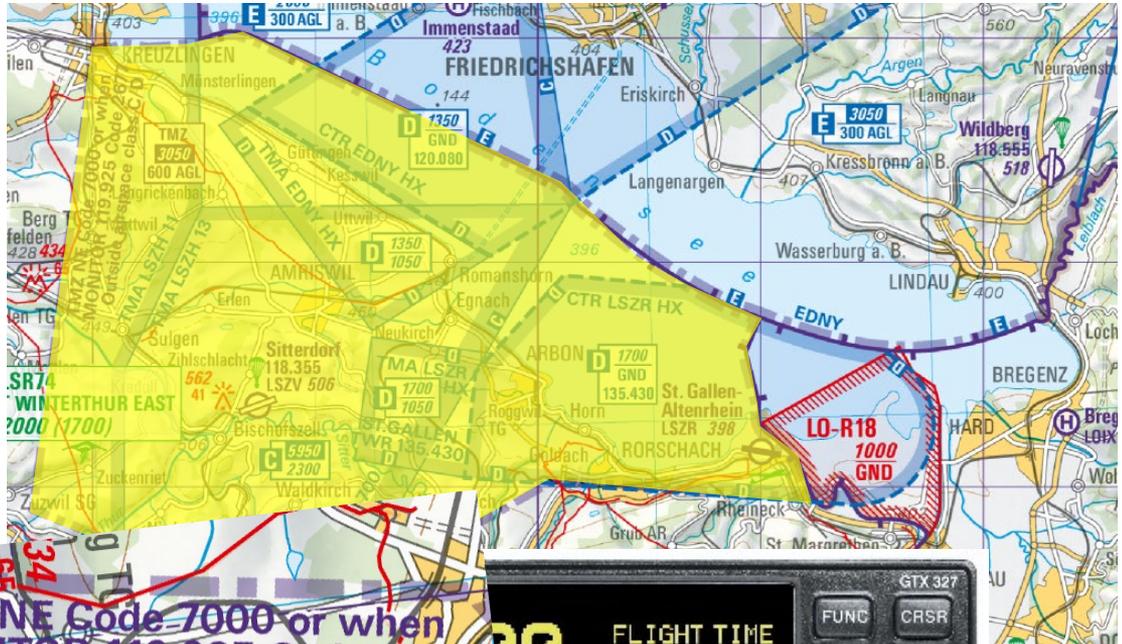
Rund um Flugplätze

Transponder Mandatory Zone TMZ

- Hängegleiter  ausgenommen
- momentan nur ARFA seit März 2022
- weitere in Planung
- fakultativ Listening Squawk



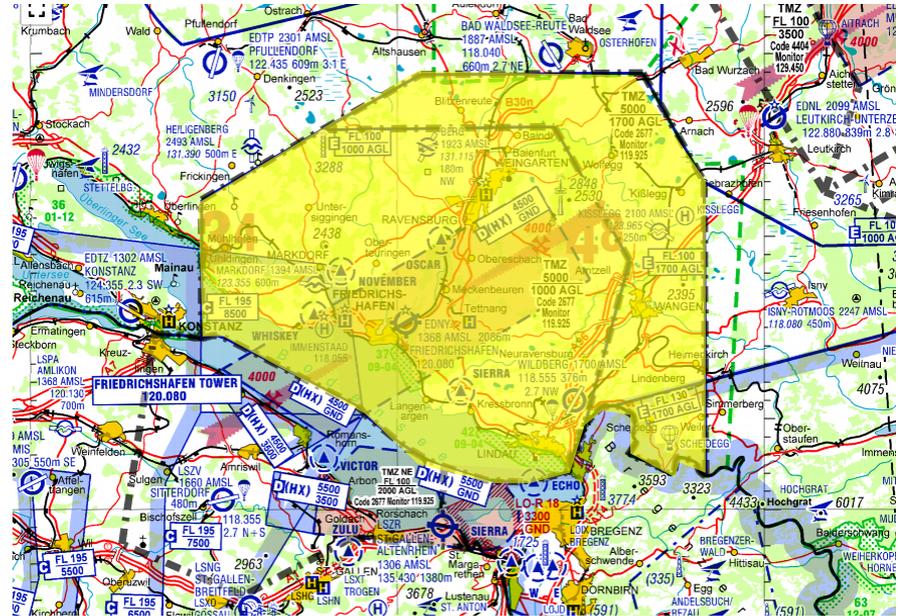
verpflichtend



Rund um Flugplätze

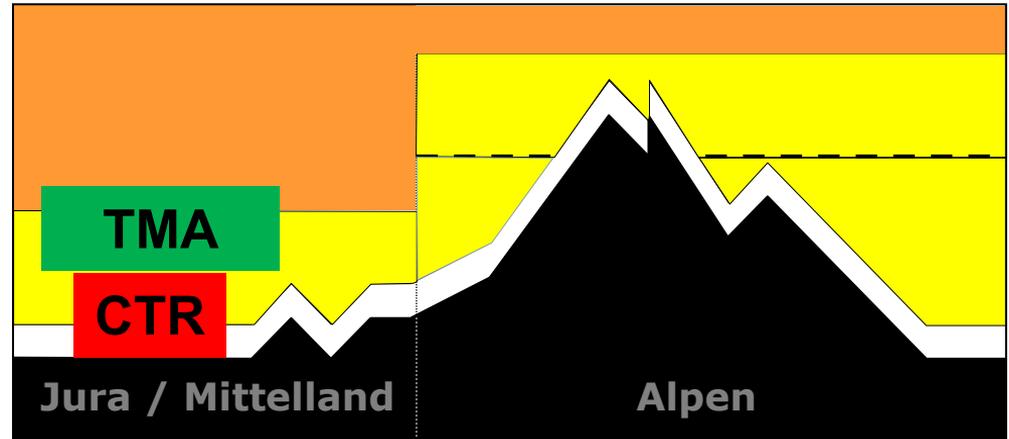
Transponder Mandatory Zone TMZ

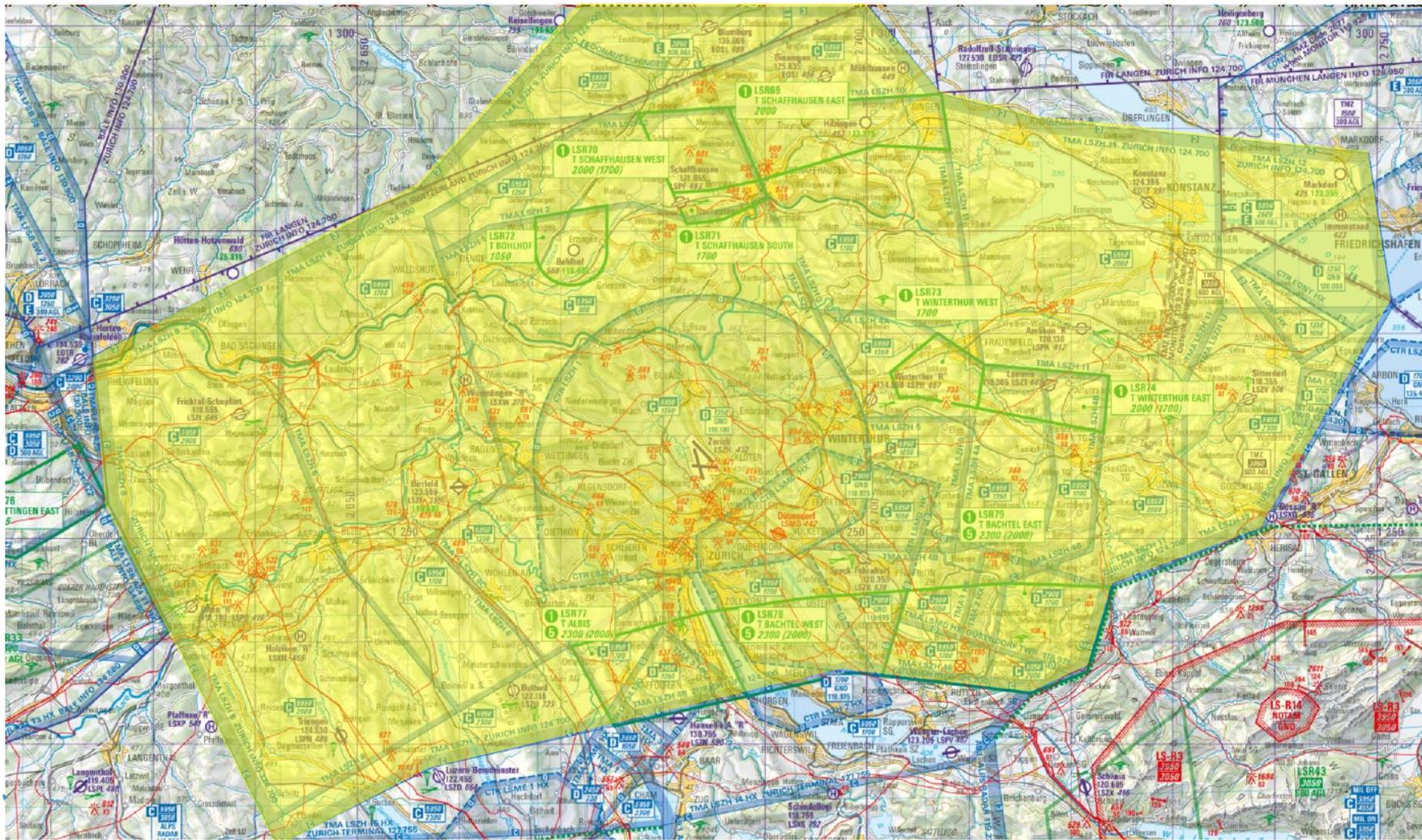
- direkt an die Deutsche TMZ um Friedrichshafen angrenzend



Rund um Flugplätze

Nahkontrollbezirke TMA







TMA5

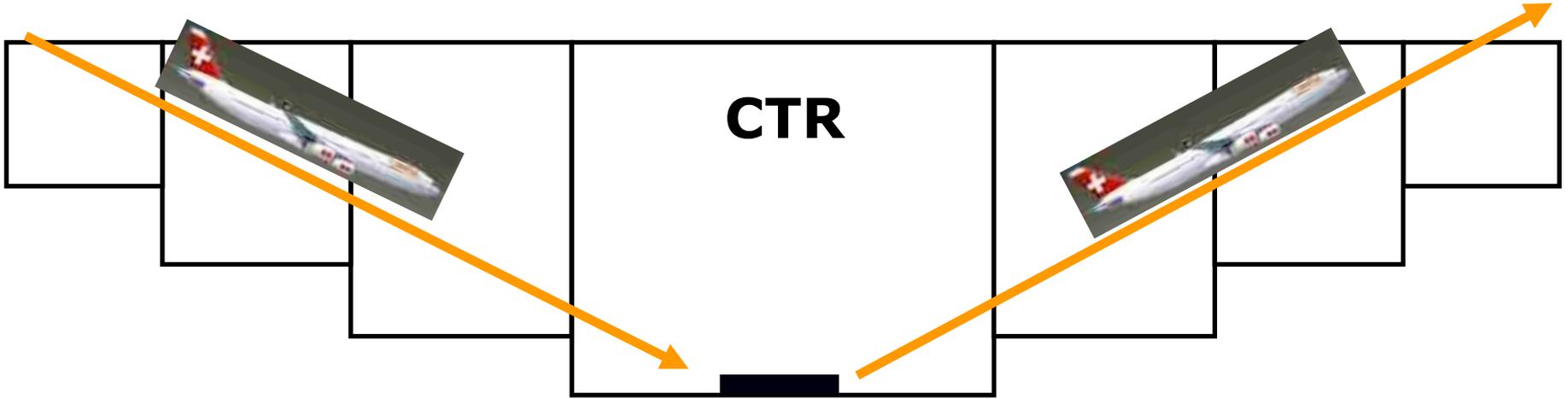
TMA3

TMA1

TMA2

TMA4

TMA6



Untergrenzen TMA und AWY

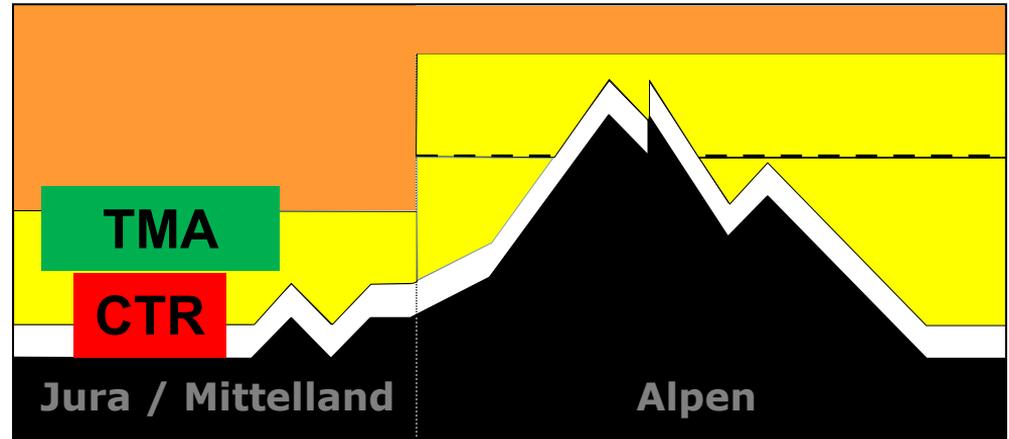


Nördlich der Trennlinie Mittelland-Jura/Alpen gelten die auf der Karte angegebenen Untergrenzen.
Südlich der Trennlinie Mittelland-Jura/Alpen gelten die auf der Karte angegebenen Untergrenzen
oder 300 m AGL je nachdem welches die grössere Höhe ergibt.

Rund um Flugplätze

Nahkontrollbezirke TMA

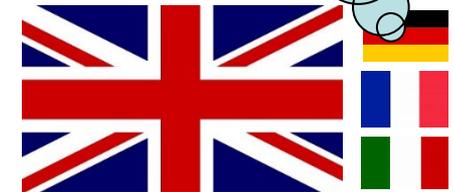
- um grosse Flugplätze
- Klasse C oder D
- Freigabe durch TWR
oder APP



Rund um Flugplätze

Funk

- zugelassenes Flugfunkgerät mit 8.33 kHz Kanalabständen
- BAKOM
- RTF: momentan Ausbildung / Prüfung nur möglich für Motorflug / Segelflug / Ballon
- spezifische Ausbildung für Hängegleiter abgelehnt
- siehe Infoblatt Funk auf shv-fsvl.ch



	1	2	3
Paraglider	A	03.08.2015	101
	B1	03.08.2015	
	B2	03.08.2015	
	B3*	03.08.2015	
	C*	01.08.2015	201
	D*	01.08.2015	
Hängegleiter	A	03.08.2015	
	B1	03.08.2015	
	B3*	03.08.2015	
	D*	01.08.2015	
Fixed-Wing	A	03.08.2015	
	D*	01.08.2015	

1 Level
2 Exam date
3 Remarks

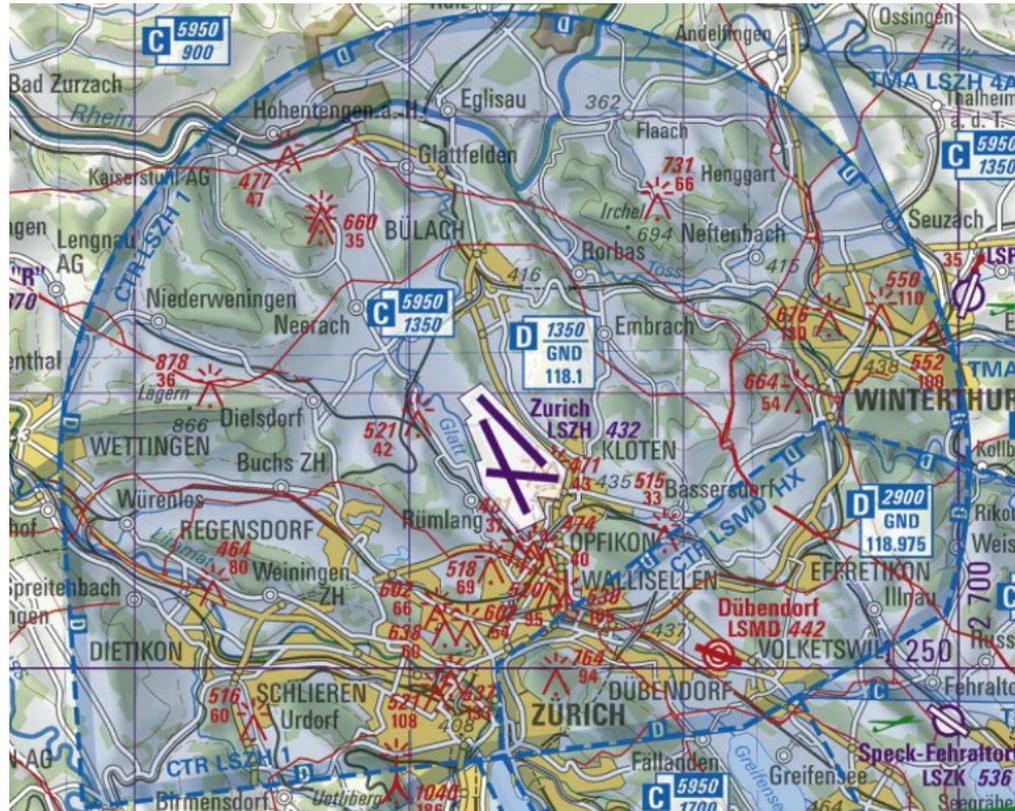
* The licence is only valid if the holder fulfils the requirements for the renewal of the licence.

Extensions: Radiotelephony privileges E

Rund um Flugplätze

Betriebszeiten

- H24 = immer



Rund um Flugplätze

Betriebszeiten

- H24
- HX = zu unbestimmten Zeiten

Teilweise mit Telefontonband:
Zentralschweiz 041 620 91 06
Meiringen 0800 496 347
Basel 061 325 34 67
ua.

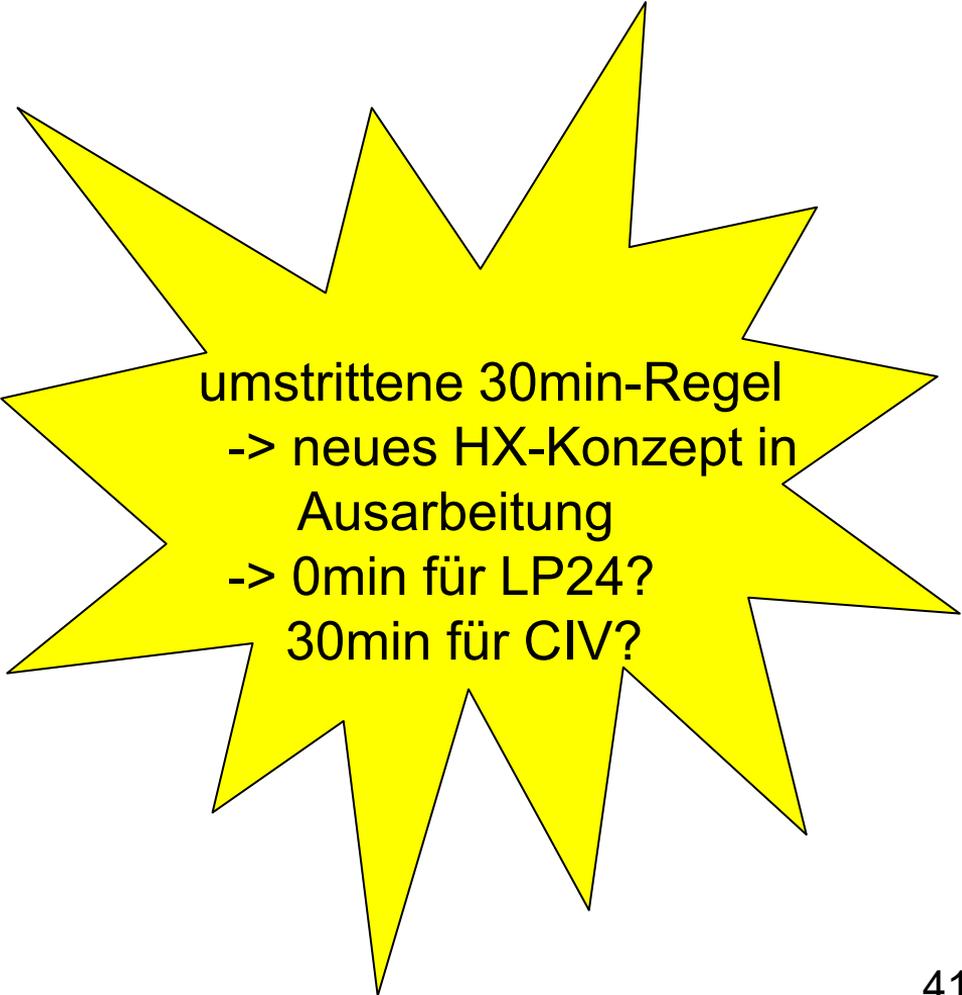


Rund um Flugplätze

Betriebszeiten

- H24
- HX = zu unbestimmten Zeiten

Teilweise mit Telefontonband:
Zentralschweiz 041 620 91 06
Meiringen 0800 496 347
Basel 061 325 34 67
ua.



umstrittene 30min-Regel
-> neues HX-Konzept in
Ausarbeitung
-> 0min für LP24?
30min für CIV?

Rund um Flugplätze

Betriebszeiten

- H24
- HX
- MIL = 07.15 – 12.05 / 13.15 – 17.05

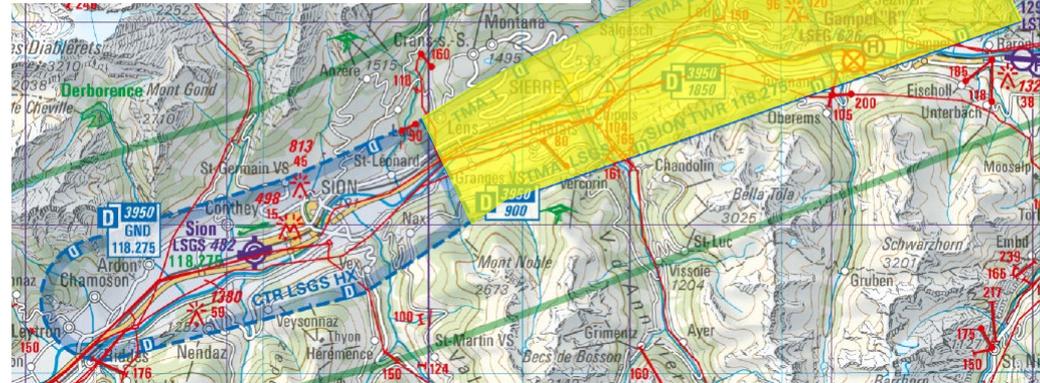
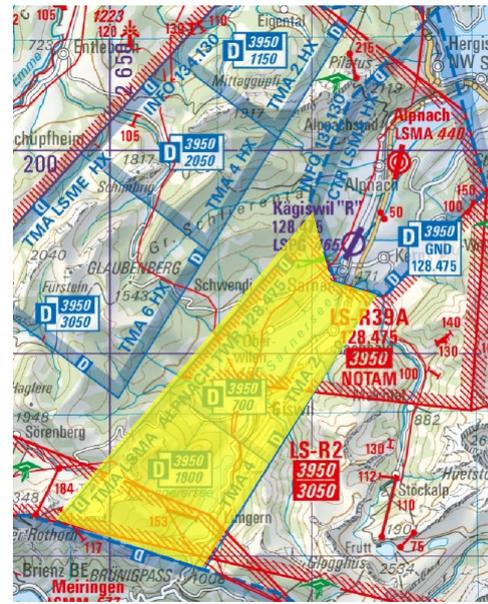


Rund um Flugplätze

Betriebszeiten

- H24
- HX
- MIL
- TEMP = temporär gem.

NOTAM / DABS



Rund um Flugplätze

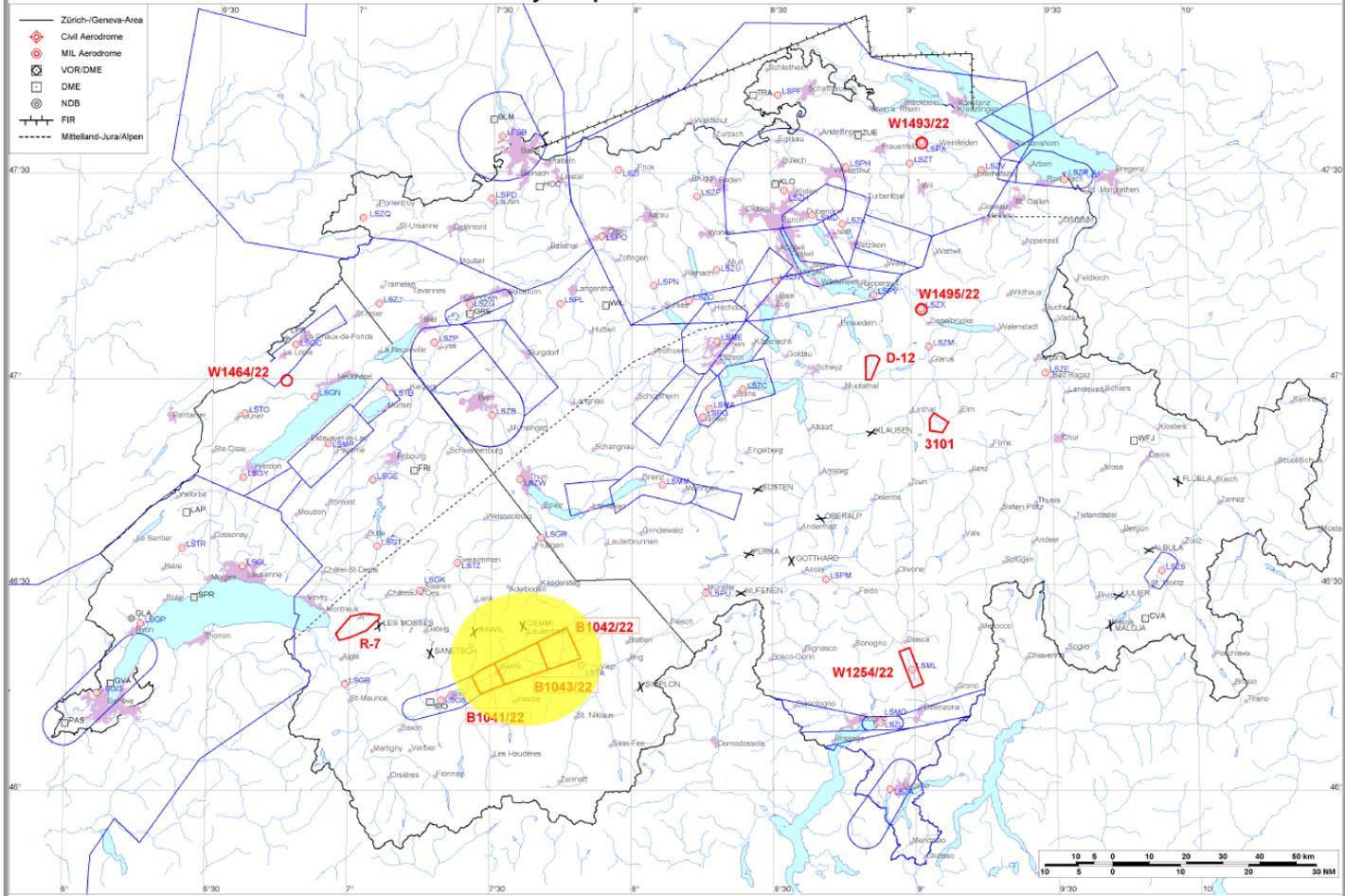
DABS



- (graphischer) Auszug aus dem NOTAM
- NOTAM = Notice to Airmen
ansich rechtlich verpflichtet zu lesen... aber...



LS A0149/14	A)LSAS B)2014APR09 2130 C)2014SEP10 0300 E)D-VOLMET AND VOLMET ZURICH 127.200 AND GENEVA 126.800 U/S DUE TO MAINT. DO NOT USE.
LS A0090/14	A)LSAS B)2014MAR06 0000 C)2014OCT31 2359 E)REF NON-AIRAC AIP SUP 002/2014, PAGE 2, LIST OF ATS ROUTES AFFECTED BY EARLY ACCESS ARRANGEMENTS IN SUMMER 2014: ATS RTE UZ67 SEGMENT VENAT-KORED SHALL READ: OMASI-KORED.
LS B0590/14	A)LSGS B)2014JUL11 0615 C)2015JUL29 2359 EST E)CRANE 0.7KM 055DEG GEO ARP LSGS, MARKED, LGTD, 461323N0072005E, 32.0M / 105.0FT AGL, 514.0M / 1686.4FT AMSL.
LS A0359/14	A)LSGG B)2014JUL24 0555 C)2015JUL29 2359 EST E)CRANE 1.3KM 156DEG GEO ARP LSGG, LGTD, 461338N0060657E, 28.0M / 91.9FT AGL, 472.8M / 1551.1FT AMSL.
LS B0613/14	A)LSZB B)2014JUL17 0621 C)2014JUL27 1600 E)CRANE ERECTED AT LSZB AD 465437N0073016E, 18.00M / 59.0FT AGL, 528M / 1732.2FT AMSL.
LS B0272/14	A)LSZB B)2014MAR27 1525 C)PERM E)REF AERONAUTICAL CHART ICAO: WRONG VFR REP FOR LSZB. USE LSZB VFR AREA CHART AND VAC FOR CORRECT INFO.
LS B0230/14	A)LSGS B)2014JUN02 0530 C)2014JUL31 1505 D)JUN 02-06 10-13 16-18 20 23-27 30-JUL 04 07-11 14-18 21-25 28-31 0530-1005 1115-1505 E)SION TEMPO MIL TMA ALL SECT ACT.
LS B0546/14	A)LSZR B)2014JUN28 0629 C)2014SEP30 2359 EST E)CRANE 1.3KM 288DEG GEO ARP LSZR, MARKED, LGTD, 472919N0093245E, 30.0M / 98.5FT AGL, 428.0M / 1404.2FT AMSL.
LS B0537/14	A)LSZB B)2014JUN27 0600 C)2014SEP27 1600 D)0600-1600 E)BERN CTR CLSD FOR TRANSIT TFC BLW 5000FT. IN ADVERSE WEATHER CONDITIONS CROSSING WILL BE GRANTED.
LS B0570/14	A)LSGK B)2014JUL04 0523 C)PERM E)CRANE 1.2KM 073DEG GEO ARP LSGK, MARKED, LIGHTED, 462923N0071550E, 31.0M / 101.8FT AGL, 1044.2M / 3425.9FT AMSL.
LS B0512/14	A)LSGK B)2014JUN18 0441 C)2014DEC27 2359 EST E)CRANE 1.8KM 073DEG GEO ARP LSGK, MARKED, LGTD, 462928N0071615E, 26.0M / 85.4FT AGL, 1072.0M / 3517.1FT AMSL.
LS W0813/14	A)LSTZ B)2014JUN28 0600 C)2014AUG09 2000 D)0600-2000 E)INTENSE GLD ACT WILL TAKE PLACE AREA ZWEISIMMEN, RADIUS 9.3 KM (4633N00723E RADIUS 5.0 NM). F)GND G)FL100



Rund um Flugplätze

DABS

- www.skybriefing.com
- Daily Airspace Bulletin Switzerland
- Täglich 16.00 für den Folgetag, Updates 9.00 / 13.00 / 16.00 nur mit Erleichterungen*



Flugplan erstellen

Versenden Sie Ihren Flugplan weltweit. Mit unserem SMS und Email Service sind Sie immer und überall rechtzeitig über den Status Ihres Flugplans sowie allfällige SLOT-Einschränkungen informiert.

[Erfahren Sie mehr](#)



NOTAM Briefing

Erstellen Sie ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes NOTAM Briefing. Aktualisieren Sie vor dem Flug Ihr Briefing, damit Sie über die neusten Informationen verfügen und eine sichere Durchführung Ihres Fluges gewährleistet ist.

[Erfahren Sie mehr](#)



Wetter Briefing

Erstellen Sie ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Wetter Briefing. Profitieren Sie von aktuellsten und übersichtlichen Wetterradar- und Satellitenbilder, Wetter- und Windkarten, METAR, TAF sowie SwissMetNet Daten.

[Erfahren Sie mehr](#)



Publikationen

Unter dem Menü Publikationen finden Sie öffentliche Dokumente wie alle AIC's, den VFR-Guide und die Enroute Karten Schweiz. Sie können zusätzliche online Zugriffe auf das eAIP und eVFR Manual als separate Produkte in unserem Shop erwerben.

[Erfahren Sie mehr](#)

Information

Current Cycles

VFR MANUAL: 11 AUG 2022

AIP AMDT: 11 AUG 2022

AIP AIRAC AMDT: 08 SEP 2022

Current Supplements

VFR SUP 11 AUG 2022: 005/16, 004/19, 001/20

Daily Airspace Bulletin Switzerland

[DABS-2022/09/01](#)

[DABS-2022/09/02 \(Nicht verfügbar\)](#)

Publikationszeiten

DABS Erstversion (Version 1):
Tägliche Publikation um 16:00 Lokalzeit für den Folgetag.

DABS Aktualisierungen (Version 2 / 3 / 4):
Neupublikationen mit sofortiger Gültigkeit werden um 09:00, 13:00, 16:00 Lokalzeit veröffentlicht.

Zusätzlich zur NOTAM Publikation werden Gefahren, Einschränkungen und Änderungen im Schweizer Luftraum auf der DABS Karte grafisch dargestellt.

Detaillierte Informationen sind immer dem NOTAM zu entnehmen.

[Erfahren Sie mehr](#)

Rund um Flugplätze

DABS

- www.skybriefing.com
- Daily Airspace Bulletin Switzerland
- Täglich 16.00 für den Folgetag, Updates 9.00 / 13.00 / 16.00 nur mit Erleichterungen*



* in ausserordentlichen / unvorhergesehenen Lagen



DABS

Bitte beachten!

- Angaben in UTC
- Activities not shown on the chart side

Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-Nr AIP-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E
1101 W0810/22	0600 - 2100	GND	4500m / 14800ft	465353N 0090509E	3.6 KM / 1.9 NM	FRNG WILL TAKE PLACE AREA 6.8 KM SW ELM, 465503N0090450E 465340N0090757E 465214N0090638E 465229N0090355E 465317N0090244E 465424N0090227E 465503N0090450E (465353N0090509E RADIUS 1.9 NM).
R-7 W0799/22	0530 - 2100	GND	4500m / 14800ft	462408N 0070145E	6.4 KM / 3.5 NM	R-AREA LS-R7 HONGRIN ACT DUE TO FRNG.
B0400/22	1115 - 1505	3050m / 10000ft	FL130	462031N 0074437E	6.3 KM / 3.4 NM	SION TEMPO MIL TMA SECT 3 ACT.
B0402/22	1115 - 1505	1850m / 6000ft	FL130	461821N 0073637E	7.4 KM / 4.0 NM	SION TEMPO MIL TMA SECT 2 ACT.
B0406/22	1115 - 1505	900m / 3000ft	FL130	461610N 0072940E	4.7 KM / 2.5 NM	SION TEMPO MIL TMA SECT 1 ACT.
W0593/22	2130 - 2359	GND	FL195	473426N 0090252E	0.2 KM / 0.1 NM	TEMPO R-AREA ESTABLISHED AT AMLIKON AD, RADIUS 0.2 KM (473426N0090252E RADIUS 0.1 NM). WX MEASUREMENTS BY REMOTELY PILOATED AERIAL SYSTEM WILL TAKE PLACE. WHITE BLINKING PSN LGT WITH VISUAL RANGE OF AT LEAST 3 KM. FOR INFO CTC TEL +41 79 893 93 31.
W0594/22	2000 - 2359	GND	2000m / 6600ft	464845N 0065639E	0.6 KM / 0.3 NM	TEMPO D-AREA ACT 4.1 KM SSE PAYERNE AD, RADIUS 0.6 KM (464845N0065639E RADIUS 0.3 NM). WX MEASUREMENTS BY REMOTELY PILOATED AERIAL SYSTEM, WHITE BLINKING PSN LGT WITH VISUAL RANGE OF AT LEAST 3KM. FOR INFO CTC TEL +41 79 893 93 31.
W0761/22	1300 - 1330	GND	FL120	465033N 0065449E	10.0 KM / 5.4 NM	TEMPO R-AREA PAYERNE ACT DUE TO AIR DISPLAY WI RADIUS 10.0 KM (465033N0065449E RADIUS 5.4 NM). ENTRY PROHIBITED WHEN ACT EXC HEL EMERG MEDICAL SER (HEMS), FOR INFO ON ACT AND HEMS COOR CTC PAYERNE TWR 128 675.
W0829/22	1115 - 2359	GND	3000m / 9850ft	471522N 0091906E	4.6 KM / 2.5 NM	TEMPO R-AREA ESTABLISHED AT SANTIS, RADIUS 4.6 KM (471522N0091906E RADIUS 2.5 NM). DUE TO ACFT ACCIDENT. ENTRY PROHIBITED FOR CIV ACFT EXC HEL EMERG MEDICAL SER (HEMS) AND SAR.

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center
W0775/22	0600 - 1500	GND	650m / 2100ft	472313N
W0811/22	0600 - 1530	GND	450m / 1550ft	460049N

Rund um Flugplätze

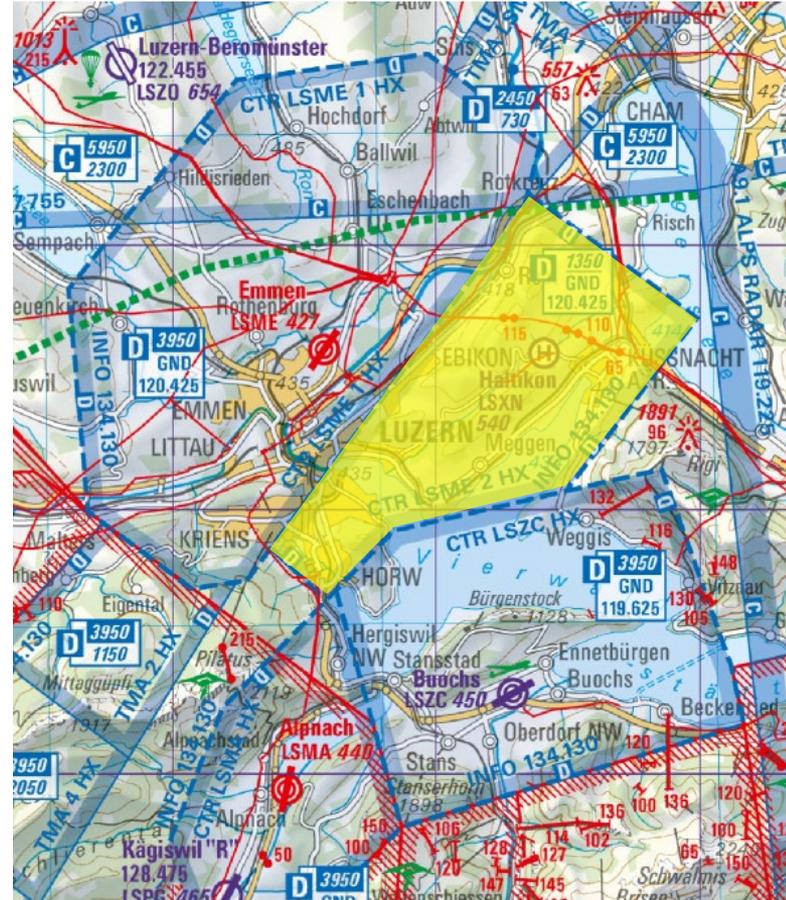
graphische Unterscheidung HX - TEMP



Rund um Flugplätze

Betriebszeiten

- Spezialfall CTR 2 Emmen
- HX aber mit meteorologischen Bedingungen
- nur bei Wolken unterhalb 1350m oder Sicht <5km
- nur wenn Buochs & Emmen aktiv sind



Rund um Flugplätze

Betriebszeiten

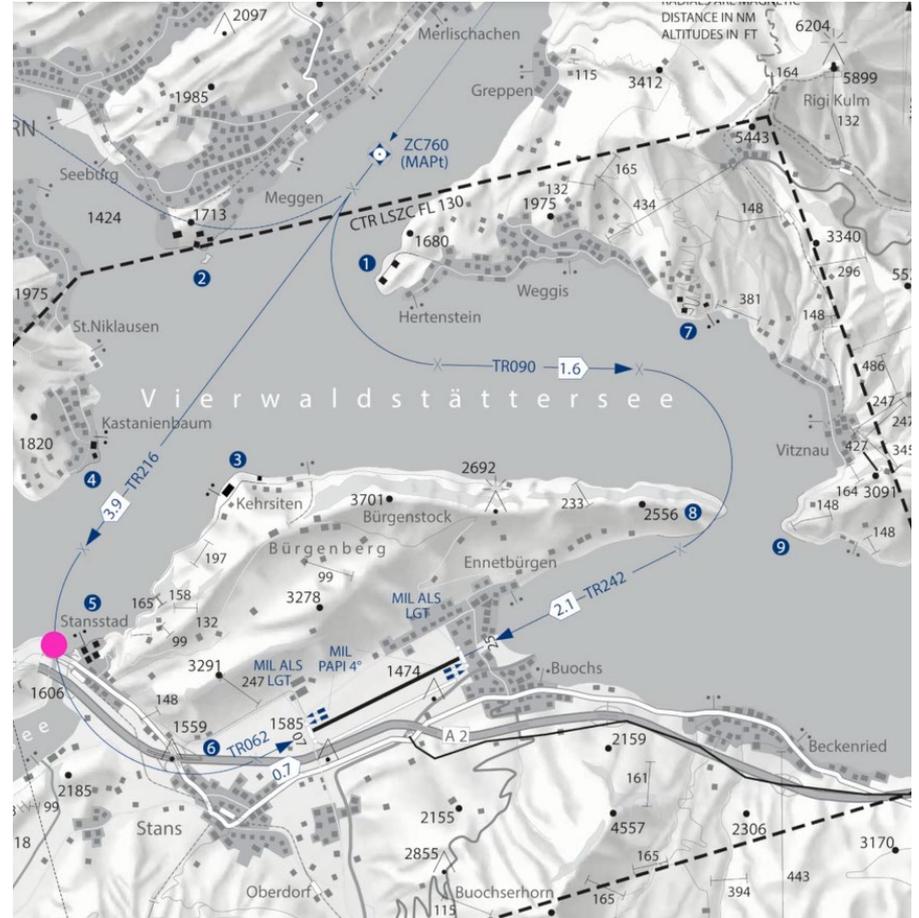
- Spezialfall CTR 2 Emmen
- HX aber mit meteorologischen Bedingungen
- nur bei Wolken unterhalb 1350m oder Sicht <5km
- nur wenn Buochs & Emmen aktiv sind



Rund um Flugplätze

Betriebszeiten

- Spezialfall CTR 2 Emmen
- HX aber mit meteorologischen Bedingungen
- nur bei Wolken unterhalb 1350m oder Sicht <5km
- nur wenn Buochs & Emmen aktiv sind



Rund um Flugplätze

Betriebszeiten

- Spezialfall CTR 2 Emmen
- HX aber mit meteorologischen Bedingungen
- nur bei Wolken unterhalb 1350m oder Sicht <5km
- nur wenn Buochs & Emmen aktiv sind



Rund um Flugplätze

Airways AWY

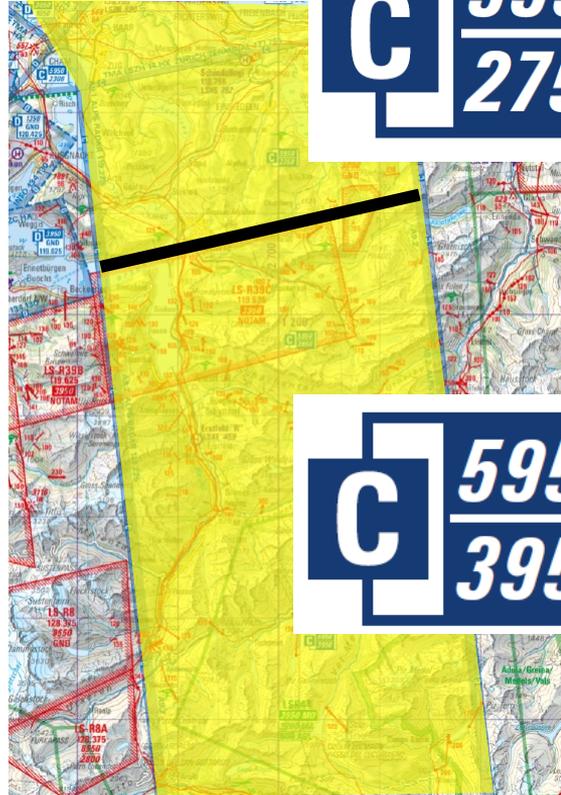
- zwischen sehr grossen
Flugplätzen



Rund um Flugplätze

Airways AWY

- zwischen sehr grossen Flugplätzen



C $\frac{5950}{2750}$

C $\frac{5950}{3950}$

Rund um Flugplätze



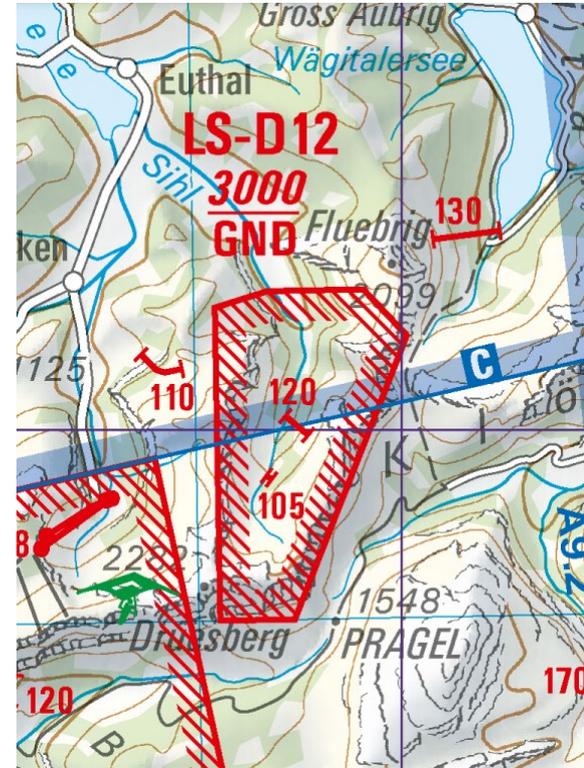
Sonderzonen



Sonderzonen

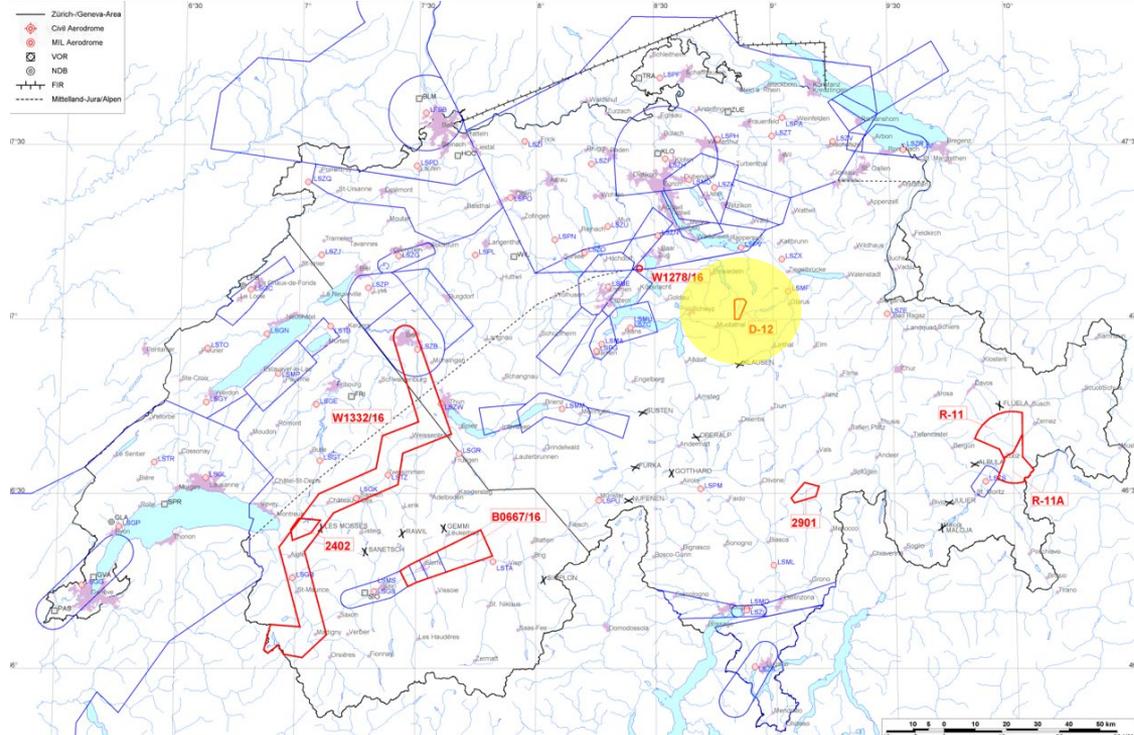
Gefahrengebiete (Danger Areas LS-D)

- Schiessen, erhöhtes Flugaufkommen, Drohnenflüge, Fesselballone, Laser, uvm.
- zB. LS-D12 (ziviler Schiessplatz)
- Einflug erlaubt aber gefährlich
- DABS



Sonderzonen

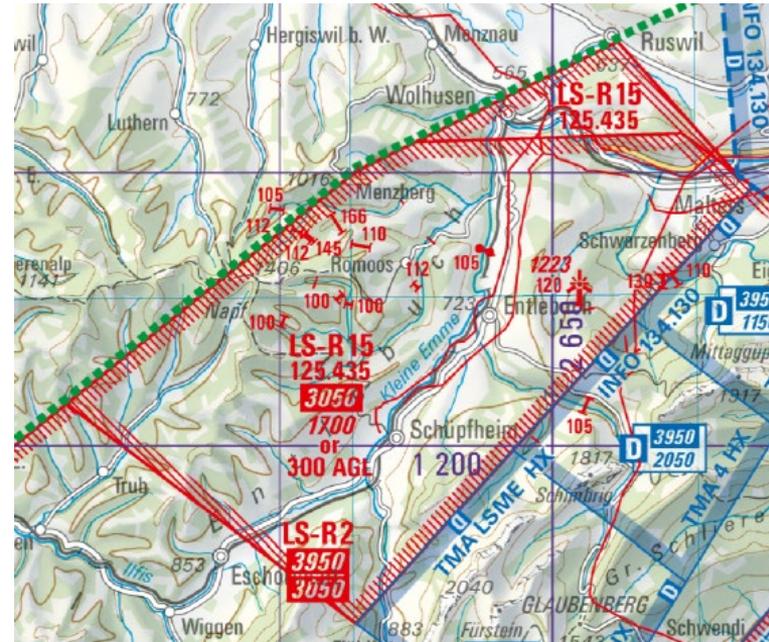
Gefahrengebiete (Danger Areas LS-D)



Sonderzonen

Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas LS-R)

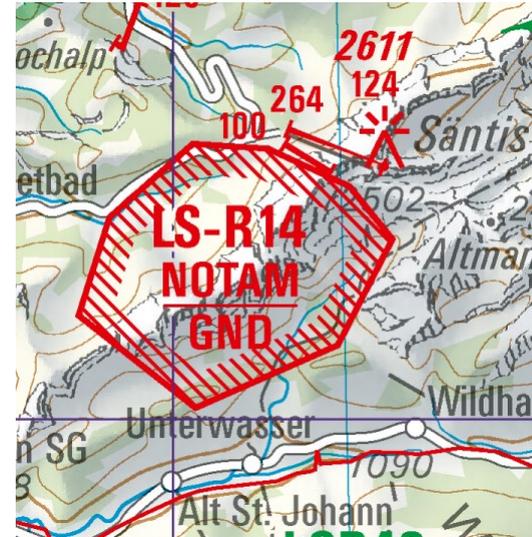
- Schiessen, Testfluggebiete, Drohnen ohne Sichtkontakt (BVLOS), uvm.
- zB. LS-R15 (militärische Drohne ADS15)



Sonderzonen

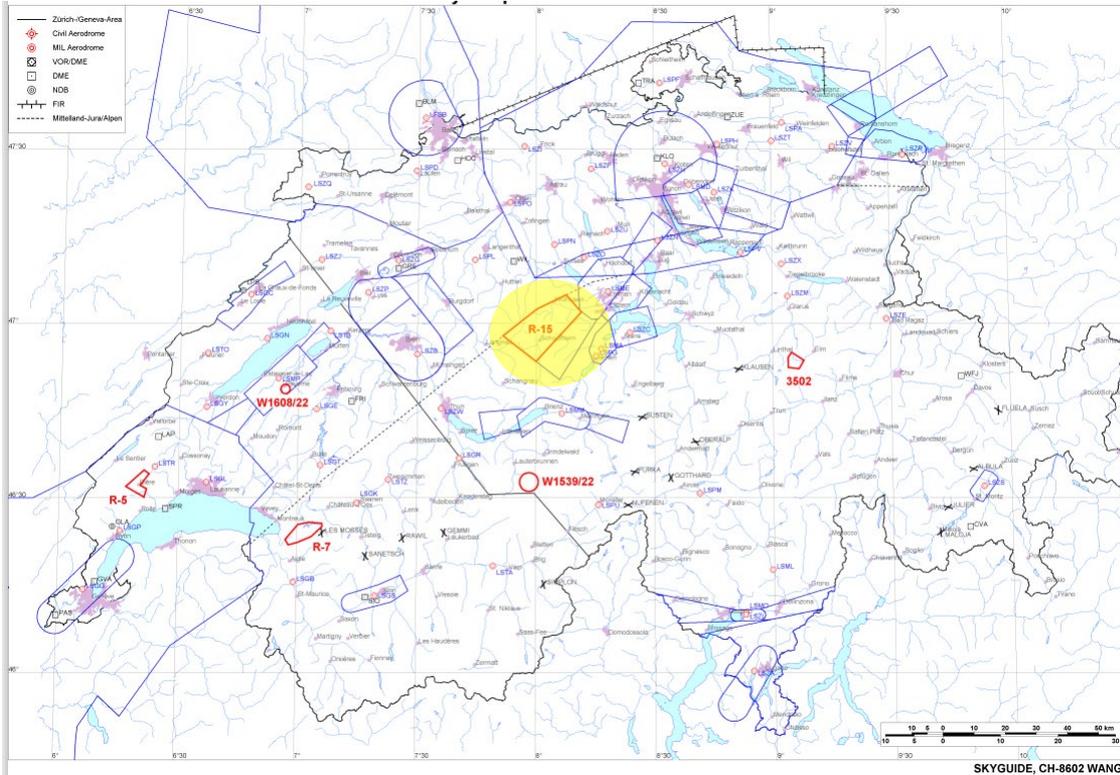
Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas LS-R)

- Schiessen, Testfluggebiete, Drohnen ohne Sichtkontakt (BVLOS), uvm.
- zB. LS-R14 (militärisches Schiessen)
- Einflug verboten
- DABS



Sonderzonen

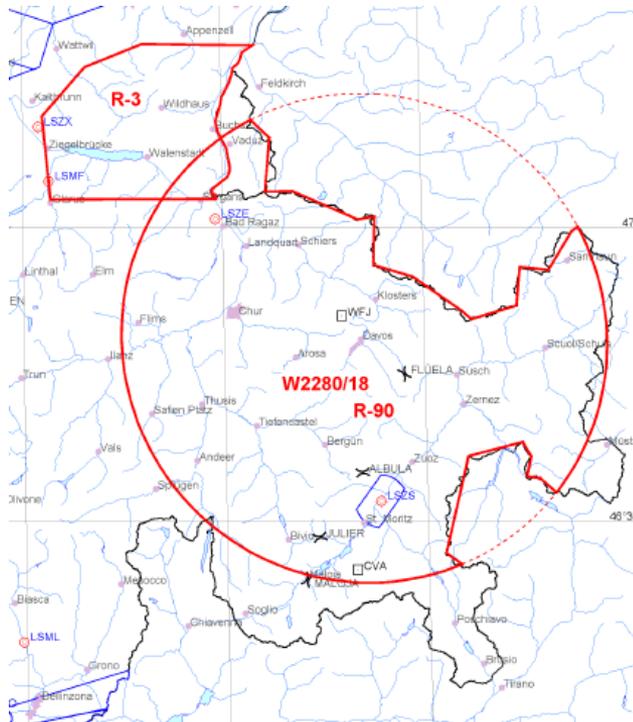
Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas LS-R)



Sonderzonen

Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas LS-R)

- selten genutzte Gebiete nicht auf der Karte
- zB. LS-R90 (WEF)
- > Spezialregelung für Hängegleiter



W2280/18	0000 - 2359	GND	FL195	464844N 0095059E	46.3 KM / 25.0 NM	TEMPO R-AREA LS-R90 DAVOS ESTABLISHED, RADIUS 47KM (SWISS TERRITORY INCLUSIVE LIECHTENSTEIN), DUE TO WORLD ECONOMIC FORUM (464844N0095059E, RADIUS 25NM). SPECIAL REGULATIONS APPLICABLE FOR FLT TO AD LSZS, LSZE, LSXU, LSXB, LSXM AND DAVOS LSMV. SPECIAL REGULATIONS FOR HANGGLIDER/PARAGLIDER AND DRONES SEE WWW.SHV-FSVL.CH FOR DETAILED INFO CONSULT VFR MANUAL SUP 012/18, WWW.BAZL.ADMIN.CH/WEF OR CTC APPROPRIATE AD MANAGER.
----------	-------------	-----	-------	------------------	-------------------	---

LUFTRAUMSPERRE



Luftraumsperrung während des WEF 2018 in Davos

Zur Sicherheit im Luftraum und zur Wahrung der Lufthoheit hat der Bundesrat in Anwendung von Art. 7 des Luftfahrtgesetzes (LFG; SR 748.0) für die Dauer des WEF Davos vom 22. - 27. Januar 2018 auf Antrag des Bundesamtes für Zivilluftfahrt und der Luftwaffe für die Benutzer der Zivilluftfahrt eine Verkehrssperre im Grossraum Graubünden verfügt.

Für Gleitschirm- und Delta-Pilotinnen und -Piloten gilt eine veränderte Luftraumsperrung. In diese Luftraumsperrung mit einbezogen sind auch Modellhelikopter, Modellflugzeuge und Drohnen. (Art. 51 Abs 3 LFG). Diese erstreckt sich von Davos Glaris bis ins Prättigau zum Schraubach in Schiers. (siehe Kartenausschnitt)

Das Befliegen dieser Sperrzone ohne Sondergenehmigung ist verboten. Die Einhaltung der Verkehrssperre wird durch die Kantonspolizei Graubünden in Zusammenarbeit mit der Luftwaffe kontrolliert. Je nach Situation ist damit zu rechnen, dass die Einschränkungen auch kurzfristig verschärft werden müssen.

Wir danken für Ihr Verständnis.

Kantonspolizei Graubünden

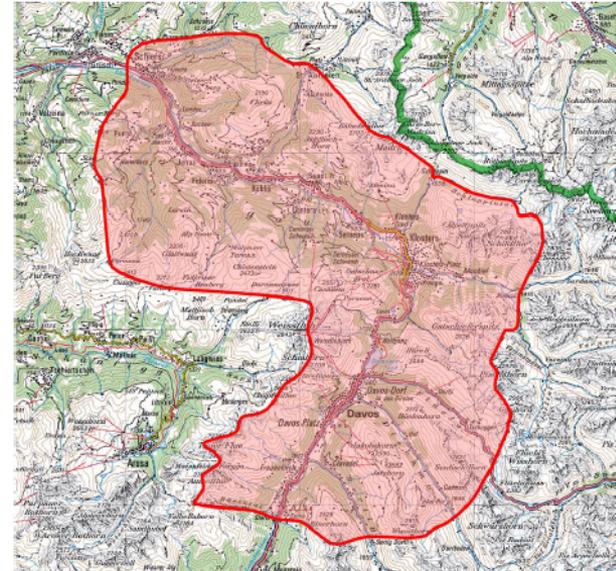
Gemeinsam für Sicherheit

Luftraumsperrung für Gleitschirm- und Delta-Pilotinnen und -Piloten

Dauer

Montag 22. Januar 2018, 08:00 Uhr LT
Samstag 27. Januar 2018, 17:00 Uhr LT

Obergrenze: FL 195 (5950 m.ü.M)



Untergrenze: GND

Chur, 08.11.2017 / fedgüi

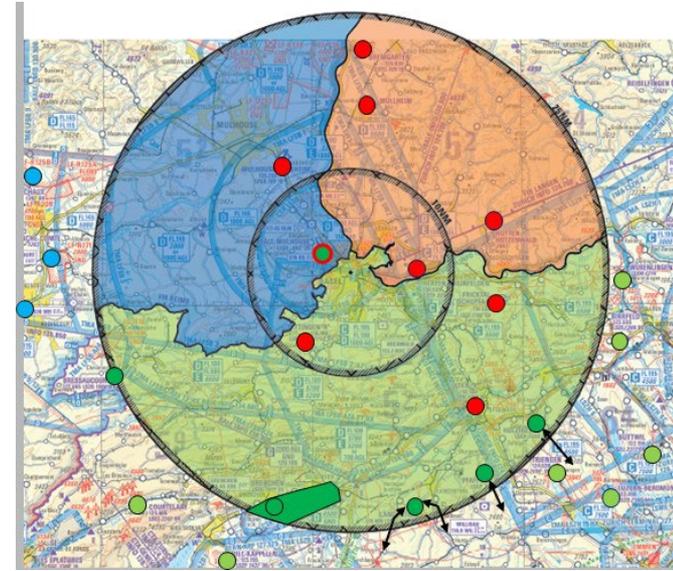
Sonderzonen

Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas LS-R)

- selten genutzte Gebiete nicht auf der Karte
 - zB. LS-R für Zionistenkongress 28./29.8.22
- > Spezialregelung für Hängegleiter



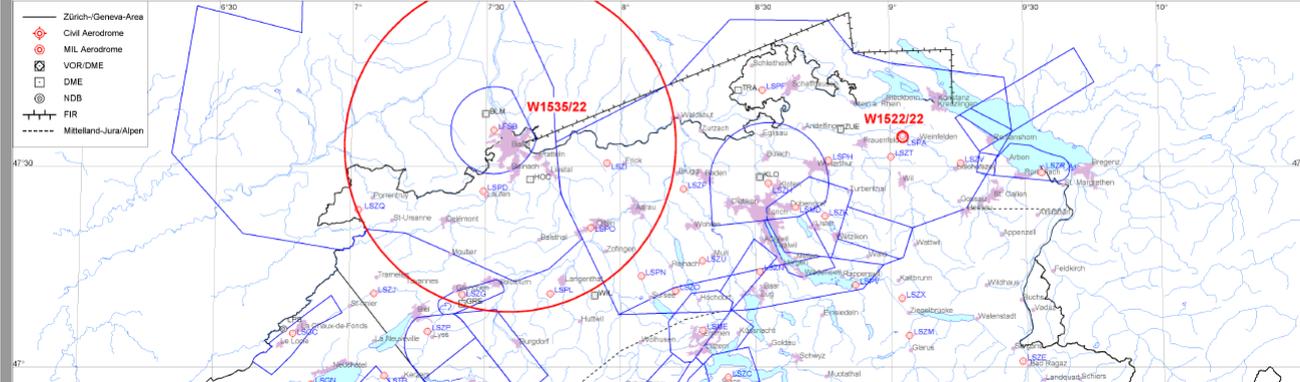
in Deutschland ganze 25NM



DABS Date : 2022 AUG 28

Daily Airspace Bulletin Switzerland

Version 1



Sonderzonen

Flugbeschränkungsgebiete (Restricted Areas LS-R)

- selten genutzte Gebiete nicht auf der Karte
- zB. Biden-Putin-Gipfel Genf 2022
- zB. Ukraine-Konferenz Lugano 2022
- zB. Papstbesuch Genf 2018
- zB. Neat-Eröffnung 2016
- zB. OSZE-Gipfel Basel 2014
- zB. Fussball-EM 2008
- etc. **analog G7-Gipfel im Schloss Elmau (Bayern) 26.-28.6.22**

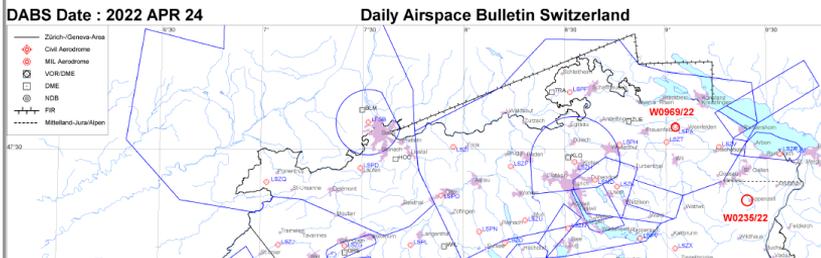
Sonderzonen

Sperrgebiete (Prohibited Areas LS-P)

- in der Schweiz keine auf der Karte
(in Frankreich um jedes AKW permanent)
- nur durch Bundesrats-Beschluss
- nur Landsgemeinde AI



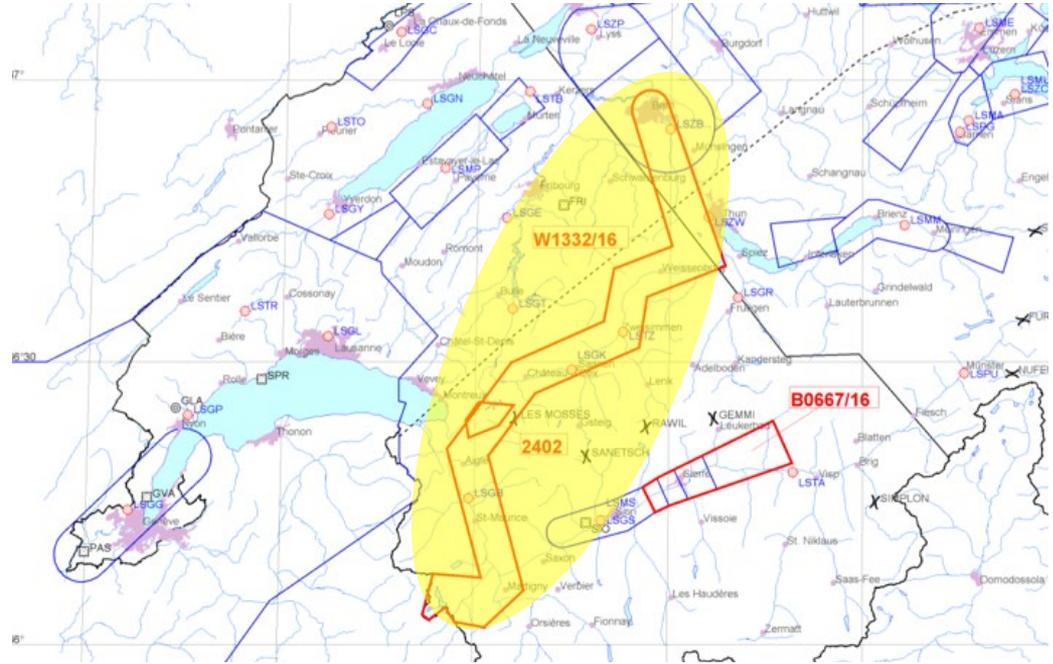
TEMPO P-AREA ACT DUE TO LOCAL OPEN AIR PARLIAMENT, APPENZELL RADIUS 2.0 KM
(471952N0092349E RADIUS 1.1 NM).



Sonderzonen

Warnings / Awareness-Notams

- irgendwelcher Art
- frei befliegbar aber mit erhöhter Luftraumbeobachtung



Sonderzonen



Geländezulassungen



gibt es in der Schweiz nicht,
man darf also, sofern
luftraumtechnisch ok, überall
starten... ausser....



Geländezulassung

Erlaubniserteilung nach § 25 LuftVG

Durch die Beauftragungsverordnung des Bundesverkehrsministeriums vom 16.12.1993 ist der Deutsche Hängegleiterverband e. V. (DHV) zuständig für die Erteilung der Erlaubnisse zum Starten und Landen mit Hängegleitern und Gleitsegeln außerhalb der genehmigten Flugplätze (§ 25 Abs. 1 LuftVG).

Der Verband ist bei der Aufgabe die Gelände zuzulassen an die geltenden Gesetze sowie die bestehenden Rechts- und Durchführungsverordnungen gebunden. In den vergangenen Jahren wurden vom zuständigen Referat bereits eine Vielzahl von Erlaubnisverfahren durchgeführt. In der [Checkliste für Geländezulassungen](#) haben wir die wichtigsten Schritte für eine Geländezulassung zusammengefasst.

Erlaubnisbedürftige Außenstarts und Außenlandungen (§ 18 LuftVO)

1) Starts und Landungen von Luftfahrzeugen außerhalb der für sie genehmigten Flugplätze (Außenstart und Außenlandung) nach § 25 des Luftverkehrsgesetzes bedürfen der Erlaubnis der örtlich zuständigen Luftfahrtbehörde des Landes, soweit nicht der Beauftragte nach § 31c des Luftverkehrsgesetzes zuständig ist. Die Erlaubnis für Außenstarts und Außenlandungen von Hängegleitern und Gleitsegeln schließt Schleppstarts durch Winden ein.

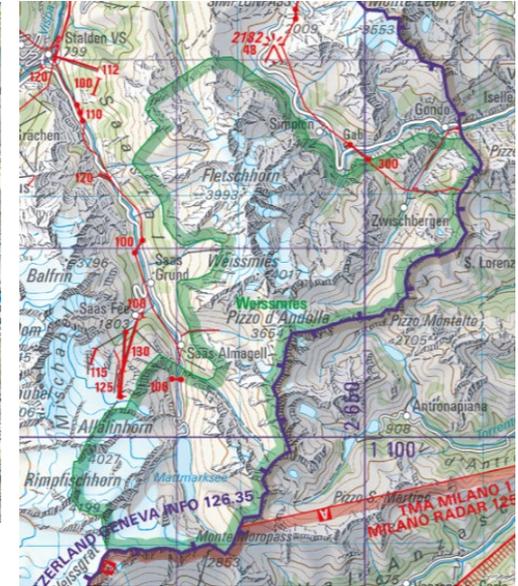
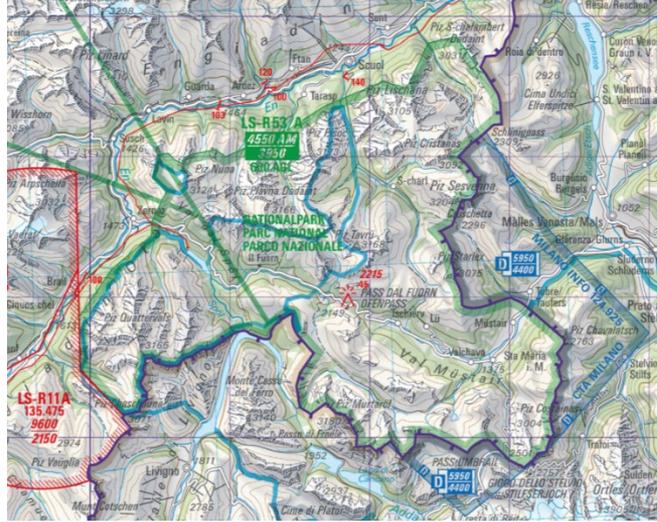
...

(3) Keiner Erlaubnis nach § 25 Absatz 1 des Luftverkehrsgesetzes bedürfen Außenlandungen von Segelflugzeugen, Motorseglern (außer Reisemotorseglern), Hängegleitern und Gleitseglern sowie bemannten Freiballonen, wenn der Ort der Landung nicht vorausbestimmbar ist.

Sonderzonen

Landschaftsruhezeiten

- keine Einschränkung für Hängegleiter in der Luft



Landschaftsruhezeiten



Zu meidende Zone für motorisierte Luftfahrzeuge
Zones à éviter pour les avions motorisés
Zone da evitare per aerei motorizzati

Sonderzonen

kant. Wildruhezonen / eidg. Jagdbanngebiete

- kein Überflugverbot
- Betretungsverbot
- www.wildruhezonen.ch



Sonderzonen

Spezialfall Kanton Appenzell Innerrhoden

Die Landsgemeinde des Kantons Appenzell Innerrhoden erliess am 30. April 1995 ein neues Alpgesetz, dessen Art. 8 wie folgt lautet:

"Art. 8 Sportliche Tätigkeiten

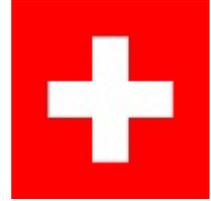
1 Das Alpgebiet darf mit Ausnahme der bewilligten Routen nicht mit Fahrrädern befahren werden.

2 Das Starten und Landen mit Deltaseglern oder anderen Fluggeräten ist im Alpgebiet mit Ausnahme der bewilligten Start- und Landegebiete verboten.

3 Das Landwirtschaftsdepartement regelt in Zusammenarbeit mit dem Polizeidepartement und dem Volkswirtschaftsdepartement die Routen bzw. die Start- und Landegebiete im Sinne dieses Artikels.

4 Der Grosse Rat kann auf dem Verordnungsweg für weitere Tätigkeiten, die die Alpen besonders belasten, Vorschriften erlassen."

Sonderzonen



LS-R for gliders ausserhalb TMA (ehem. „Segelfluggzonen“)

- verminderte Wolkenabstände
100m horizontal / 50m vertikal
- Luftraum E bleibt
- ohne Zusatz: 1.3.-31.10. SR-SS
Zusatz MO: nur bei MIL OFF* aktiv
Zusatz MA: bei MIL OFF* aktiv, bei
MIL ON* mit Bewilligung (manageable)



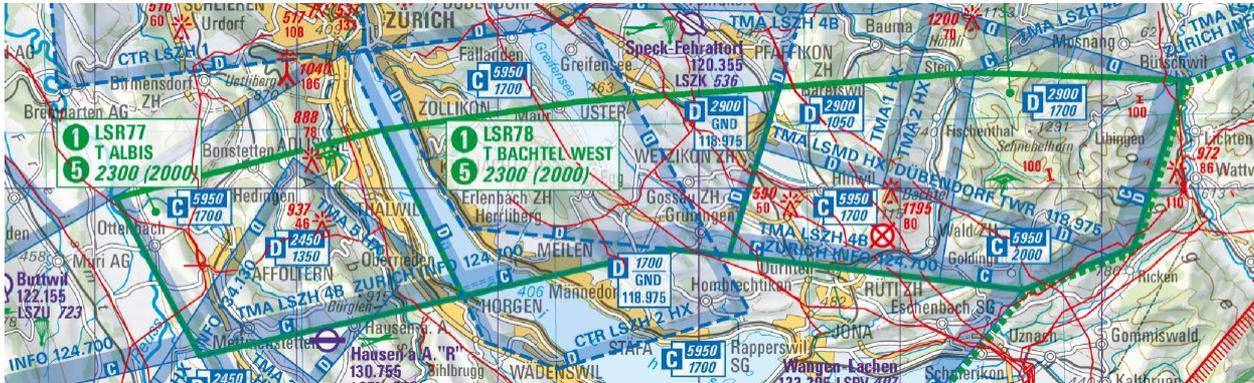
*MIL-Zeiten:

MO - FR 07.30 – 12.05 LT und 13.15 – 17.05 LT

Sonderzonen

LS-R for gliders innerhalb TMA (ehem. „Segelflughräume“)

- temporär aktiv (Aktivierungsprozess siehe Segelflugkarte)
- Änderung von Luftraum C in E, normale Wolkenabstände
- Hörbereitschaft -> Noträumung möglich



LS-R für Segelflug innerhalb TMA
LS-R pour vol à voile dans TMA
LS-R per volo a volo entro TMA

Senfliche Begrenzung
Limites latérales
Limiti laterali

LSR79
T BACHTEL EAST
2300 (2000)

Segelflug ohne Funk gestattet bis 2300, resp. 2000 m nach Freigabe der entsprechenden Stelle.
Vol à voile sans radio autorisé jusqu'à 2300 et/ou 2000 mètres l'autorisation de l'organe compétent.
Volo a vela senza radio consentito fino a 2300 e 2000 metri a seconda dell'autorizzazione del rispettivo organo competente.

1 Bewilligung durch Flugfeldleiter bei Platzverkehrsleitstelle Zürich, im Ausnahmefall durch Pilot bei FIC Zürich FREQ 124.700, Aktivierungszeiten GLD INFO 120.880 oder FIC Zürich 124.700; Hörbereitschaft auf der GLD FREQ NORD 122.305

2 Nutzung ausschliesslich ab Flugplatz Dittingen

3 Si secteur pas activé: Notification: ALPS RADAR 119.175
Si secteur activé: Veiller sur FREQ 125.030

4 Si secteur pas activé: Austerisation: ALPS RADAR 119.175
Si secteur activé: Veiller sur FREQ 119.175

5 Aktivierung nur wenn TMA LSZH 14/15 nicht aktiv

Sonderzonen



Lokale Vereinbarungen



Lokale Vereinbarungen



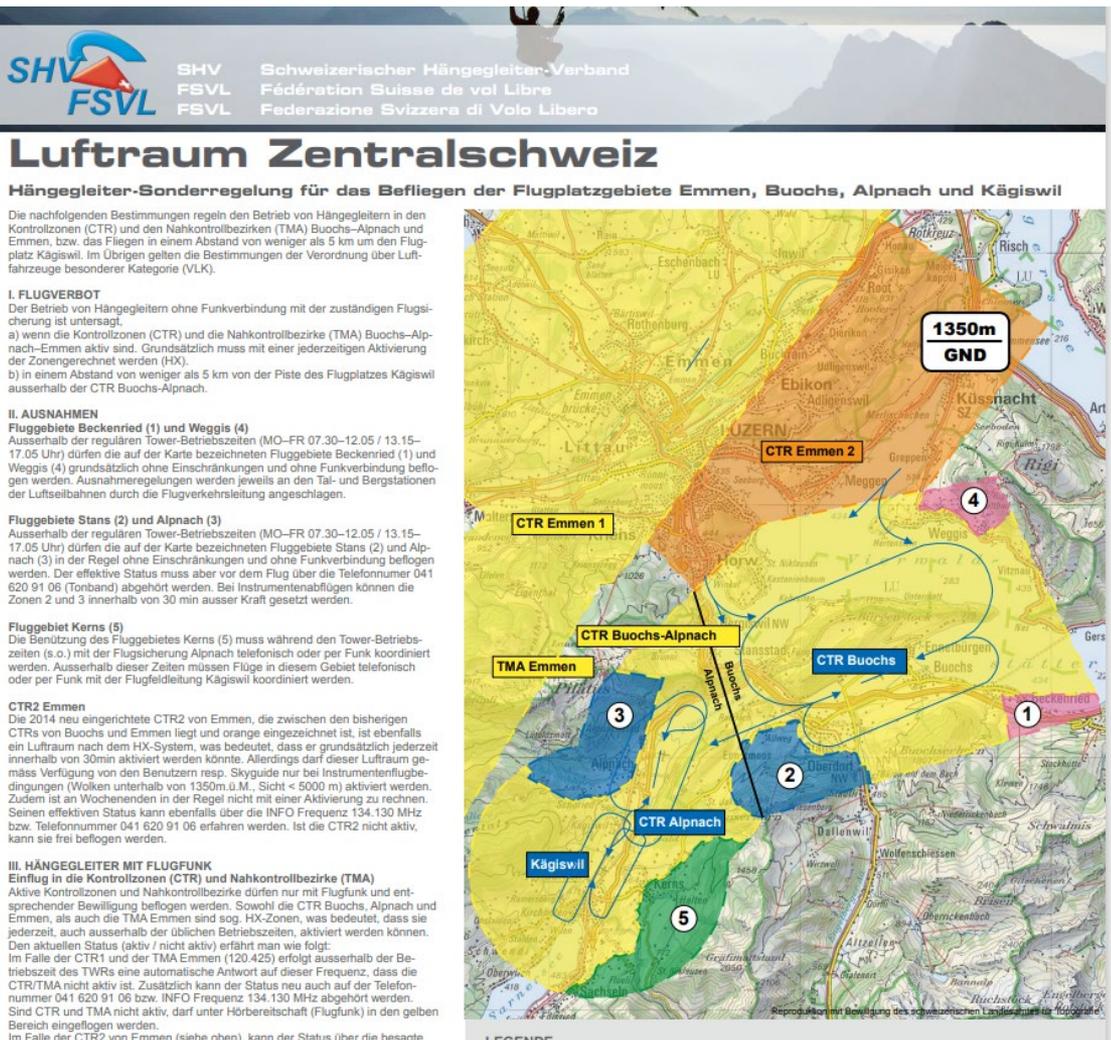
SHV INFOTAFELN

Appenzell	+
Basel	+
Bern	+
Freiburg	+
Glarus	+
Graubünden	+
Neuenburg	+
Nidwalden / Obwalden / Luzern	-
 Engelberg	
 Marbach	
 Sonderregelung Flugplatz Beromünster	
 Sonderregelung Flugplatz Büttwil	
 Sonderregelung Flugplatz Triengen	
 Sonderregelung Flugplätze Alpnach - Buochs - Emmen	

Lokale Vereinbarungen

in CTR's / TMA's

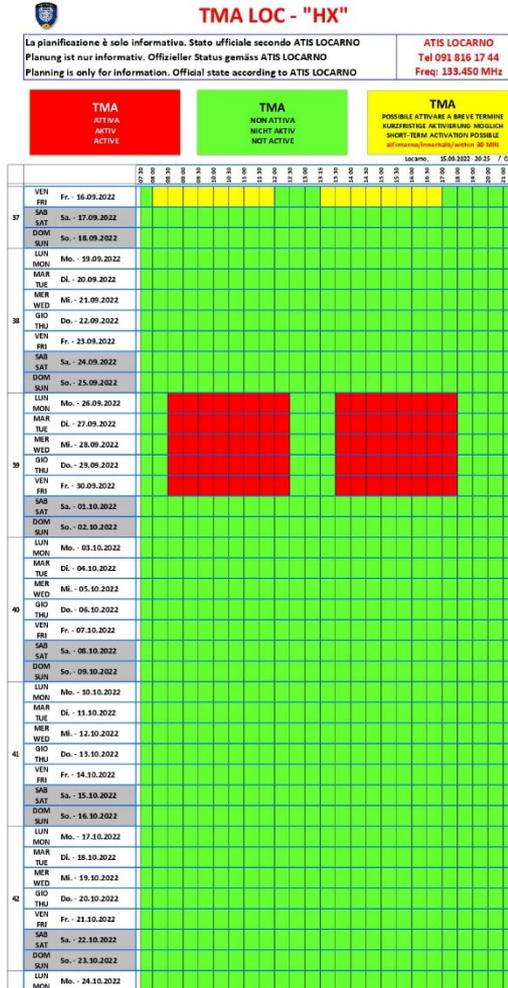
- Beispiel Zentralschweiz
- verschiedene Zonen ohne Funkpflicht ausserhalb ordentlicher Betriebszeiten
- Zulässigkeit von Blindmeldungen in den restlichen Bereichen



Lokale Vereinbarungen

in CTR's / TMA's

- Beispiel Locarno TMA
- Vorschau auf Facebook



Lokale Vereinbarungen

in CTR's / TMA's

- Beispiel CTR / TMA Meiringen
- Status für längere Zeit



**"HX"-Meiringen:
Sonderregelung für
Gleitschirm + Delta**

Flüge innerhalb der CTR / TMA Meiringen:

1. Infostelle anrufen (1 tonband)
2. Aktiv beim Flugverbot (ohne Flugfeld)
3. Nicht aktive Spätestens an der auf Tonband definierte Zeit, Status durch erneuten Anruf wieder abfragen

Hängegleiter-Sonderregelung für das Befliegen der Flugplatzgebiete Meiringen (HX)

Das Fluggebiet befindet sich zum grossen Teil in der MIL CTR/TMA Meiringen die neu "HX" ist.

Die nachfolgenden Bestimmungen regeln den Betrieb von Hängegleitern in der Kontrollzone (CTR) und im Nahkontrollbezirk (TMA) von Meiringen (HX).

Im übrigen gelten die Bestimmungen der Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK) + des VFR Manual Switzerland.

1. Flugverbot in der aktiven CTR/TMA
Der Betrieb von Hängegleitern ohne Funkverbindung mit der zuständigen Flugverkehrsstelle ist in der aktiven CTR/TMA untersagt (siehe gelber Bereich oben). EINZIGE AUSNAHME: Innerhalb der auf unten beschriebener Spätestenszeit.

2. Begriffsbestimmungen: "HX"
HX heisst, dass die CTR/TMA Meiringen ohne genau festgelegte Betriebszeiten aktiv sein kann.

3. Handhabung "HX" Meiringen
Die veröffentlichten militärischen Flugdienstzeiten geben einen Anhaltspunkt bezüglich der zu erwartenden Aktivierungszeiten. Eine Aktivierung ausserhalb der veröffentlichten Zeiten, bzw. Deaktivierung innerhalb dieser Zeiten, ist jederzeit möglich. In der deaktivierten "HX" CTR/TMA gelten die Regeln des umgebenden Luftraumes der Klassen G und E.

4. Anfrage über den Luftraumstatus
Der Luftraumstatus der Meiringen "HX" CTR/TMA kann vor dem Flug bei der Infostelle telefonisch abgefragt werden. (Siehe Punkt 7. Infostelle). Ein Tonband informiert, ob die CTR/TMA aktiv oder nicht aktiv ist, ist das Einholen der Information über den aktuellen Luftraumstatus nicht möglich, oder wird auf die Überprüfung verzichtet, ist der Luftraum als aktiv zu betrachten.

5. Hörbereitschaft (Gleichwertigkeit)
Alle Hängegleiterpiloten haben bei einem Flug durch die "HX" CTR/TMA Meiringen, spätestens um die auf Tonband definierte Zeit, die Infostelle anzurufen, damit sie über eventuelle Statusänderungen benachrichtigt werden können.

6. Aktivierung während dem Flug
Wird die CTR/TMA Meiringen aktiv, werden alle Piloten, gemäss Anweisungen, bei ihrem nächsten Anruf auf der Infostelle informiert.
Sie müssen dann die CTR/TMA sofort verlassen!

7. Infostelle

Infostelle Meiringen	Tel. Nr.	0-800-HX-MEIR (0-800-496-347)
-----------------------------	----------	--------------------------------------

8. Heliport Schattenhalb
Innerhalb der 2,5 km Zone stets nördlich der Aare bleiben

9. Diverses, Gültigkeit
Diese Regelung ist ab 10.03.2011 gültig.
Es wird dringend gebeten die Regelungen strikte einzuhalten.

Wir zählen auf Ihr partnerschaftliches Verhalten und Ihr Verständnis zur Sicherheit dieser Fluggebiete.
HAVE FUN AND HAPPY LANDINGS!
Regulation Militärfluffahrt (REML), 17.01.2011 (Rev. 20.3.21)

Lokale Vereinbarungen

in CTR's / TMA's

- Beispiel TMA Basel
- 30min fest verankert

DANGER

TMA BASEL



→ DU BEFINDEST DICH IM EINFLUSS-
BEREICH DER TMA BASEL

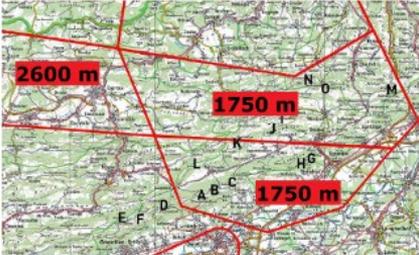
→ INFORMIERE DICH VOR JEDEM START
ÜBER DEN AKTUELLEN STATUS:

TEL: 061 325 34 67 [BAND]
FUNK: 134.675 [BAND] / 121.250 FLUGFUNK

→ INFORMIERE DICH WÄHREND DES FLUGES
ALLE 30 MIN. ÜBER DEN AKTUELLEN STATUS

→ OHNE ABFRAGE DES AKTUELLEN STATUS GILT
MAX. FLUGHÖHE **1750 MüM**

→ BEI VERLETZUNG DER LUFTREGELN WIRD
PERMANENT AKTIVE TMA EINGEFÜHRT.



A.	WEISSENSTEIN	1284 M
B.	RÖTI	1396 M
C.	N. STIERENBERG	1175 M
D.	HASENMATT	1444 M
E.	GRENCHENBERG	1350 M
F.	BÜTZE	1224 M
G.	SCHWENGMATT	1050 M
H.	CHUTZ	1100 M
I.	L. STIERENBERG	1088 M
J.	OBERE WENGI	950 M
K.	TANNMATT	1120 M
L.	WALENMATT	1240 M
M.	BELCHEN	1123 M
N.	HOHWACHT	1050 M
O.	CHELLENCHÖPFLI	1050 M

Lokale Vereinbarungen

in 5km / 2.5km Zonen

- zB. verkleinerte Zonen

SHV FSVL Schweizerischer Hängegleiter-Verband
Fédération Suisse de vol Libre
Federazione Svizzera di Volo Libero

Flugplatz Sitterdorf

Sonderregelung für Hängegleiter

ICAO-Code
LSVZ

Platzhöhe
506m / 1660ft

Anflughöhe
823m / 2700ft (FF)
915m / 3000ft (Heli)

Funkkanal
118.355 MHz

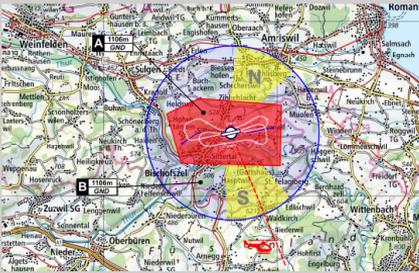
Kontakt Flugplatz
+41 71 422 30 31

Legende

- 5km-Zone
- Flugverbot für Hängegleiter

Publikation: www.shv-fsvl.ch

Reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (IA100114)



Informationen zum Flugbetrieb

Der Flugplatz Sitterdorf ist ein Flugplatz in Zhischlach-Sitterdorf im Schweizer Kanton Thurgau. Er besitzt eine 480 Meter lange und 20 Meter breite Piste und besteht seit 1965. Auf dem Flugplatz Sitterdorf herrscht reger Flugbetrieb mit Flächenflugzeugen, Helikoptern und Fallschirmen. Die Fallschirme springen im Luv und landen auf dem Gelände des Flugplatzes.

Luftraum-Informationen

Die Flugplatzleitung ermöglicht folgende Sonderregelung:

A Innerhalb der rot markierten Zone gilt unter 1106m ein Flugverbot für Hängegleiter. Ausnahmen (normalerweise nur mit FLARM und Flugfunk) bedürfen einer direkten Freigabe der Flugplatzleitung.



Flugplatz Olten

Sonderregelung für Hängegleiter

dcfalk.ch

ICAO-Code
LSPO

Platzhöhe
416m / 1366ft

Platzrundenhöhe
700m / 2300ft

Funkkanal
118.780 MHz

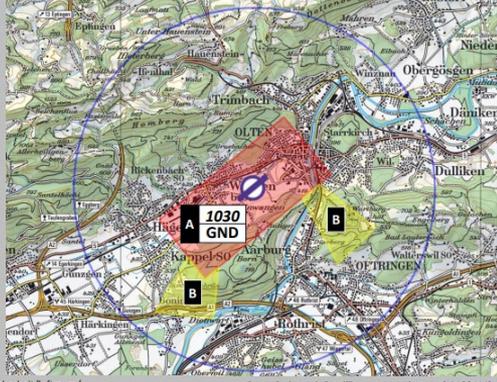
Legende

- 5km-Zone
- Funk obligatorisch
- An- und Wegflug

Diese Sonderregelung kann jederzeit durch den Flugplatzchef widerrufen werden.

Publikation: www.shv-fsvl.ch/sicherheit/luftraum/

Reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (IA100114)



Informationen zum Flugbetrieb

Auf dem Segelflugplatz Olten wird an der Winde gestartet. Die Flugzeuge erreichen innert Sekunden eine grosse Höhe. Auch wenn kein Windenbetrieb stattfindet ist jederzeit mit landenden Motor- oder Segelflugzeugen zu rechnen.

Luftrauminformationen

Die Flugplatzleitung ermöglicht folgende Sonderregelung:

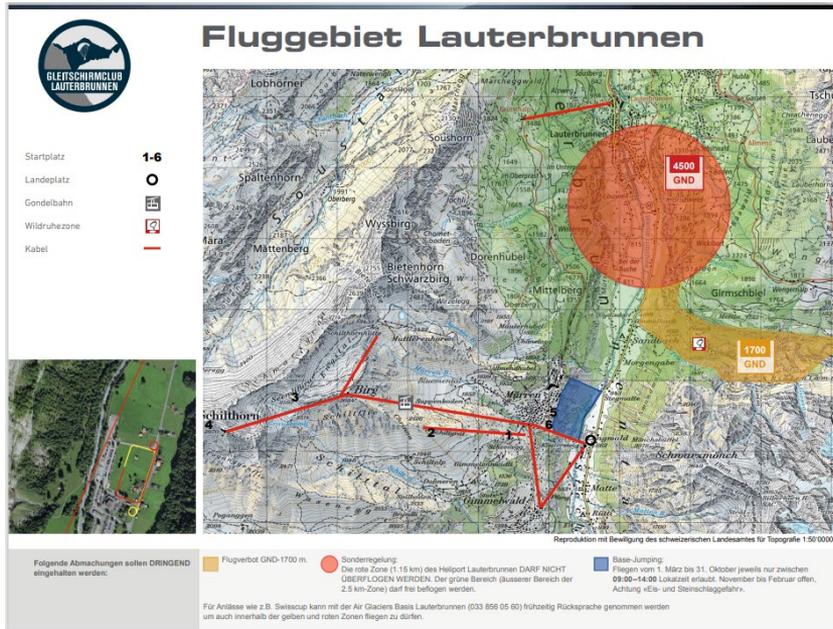
- Die 5km-Zone um den Flugplatz darf mit erhöhter Vorsicht befliegen werden.
- A** - innerhalb der rot markierten Zone gilt unter 1030m ein Flugverbot für Hängegleiter ohne Flugfunk.
- B** In den gelb markierten Zonen ist mit erhöhtem Verkehrsaufkommen zu rechnen. Der Flugverkehr darf nicht behindert werden.

Anflug- und Wegflugsektoren

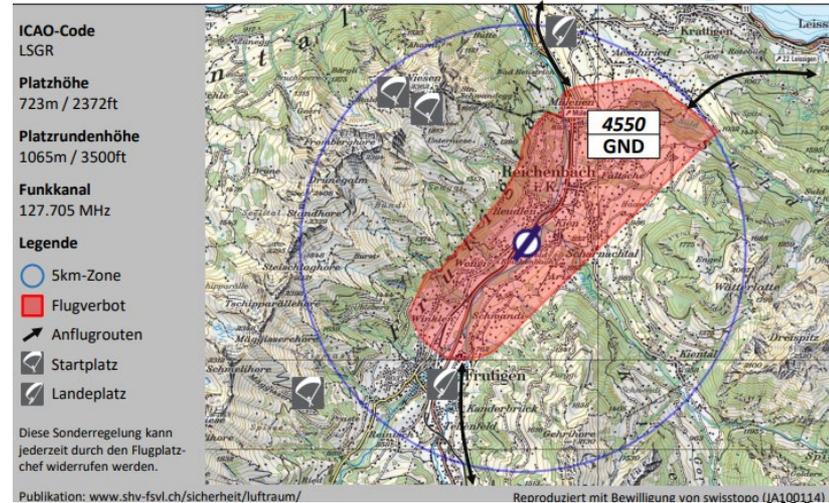
Lokale Vereinbarungen

in 5km / 2.5km Zonen

- zB. verkleinerte Zonen mit „Gegenleistung“



Flugplatz Reichenbach Sonderregelung für Hängegleiter



Lokale Vereinbarungen

in 5km / 2.5km Zonen

- zB. verkleinerte Zonen und Bereiche mit Hörbereitschaft



Flugplatz Langenthal Sonderregelung für Hängegleiter

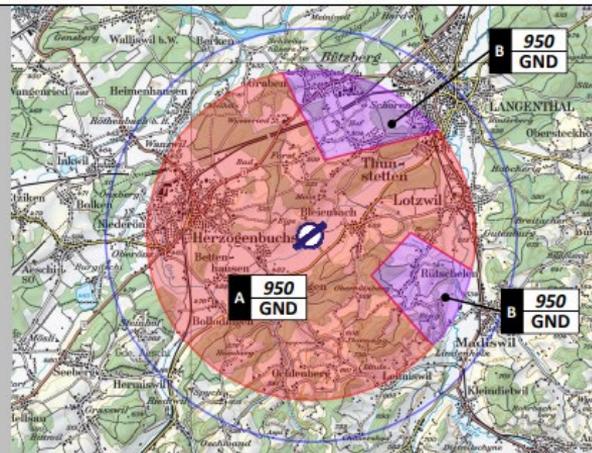
ICAO-Code
LSPL

Platzhöhe
480m / 1575ft

Platzrundhöhe
760m / 2500ft

Funkkanal
119.405 MHz

Legende
○ 5km-Zone
■ Flugverbot
■ Ständige Hörbereitschaft



Publikation: www.shv-fsvl.ch/sicherheit/luftraum/

Reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (JA100114)

Informationen zum Flugbetrieb

Auf dem Flugplatz Langenthal wird mit Motor- und Segelflugzeugen im Schlepp gestartet. Es ist jederzeit mit landenden Motor- oder Segelflugzeugen zu rechnen.

Luftrauminformationen

Die Flugplatzleitung ermöglicht folgende Sonderregelung:
- Die 5km-Zone um den Flugplatz darf mit erhöhter Vorsicht befliegen werden.

A - innerhalb der rot markierten Zone gilt unter 950m ein Flugverbot für Hängegleiter.

B - Der Einflug ist nur unter ständiger Hörbereitschaft (119.405 Mhz) erlaubt.

Regelung mit Flugfunk für violette Zone B

Lokale Vereinbarungen

in 5km / 2.5km Zonen

- zB. generelle Bewilligung für Hängegleiter mit Funk mit Blindmeldungen



SHV FSVL Schweizerischer Hängegleiter-Verband
FSVL Fédération Suisse de vol Libre
FSVL Federazione Svizzera di Voilo Libero

Flugplatz Triengen

Sonderregelung für Hängegleiter

ICAO-Code
LSPN

Flugplatzhöhe
486m / 1594ft

Platzrundenhöhe
700m / 2300ft

Funkkanal
124.530 MHz

Legende

- 5km-Zone
- Abflugrouten

Diese Sonderregelung kann jederzeit durch den Flugplatzleiter widerrufen werden.

Publikation: www.shv-fsvl.ch/sicherheit/luftraum/

Reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (JA100114)

Alle Höhenangaben in m ü. M. (AMSL)

5km Zone 1086 GND

Informationen zum Flugbetrieb

Der Flugplatz Triengen ist ein Aerodromeflugplatz. Hauptaktivitäten sind: Motorflug, Helikopterflug und Fallschirmsprungbetrieb.

Luftrauminformationen

Die Sonderregelung mit dem Flugplatz Triengen beinhaltet die 5km Zone mit Flugfunkerlaubnis.

Handhabung 5km Zone

- Innerhalb der VLK Zone gilt unter 1086m ein Flugverbot für Hängegleiter ohne Flugfunk. Ausnahme: Siehe Abschnitt «Einflug in die 5km Zone mit Flugfunk»
- Der direkte Überflug der Piste sollte aufgrund von möglichem Fallschirmsprungbetrieb vermieden werden.

Einflug in die 5km Zone mit Flugfunk

Vor dem Einflug muss per Flugfunk angefragt werden, ob Fallschirmsprünge stattfinden. Bei Sprungbetrieb ist der Überflug verboten. Ansonsten darf unter Hörbereitschaft und dem Absetzen von Positionsmeldungen in die 5km Zone eingeflogen werden.

Lokale Vereinbarungen

in 5km / 2.5km Zonen

- zB. mit FLARM



SHV Schweizerischer Hängegleiter-Verband
FSVL Fédération Suisse de vol Libre
FSVL Federazione Svizzera di Volo Libero

Flugplatz Beromünster

Sonderregelung für Hängegleiter



ICAO-Code

LSZO

Flugplatzhöhe

654m / 2146ft

Platzrundenhöhe

945m / 3100ft

Funkkanal

122.455 MHz

Kontakt Flugplatz

Tel: 041 930 18 66

Legende

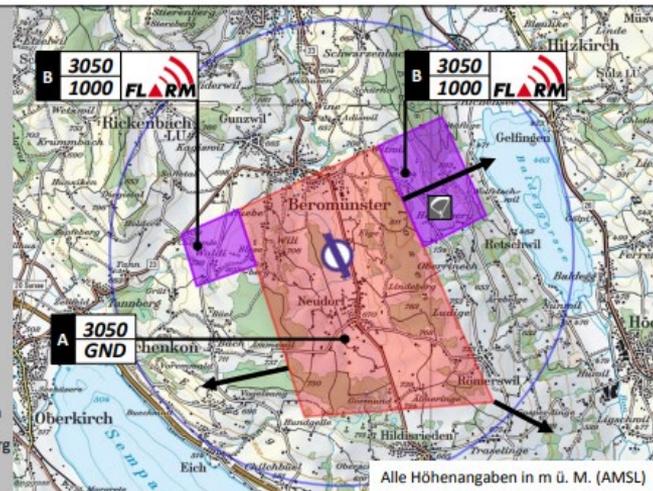
○ 5km-Zone

■ Funk obligatorisch

■ Flarm obligatorisch

☒ Startplatz Herlisberg

➔ Abflugrouten



Publikation: www.shv-fsvl.ch/sicherheit/luftraum/

Reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (JA100114)

Informationen zum Flugbetrieb

Der Flugplatz Beromünster ist ein unkontrollierter Flugplatz. Hauptaktivitäten sind: Segelflug, Motorflug, Helikopterflug und Fallschirmsprungbetrieb.

Luftrauminformationen

Die Sonderregelung mit dem Flugplatz Beromünster beinhaltet die Zonen A und B. Mit erhöhter Aufmerksamkeit darf in die 5km-Zone eingeflogen werden.

Handhabung Zone A

A Der Einflug in die Zone A ist verboten.
Ausnahme: Siehe Abschnitt «Einflug in die Zone A mit Flugfunk»

Handhabung Zonen B

B Der Einflug in die Zonen B ist nur mit FLARM oder Flugfunk erlaubt.



Lokale Vereinbarungen

in 5km / 2.5km Zonen

- zB. direkt neben der Piste
- etc. etc. etc.
- www.shv-fsvl.ch

SHV FSVL Schweizerischer Hängegleiter-Verband
FSVL Fédération Suisse de vol Libre
FSVL Federazione Svizzera di Voilo Libero

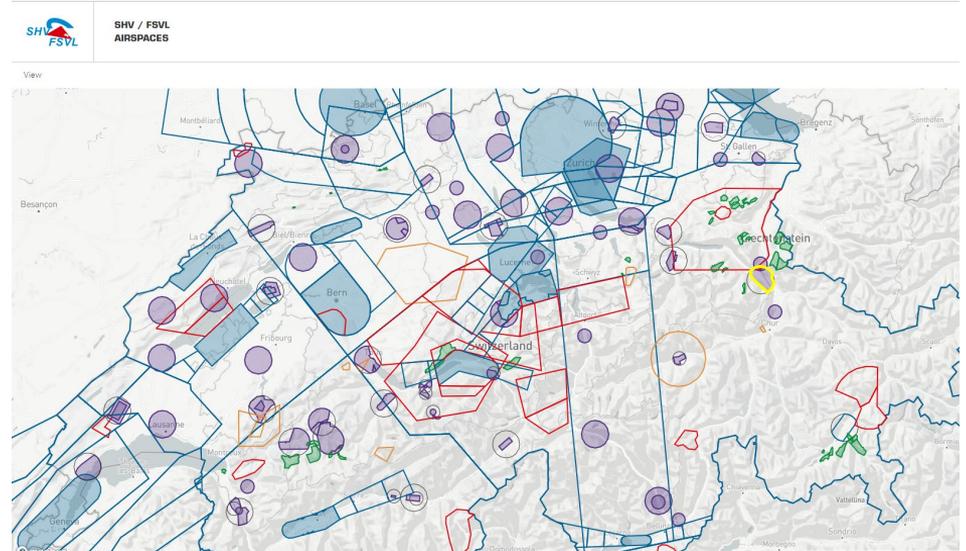
Fluggebiet Mollis

The image displays a detailed topographic map of the Mollis region in Switzerland, specifically the area around Glarus. The map is overlaid with several flight zones, labeled A, B, C, and D, which are outlined in red and blue. Zone A is a large area in the north, while zones B, C, and D are smaller areas further south. The map also shows various geographical features, including the Glarus Alps, the Glarus river, and several lakes. In the top left corner, there is a logo for SHV FSVL, which consists of a stylized sun with rays and a red triangle. Below the logo, there is text in German: 'Gletschirclub Glarntand gkg.ch' and 'Gletschirclub Engi Flyers'. Below this text, there are two small icons: a square with a checkmark and a square with a checkmark and a small 'L' symbol. In the bottom left corner, there is a small inset map showing the location of the Mollis area within the larger context of the Glarus region. The inset map shows the Glarus Alps, the Glarus river, and several lakes, with a red box indicating the location of the Mollis area. The inset map also shows the location of the Mollis area relative to the Glarus Alps and the Glarus river. The inset map also shows the location of the Mollis area relative to the Glarus Alps and the Glarus river.

Lokale Vereinbarungen

in 5km / 2.5km Zonen

- Luftraumdatenbank SHV
seit März 2021
- <https://airspace.shv-fsvl.ch/map>



Lokale Vereinbarungen

in 5km / 2.5km Zonen

- Luftraumdatenbank SHV seit März 2021
- <https://airspace.shv-fsvl.ch/map>
- auch Sonderregelungen direkt verlinkt



Selection ✕

CTA Zurich Alps	FL 195
	FL 150
CTA Zurich Alps MIL ON	FL 150
	FL 130
LSZE Bad Ragaz	3617 ft
	GND
BAD RAGAZ	3609 ft
	GND

BAD RAGAZ

Airfield

ALTITUDE (IMPERIAL)
⌄ 3609 ft QNH
⌋ GND

ALTITUDE (METRIC)
⌄ 1100 m QNH
⌋ GND

FREQUENCY
123.505 / AIRPORT BAD RAGAZ

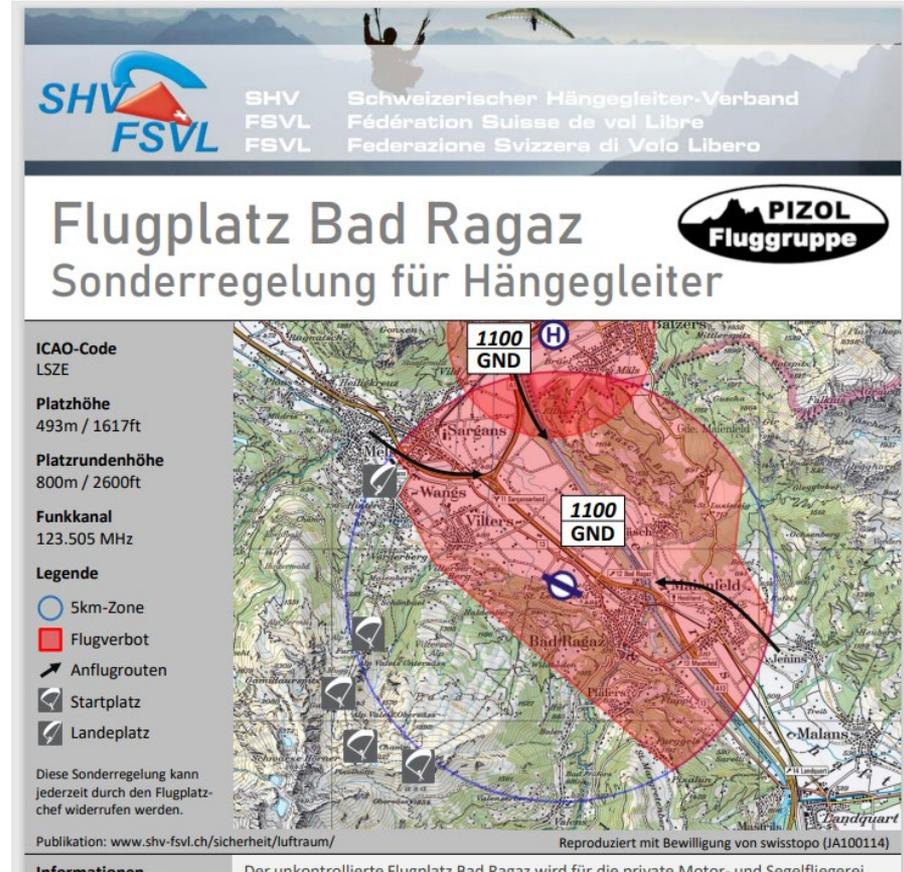
ADDITIONAL INFOS

- 🔗 Fluggruppe Pizol
- 🔗 Infotafel Fluggebiet Pizol
- 🔗 Infotafel Sonderregelung Bad Ragaz

Lokale Vereinbarungen

in 5km / 2.5km Zonen

- Luftraumdatenbank SHV
seit März 2021
- <https://airspace.shv-fsvl.ch/map>
- auch Sonderregelungen direkt
verlinkt



The image shows a detailed map of the Bad Ragaz glider field. At the top, it features the logos for SHV (Schweizerischer Hängegleiter-Verband) and FSVL (Fédération Suisse de vol Libre / Federazione Svizzera di Voilo Libero). The title 'Flugplatz Bad Ragaz' is prominently displayed, along with a 'PIZOL Fluggruppe' logo. The map itself is overlaid with various colored zones: a large red area indicating a flight prohibition (Flugverbot) and a blue circular area representing a 5km zone. Two '1100 GND' markers with 'H' symbols are visible. The map includes labels for nearby locations like Sargans, Wangs, Vilters, and Malans. A legend on the left side explains the symbols used on the map, such as the 5km-zone, flight prohibition, and various flight routes (Anflugrouten, Startplatz, Landeplatz). A note at the bottom states that these regulations can be updated by the field manager and provides a publication date of 2014.

SHV FSVL Schweizerischer Hängegleiter-Verband
Fédération Suisse de vol Libre
Federazione Svizzera di Voilo Libero

PIZOL Fluggruppe

Flugplatz Bad Ragaz

Sonderregelung für Hängegleiter

ICAO-Code
LSZE

Platzhöhe
493m / 1617ft

Platzrundenhöhe
800m / 2600ft

Funkkanal
123.505 MHz

Legende

- 5km-Zone
- Flugverbot
- Anflugrouten
- Startplatz
- Landeplatz

Diese Sonderregelung kann jederzeit durch den Flugplatzchef widerrufen werden.

Publikation: www.shv-fsvl.ch/sicherheit/luftraum/ Reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (JA100114)

Informationen Der unkontrollierte Flugplatz Bad Ragaz wird für die private Motor- und Segelfliegererei

Lokale Vereinbarungen



Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?

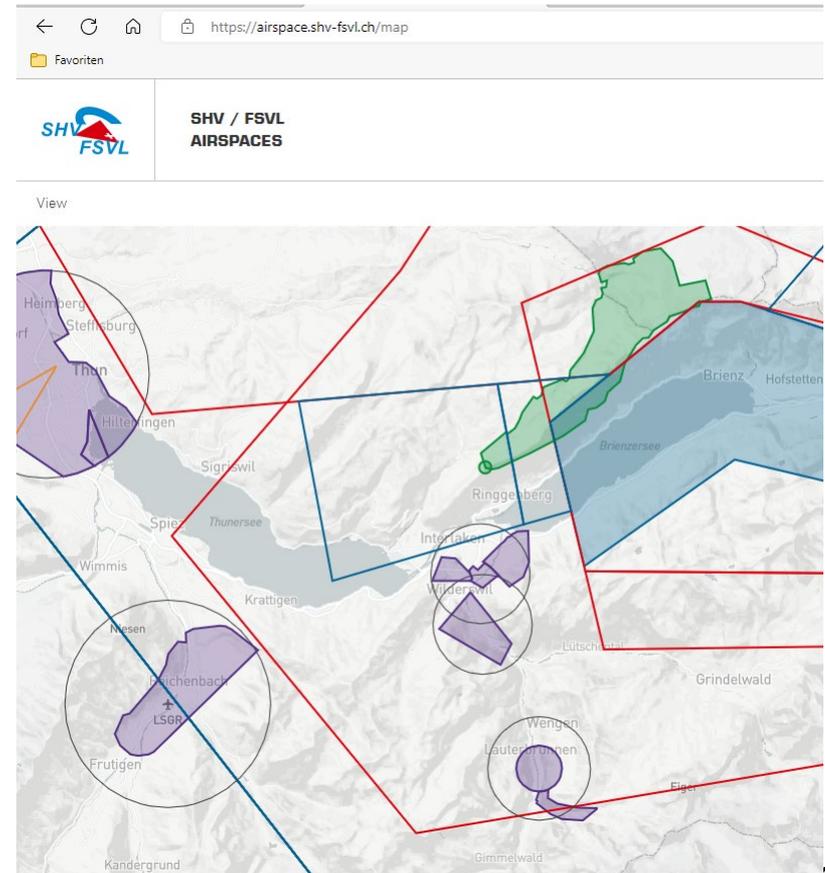


Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?

zB. nach Interlaken

- Luftraumdatenbank SHV

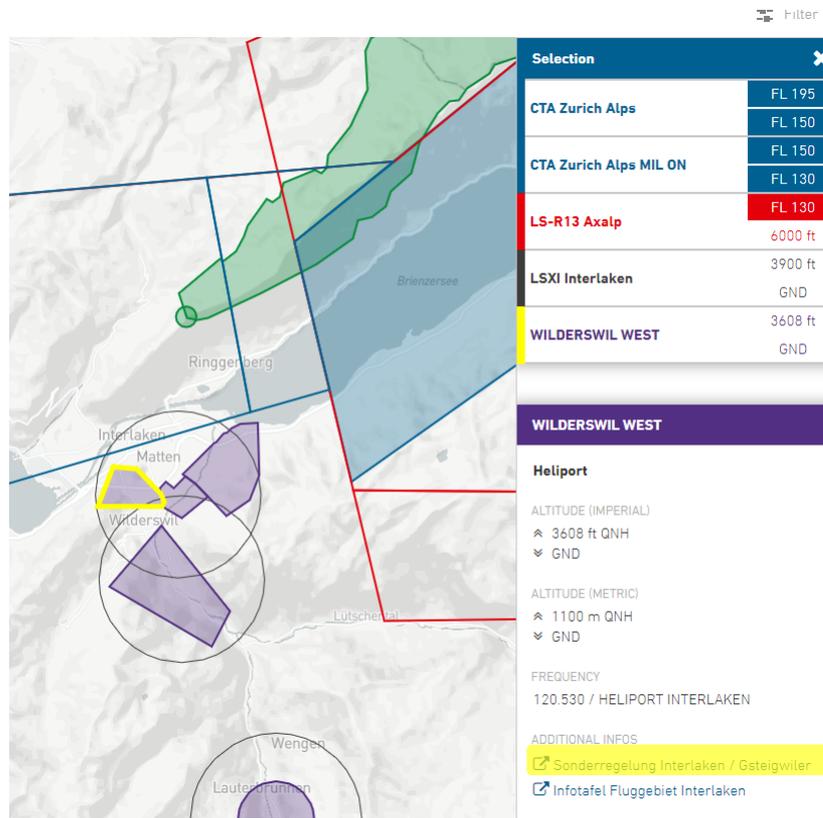
www.airspace.shv-fsvl.ch/map



Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?

zB. nach Interlaken

- Luftraumdatenbank SHV
- Lufträume anschauen
- Sonderregelungen beachten



The screenshot displays a map of the Interlaken region in Switzerland, with various flight information overlays. A yellow box highlights the 'WILDERSWIL WEST' area on the map. To the right, a 'Selection' table lists several flight information entries. The 'LS-R13 Axalp' entry is highlighted in red, indicating it is the selected item. Below the table, the 'WILDERSWIL WEST' entry is highlighted in purple, and the 'Heliport' section is highlighted in yellow.

Selection	
CTA Zurich Alps	FL 195
	FL 150
CTA Zurich Alps MIL ON	FL 150
	FL 130
LS-R13 Axalp	FL 130
	6000 ft
LSXI Interlaken	3900 ft
	GND
WILDERSWIL WEST	3608 ft
	GND

WILDERSWIL WEST

Heliport

ALTITUDE (IMPERIAL)
⚓ 3608 ft QNH
✂ GND

ALTITUDE (METRIC)
⚓ 1100 m QNH
✂ GND

FREQUENCY
120.530 / HELIPORT INTERLAKEN

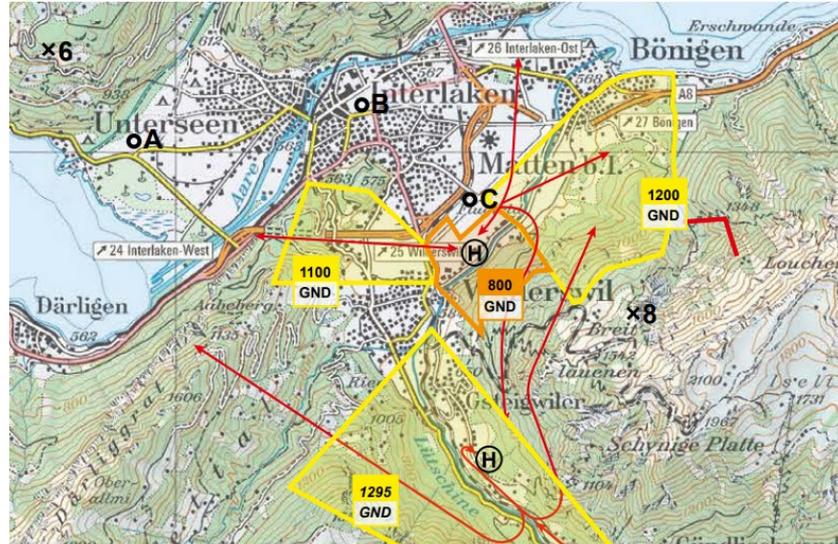
ADDITIONAL INFOS
🔗 Sonderregelung Interlaken / Gsteigwiler
🔗 Infotafel Fluggebiet Interlaken

Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?

zB. nach Interlaken

- Luftraumdatenbank SHV
- Lufträume anschauen
- Sonderregelungen beachten

**DANGER Heliports - You will fly over restricted areas
Stay out of yellow and orange no-fly zones**

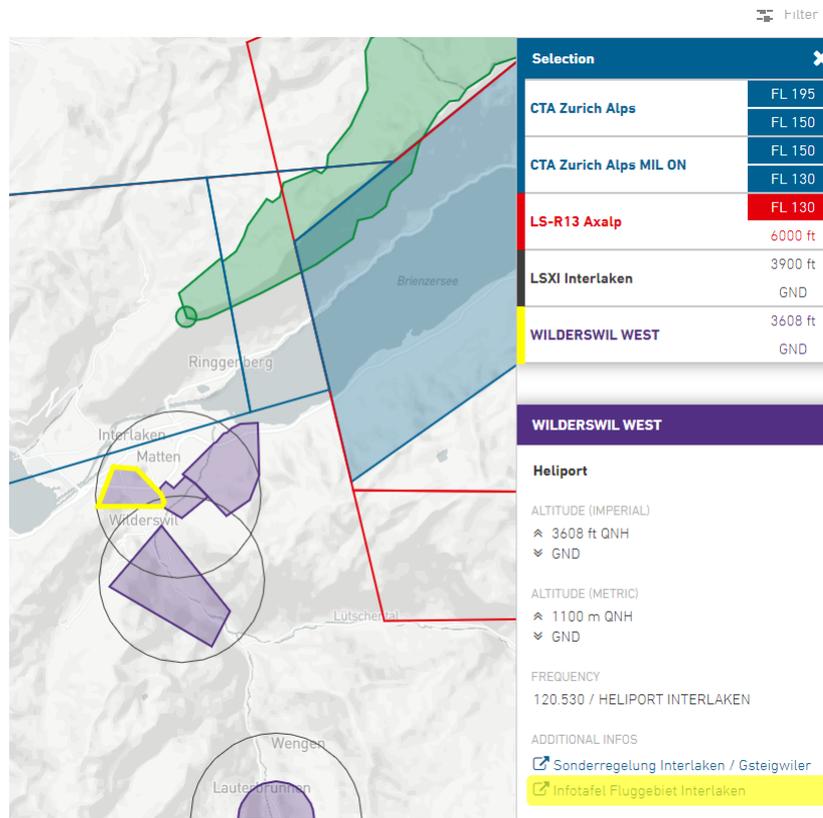


	Info Deutsch	Info English
H	Heliports Interlaken und Gsteigwil	Heliports Interlaken and Gsteigwil
8	Startplatz Breitlauenen, 1580m • Starke Bise = Startplatz im Lee = NICHT starten!	Take-off Breitlauenen, 1580m • Strong Bise = take-off in lee = do NOT take off!
A	Landeplatz Lehn Nicht erreichbar ohne Thermik	Landing site Lehn Not reachable without thermal lifts
B	Landeplatz Höhematte • Bevorzugter Landeplatz für den Raum Breitlauenen	Landing site Höhematte • Preferred landing site for area Breitlauenen

Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?

zB. nach Interlaken

- Luftraumdatenbank SHV
- Lufträume anschauen
- Sonderregelungen beachten
- ev. auch gleich Fluggebietsinfo



The screenshot displays a map of the Interlaken region in Switzerland, with various flight zones highlighted in different colors. A selection panel on the right provides detailed information for the selected zone, WILDERSWIL WEST.

Selection

CTA Zurich Alps	FL 195
	FL 150
CTA Zurich Alps MIL ON	FL 150
	FL 130
LS-R13 Axalp	FL 130
	6000 ft
LSXI Interlaken	3900 ft
	GND
WILDERSWIL WEST	3608 ft
	GND

WILDERSWIL WEST

Heliport

ALTITUDE (IMPERIAL)
⚓ 3608 ft QNH
✂ GND

ALTITUDE (METRIC)
⚓ 1100 m QNH
✂ GND

FREQUENCY
120.530 / HELIPORT INTERLAKEN

ADDITIONAL INFOS
[Sonderregelung Interlaken / Gsteigwiler](#)
[Infotafel Fluggebiet Interlaken](#)

Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?

zB. nach Interlaken

- Luftraumdatenbank SHV
- Lufträume anschauen
- Sonderregelungen beachten
- ev. auch gleich Fluggebietsinfo



Informationen						
Name	1. T. Interlaken	2. Stempeler Berglage	3. Stempeler Anstätt	4. Anstätt	5. Stempeler Hohwald	6. Stempeler Luginquäg
Kategorie	1. Delta und Geländebau zu Sommer- und Winterzeit	2. Geländebau	3. Delta und Geländebau zu Sommer- und Winterzeit	4. Delta und Geländebau	5. Delta und Geländebau	6. Delta und Geländebau
Betriebszeit	1. 1. bis 31. März	2. 1. bis 31. März	3. 1. bis 31. März	4. 1. bis 31. März	5. 1. bis 31. März	6. 1. bis 31. März
Koordinaten	46 10' N 7 45' O	46 10' N 7 45' O	46 10' N 7 45' O	46 10' N 7 45' O	46 10' N 7 45' O	46 10' N 7 45' O
Zufahrt	1. Von Interlaken	2. Von Interlaken	3. Von Interlaken	4. Von Interlaken	5. Von Interlaken	6. Von Interlaken
Besonderheiten	1. ...	2. ...	3. ...	4. ...	5. ...	6. ...
Gefahren	1. ...	2. ...	3. ...	4. ...	5. ...	6. ...
Notizen	...					
Landesplätze	...					
Besondere	...					



Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?

zB. nach Interlaken

- Luftraumdatenbank SHV
- Lufträume anschauen
- Sonderregelungen beachten
- ev. auch gleich Fluggebietsinfo
- ansonsten Infotafelsammlung auf www.shv-fsvl.ch unter Fluggebiete



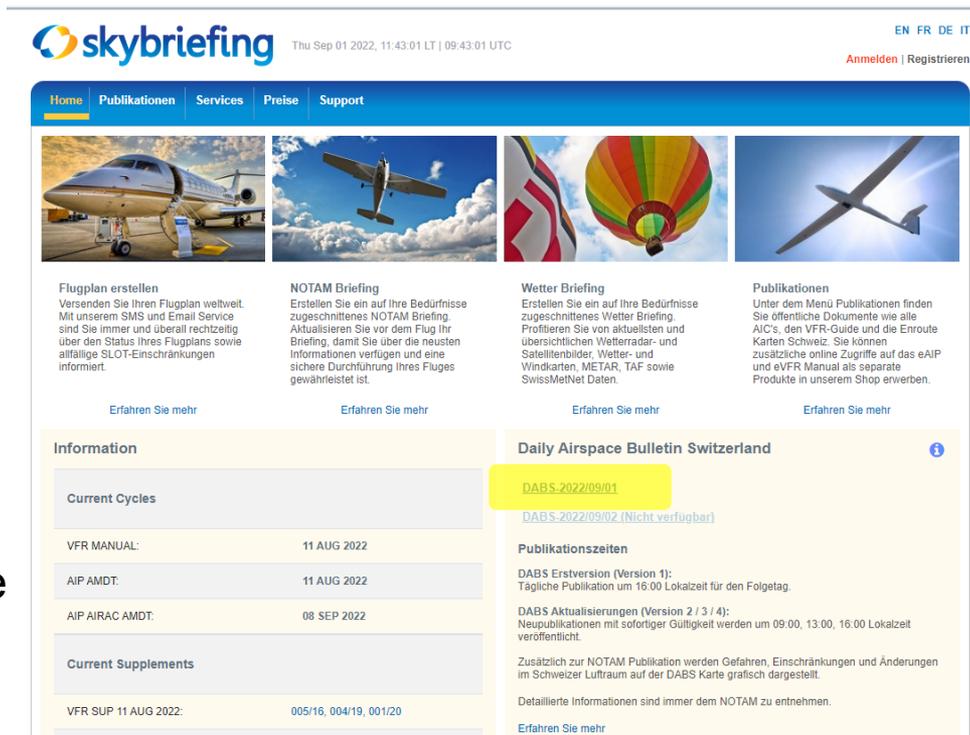
The screenshot shows a web browser displaying the SHV FSVL website. The page title is 'Schweizerischer Hängegleiter-Verband'. The main image shows a group of people on a grassy hillside with paragliders. A red sidebar contains navigation icons. The right sidebar features a table titled 'SHV INFOTAFELN' with a list of Swiss cantons and their corresponding information tables.

SHV INFOTAFELN	
Appenzell	+
Basel	+
Bern	+
Freiburg	+
Glarus	+
Graubünden	+
Neuenburg	+
Nidwalden / Obwalden / Luzern	+
Schaffhausen	+
Schwyz	+
Solothurn / Aargau	+
St. Gallen	+

Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?

zB. nach Interlaken

- Luftraumdatenbank SHV
- Lufträume anschauen
- Sonderregelungen beachten
- ev. auch gleich Fluggebietsinfo
- ansonsten Infotafelsammlung auf www.shv-fsvl.ch unter Fluggebiete
- DABS konsultieren



The screenshot shows the skybriefing website. At the top, there is a navigation bar with 'Home', 'Publikationen', 'Services', 'Preise', and 'Support'. Below this is a header with the skybriefing logo and the date 'Thu Sep 01 2022, 11:43:01 LT | 09:43:01 UTC'. On the right side of the header, there are links for 'EN FR DE IT' and 'Anmelden | Registrieren'. The main content area features four columns of featured articles, each with an image and a brief description. Below these are two main sections: 'Information' and 'Daily Airspace Bulletin Switzerland'. The 'Information' section contains a table for 'Current Cycles' and 'Current Supplements'. The 'Daily Airspace Bulletin Switzerland' section highlights the 'DABS-2022/09/01' and provides details about publication times and updates.

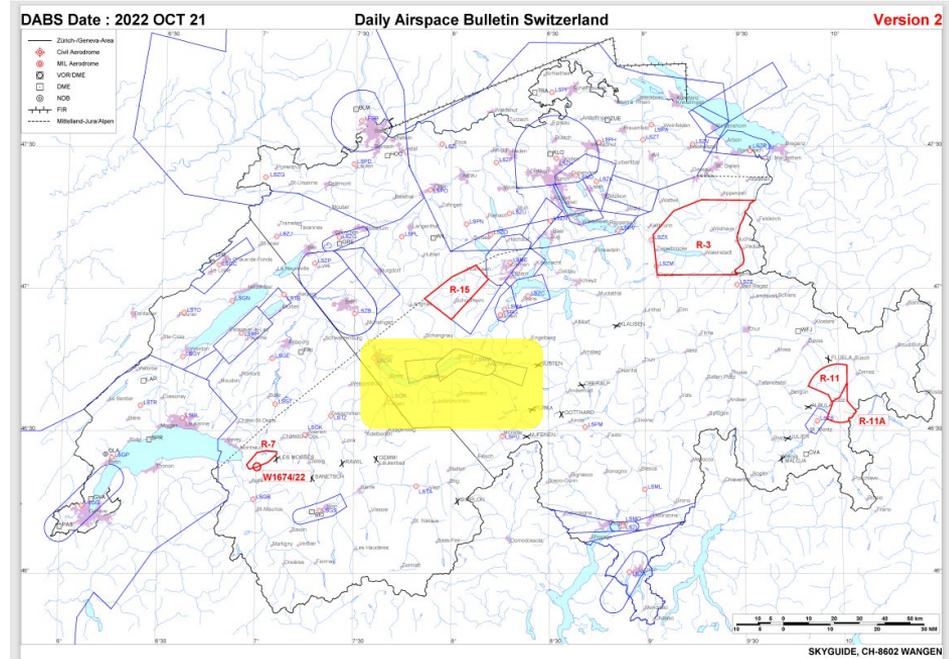
Information
Current Cycles
VFR MANUAL: 11 AUG 2022
AIP AMDT: 11 AUG 2022
AIP AIRAC AMDT: 08 SEP 2022
Current Supplements
VFR SUP 11 AUG 2022: 005/16, 004/19, 001/20

Daily Airspace Bulletin Switzerland
DABS-2022/09/01
DABS-2022/09/02 (Nicht verfügbar)
Publikationszeiten
DABS Erstversion (Version 1): Tägliche Publikation um 16:00 Lokalzeit für den Folgetag.
DABS Aktualisierungen (Version 2 / 3 / 4): Neupublikationen mit sofortiger Gültigkeit werden um 09:00, 13:00, 16:00 Lokalzeit veröffentlicht.
Zusätzlich zur NOTAM Publikation werden Gefahren, Einschränkungen und Änderungen im Schweizer Luftraum auf der DABS Karte grafisch dargestellt.
Detaillierte Informationen sind immer dem NOTAM zu entnehmen.
Erfahren Sie mehr

Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?

zB. nach Interlaken

- Luftraumdatenbank SHV
- Lufträume anschauen
- Sonderregelungen beachten
- ev. auch gleich Fluggebietsinfo
- ansonsten Infotafelsammlung auf www.shv-fsvl.ch unter Fluggebiete
- DABS konsultieren



Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?

zB. nach Interlaken

- Luftraumdatenbank SHV
- Lufträume anschauen
- Sonderregelungen beachten
- ev. auch gleich Fluggebietsinfo
- ansonsten Infotafelsammlung auf www.shv-fsvl.ch unter Fluggebiete
- DABS konsultieren

skyguide

Skyguide
KOSIF
Postfach
CH-8602 Wangen

DABS Date: 2022 OCT 21

Version 2 - generated: 21.10.2022 08:45 UTC

Telephone: +41 44 813 31 10
E-mail: kosif@skyguide.ch
DABS on the web:
<https://www.skybriefing.com>



Firings-Nr AIP-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E
R-3 W1915/22	0640 - 0720 0840 - 0920 1140 - 1220 1340 - 1420	FL100	FL130	471047N 0091932E	24.3 KM / 13.1 NM	R-AREA LS-R3 SPEER ACT.
R-7 W1633/22	0530 - 1400	GND	4500m / 14800ft	462408N 0070145E	6.4 KM / 3.5 NM	R-AREA LS-R7 HONGRIN ACT DUE TO FRNG.
R-11 W1858/22	0700 - 0945	GND	9600m / 31500ft	464054N 0095706E	8.9 KM / 4.8 NM	R-AREA LS-R11 S-CHANF ACT.
R-11A W1856/22	0700 - 0945	2150m / 7000ft	9600m / 31500ft	463605N 0095959E	8.2 KM / 4.5 NM	R-AREA LS-R11A S-CHANF ACT.
R-15 W1920/22	1230 - 1500	1700m / 5500ft	FL100	465958N 0080137E	13.2 KM / 7.1 NM	R-AREA LS-R15 ENTLBUCH ACT.
W1674/22	0000 - 2359	GND	2300m / 7600ft	462225N 0070017E	0.5 KM / 0.3 NM	HIGHLINE OBST ERRECTED 3.9 KM NNW HLP LEYSIN. BTN TOUR D AI AND TOUR DE MAYEN. RADIUS 0.5 KM (462225N0070017E RADIUS 0.3 NM). MARKED WITH 6 WINDSOCKS. MAX ALT UP TO 174 M AGL / 574 FT AGL, 2312 M AMSL / 7595 FT AMSL.

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit (m/ft AMSL or FL)	Upper Limit (m/ft AMSL or FL)	Center Point	Covering Radius	NOTAM Item E
					None	

For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland GEN 3.1-5 or VFR GEN 1-0-4.
! New or changed data regarding an earlier version of the DABS.

Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?

zB. nach Interlaken

- Luftraumdatenbank SHV
- Lufträume anschauen
- Sonderregelungen beachten
- ev. auch gleich Fluggebietsinfo
- ansonsten Infotafelsammlung auf www.shv-fsvl.ch unter Fluggebiete
- DABS konsultieren
- Fliegen gehen!



Ich will in der Schweiz fliegen gehen – was tun?



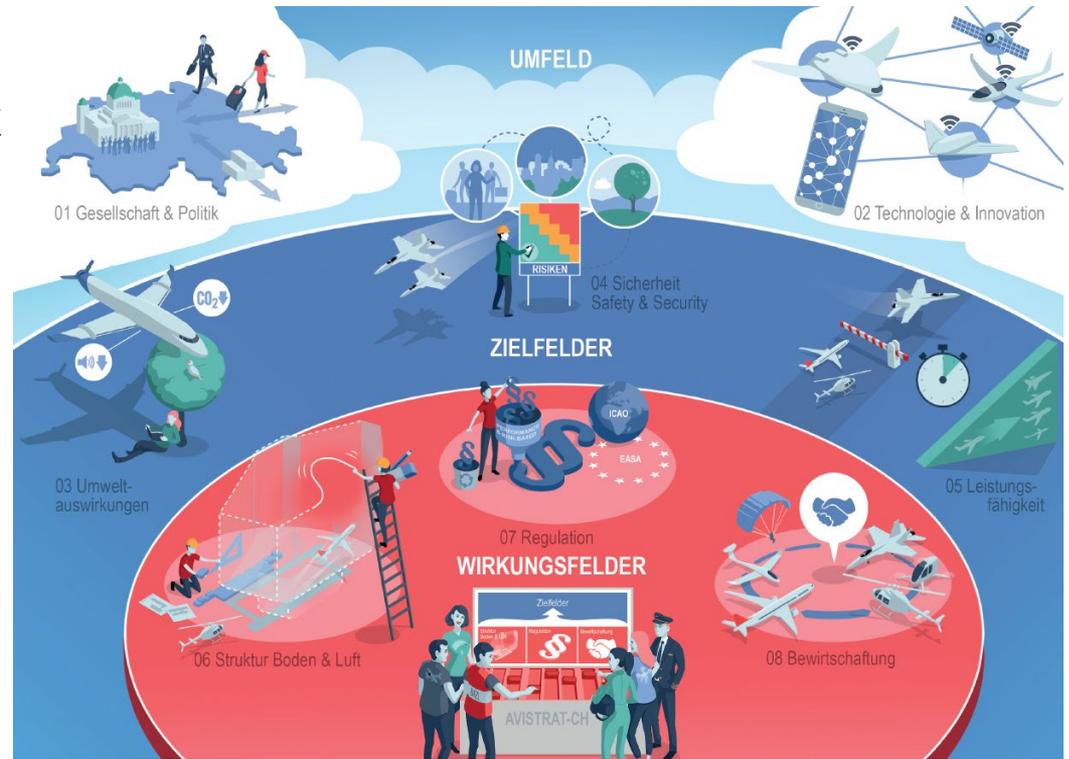
Blick in die Zukunft



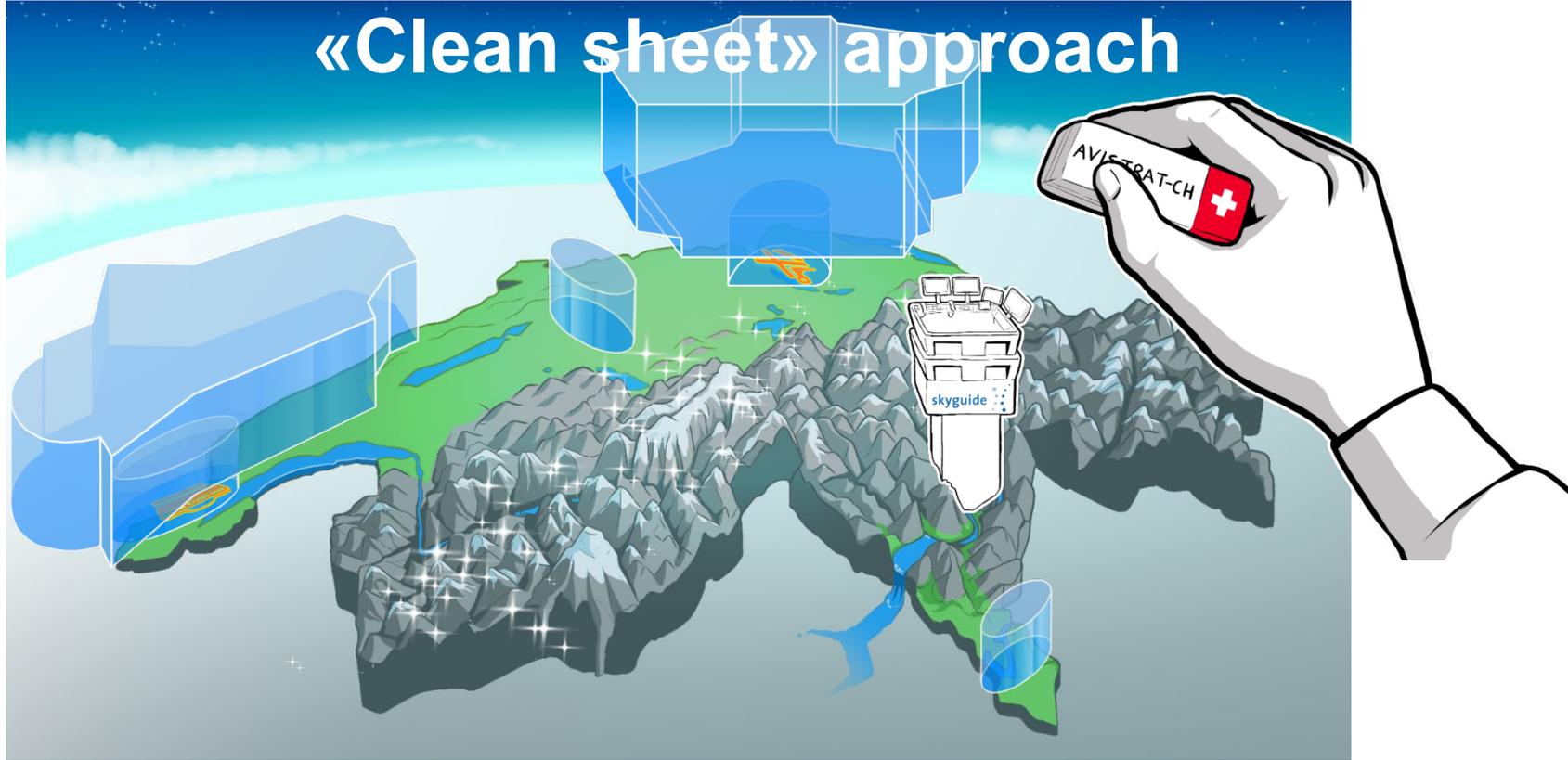
Blick in die Zukunft

Avistat 2035

- heutiger Luftraum zu komplex
- Kapazitätsprobleme
- neue Benützer
- Clean sheet approach



«Clean sheet» approach



Blick in die Zukunft

AviStrat 2035

- heutiger Luftraum zu komplex
- Kapazitätsprobleme
- neue Benutzer
- Clean sheet approach
- neuer Luftraum bis 2035



Blick in die Zukunft

AviStrat 2035

- heutiger Luftraum zu komplex
- Kapazitätsprobleme
- neue Benutzer



Blick in die Zukunft

AviStrat 2035

- heutiger Luftraum zu komplex
- Kapazitätsprobleme
- neue Benutzer



Blick in die Zukunft – pendente Projekte

Drohnen / U-Space



Blick in die Zukunft – pendente Projekte

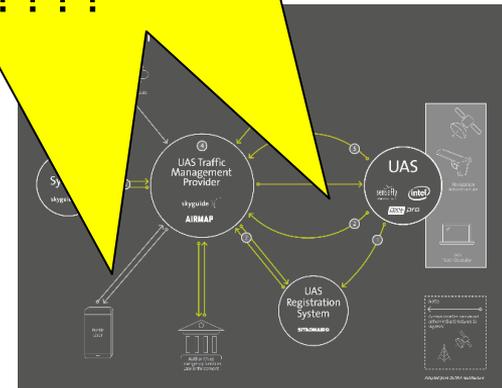
Drohnen / U-Space



Umsetzung der EU-Verordnung in Deutschland schon 2023?????



Hängegleiter als Teil des elektronischen Himmels?



SHV Luftraumabend

30.11.22

- in Bern oder online
- auch für DHV-Mitglieder
- kostenlos
- Anmeldung:
www.shv-fsvl.ch



Luftraumabend 2022
Drohnen & Hängegleiter
Mittwoch, 30. November 2022, 19.00 Uhr
Haus des Sports, Talgut-Zentrum 27, 3063 Ittigen bei Bern • www.hausdessports.ch

PROGRAMM

- Türöffnung 18.30 Uhr
- Ende der Veranstaltung ca. 21.30 Uhr

Begrüssung und Einleitung

- Urs Frei

Kurzreferate à 10 min:

- SHV-Luftraumnews | Chrigel Markoff
- EHPU-Luftraum | Helmut Bach
- Matternet | Tom Rehwinkel
- Skyguide U-Space | Robert Fraefel
- Rega-Drohnen | Mattia Corti

PAUSE

Anschließend Podiumsdiskussion mit:

- Tom Rehwinkel, Robert Fraefel, Mattia Corti, Helmut Bach, Christian Boppart

Zusammenfassung und Erkenntnisse:

- Urs Frei

Moderiert von:

- Michael Weinmann

Michael Weinmann
SRE, Moderator

Simultanübersetzung ins Französische.

Infos und Anmeldung:
www.shv-fsvl.ch/luftraumabend
Für SHV-Mitglieder, Eingeladene und Interessierte.
Platzzahl beschränkt.

SHV FSVL

Urs Frei
SHV, Präsident

Chrigel Markoff
SHV, Luftraumbeauftragter

Tom Rehwinkel
Matternet,
H-Regulatory Affairs EMEA

Robert Fraefel
Skyguide,
Swiss Air Navigation Services Ltd

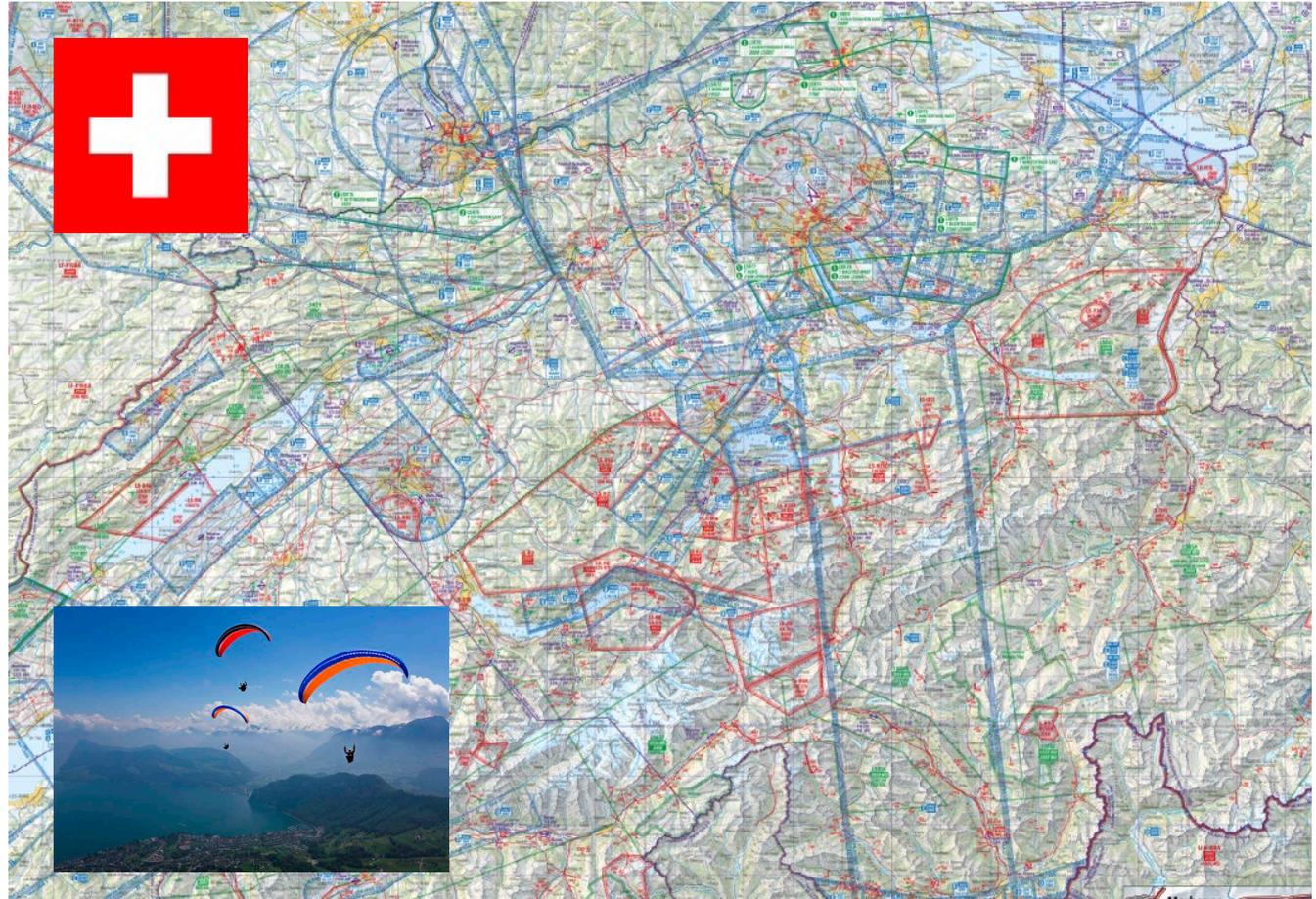
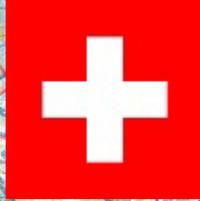
Mattia Corti
Rega,
Teamleiter Helikopter Einsatz Suche

Helmut Bach
EHPU, Referent Luftraum

Christian Boppart
SHV, Geschäftsführer

Luftraum Schweiz

Fragen?





Luftraum Schweiz

Stand 1.10.22



Chrigel Markoff
SHV, Luftraumbeauftragter

Blick in die Zukunft – optionaler Teil



Blick in die Zukunft – pendente Projekte

neues HX-Konzept

- 0min auf LP24-Einsatzplätzen?
- für Hot Missions zwingend CTR/TMA?
- alle anderen Plätze 30min?
- Forderung SHV: HX-Tool



Blick in die Zukunft – pendente Projekte

HX-Tool

- SHV-Projekt
- Versuchsbetrieb Meiringen 2019
- zZ. beim BAZL
- Widerstände / Zertifizierung / Kosten



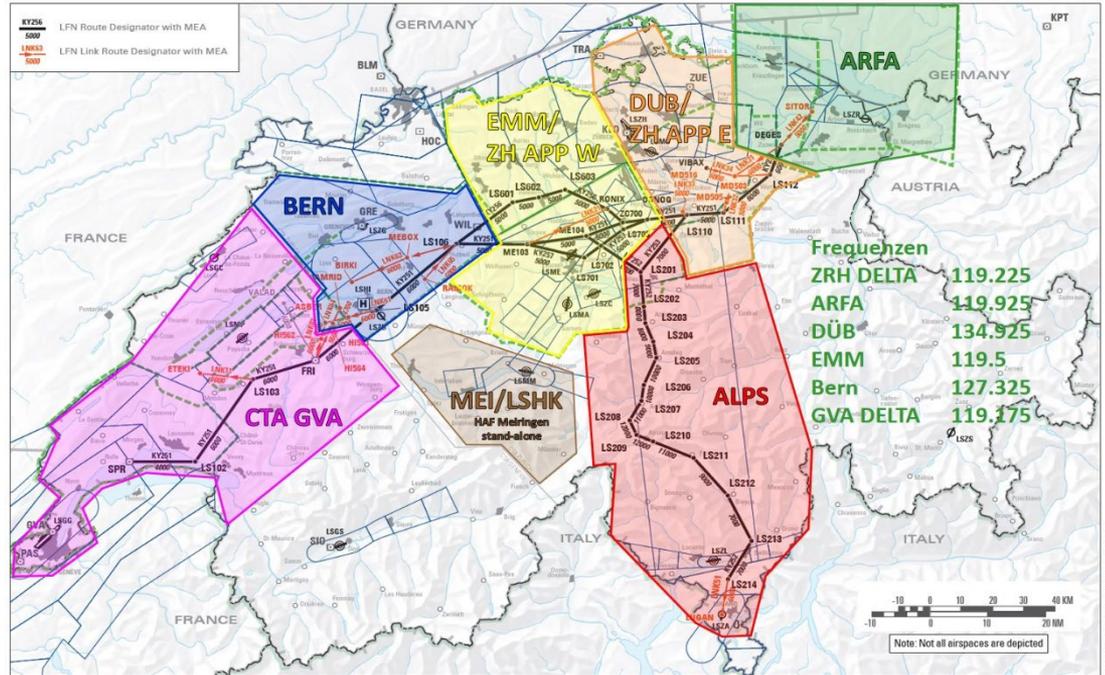
Blick in die Zukunft – pendente Projekte

Ausbau LFN

- Rega und Luftwaffe
- Strecken im LR G/E



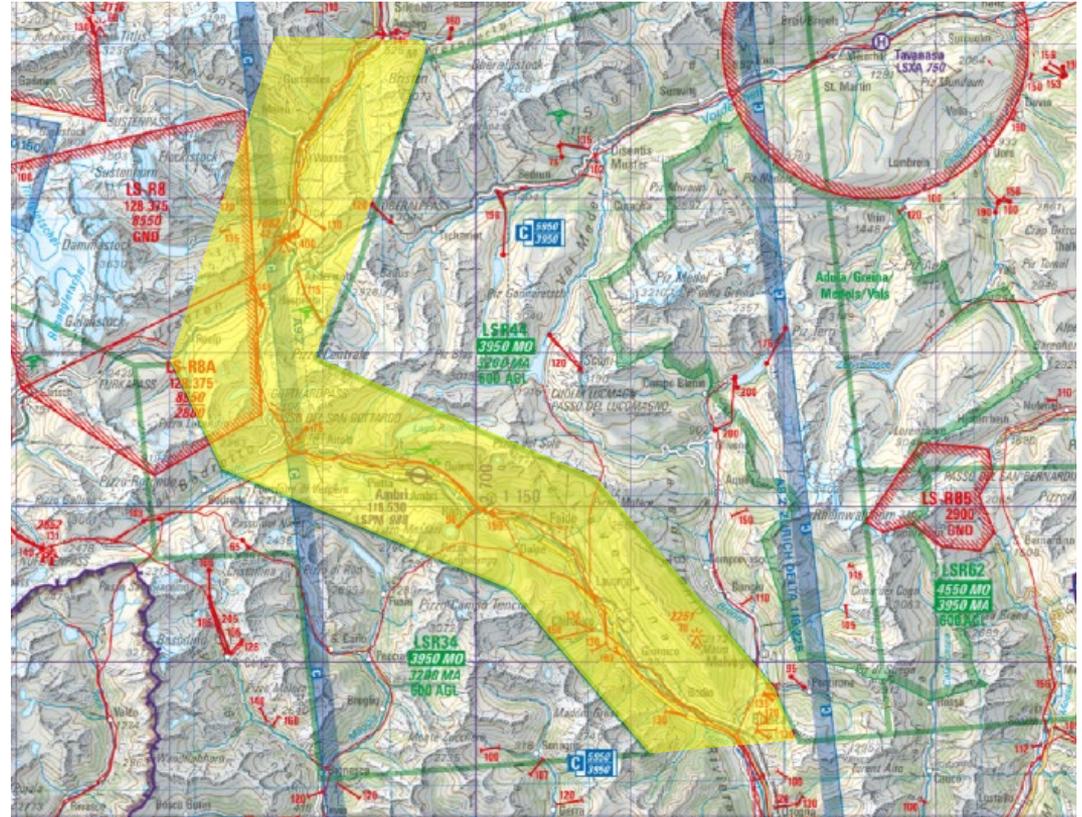
GNSS Low Flight Network



Blick in die Zukunft – pendente Projekte

Ausbau LFN

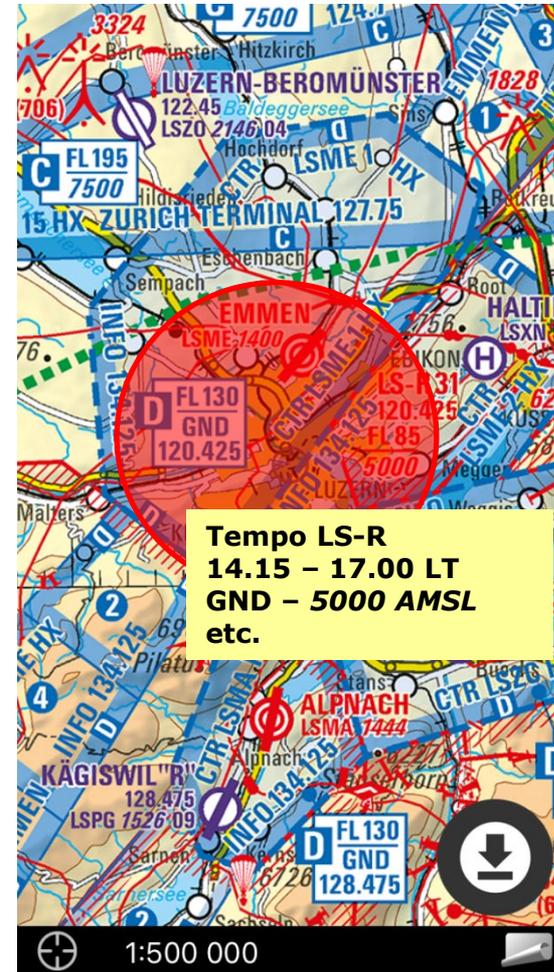
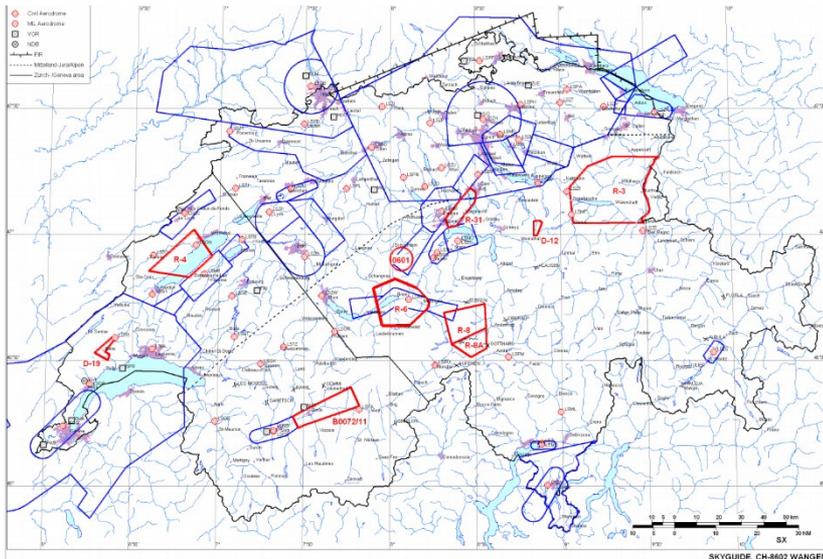
- Antrag Rega zum Durchflug von aktiven LS-R for gliders
- SHV unterstützt dieses Vorhaben
- keine Lösungen wie damals am Gotthard



Blick in die Zukunft – pendente Projekte

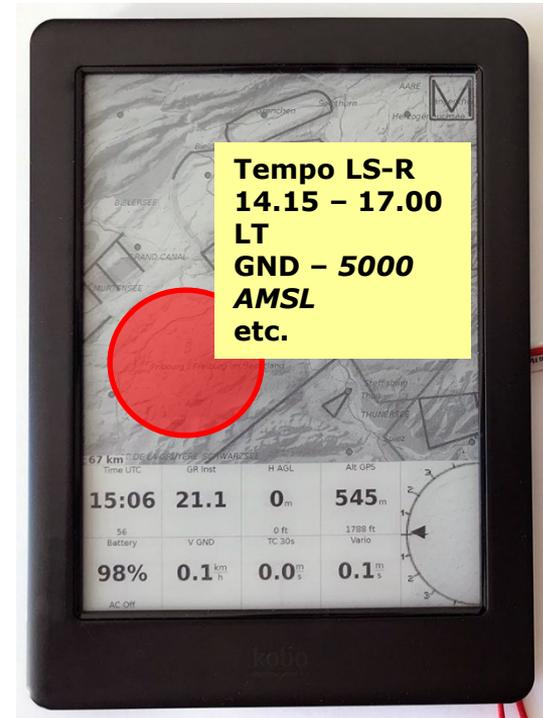
Digitalisierung DABS

- Arbeitsgruppe 2016 on hold
- Zeichen für Neustart 2023



Blick in die Zukunft – pendente Projekte

Digitalisierung DABS



Blick in die Zukunft – pendente Projekte

Neugestaltung TMA Zürich

- Entwurf 3.1
- Einführung 2024???

