

# Fragebogen zu Geräteproblemen beim UL-Schlepp

(falls der Drachen in letzter Zeit gewechselt wurde, und der Neue problemlos ist, gib bitte zuerst die Daten des Problemgerätes an!)

Körpergewicht: \_\_\_\_ kg, Flugerfahrung: gesamt: \_\_\_\_ Jahre, ca.: \_\_\_\_ Starts UL-Schlepp: \_\_\_\_ Jahre, ca.: \_\_\_\_ Starts

Drachenherst., Typ (Größe!):

Gurtzeughersteller, Typ:

Klinkenhersteller, Typ:

UL-Hersteller, Typ (Größe!):

Länge des Schleppseils:  60 m  80 m  100 m \_\_\_\_ m

nach eigener Einschätzung fliegbare Maximalgeschwindigkeit im Normalflug: \_\_\_\_ km/h

nach eigener Einschätzung geflogener Geschwindigkeitsbereich im UL-Schlepp

|     |                             |                             |                             |                             |                                  |
|-----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| von | <input type="checkbox"/> 45 | <input type="checkbox"/> 50 | <input type="checkbox"/> 55 | <input type="checkbox"/> 60 | <input type="checkbox"/> 65 km/h |
| bis | <input type="checkbox"/> 60 | <input type="checkbox"/> 65 | <input type="checkbox"/> 70 | <input type="checkbox"/> 75 | <input type="checkbox"/> 80 km/h |

benötigter Kraftaufwand zum Fliegen dieser Geschwindigkeit

gering  mittel  hoch  sehr hoch

(falls vorhanden) im UL-Schlepp geflogene VG-Stellung

voll entspannt  ein Viertel  halb  drei Viertel  voll gespannt

**Probleme im UL-Schlepp**

1.  völlig problemlos    2.  leichte Giertendenz    3.  starke Giertendenz

4.  hoher Kraftaufwand um Böen auszugleichen    5.  sehr hoher Kraftaufwand um Geschwindigkeit zu halten    6.  Tendenz zum Übersteuern (Aufschaukeln)

Andere (bitte erläutern)

## Was tatest Du, um mit den Problemen fertig zu werden?

1.  Ich habe mir einen anderen Drachen zugelegt. Mit dem neuen klappt alles problemlos  
Hersteller, Typ:

2.  Nichts als üben, üben! Ich lasse mich nicht so leicht unterkriegen.  erfolgreich  hat kaum was gebracht

3.  Ich habe ein anderes Gurtzeug probiert.  erfolgreich  hat kaum was gebracht  
Hersteller, Typ

4.  Ich habe eine andere Schleppklinke probiert.  erfolgreich  hat kaum was gebracht  
Hersteller, Typ

5. Segelspannung an der Eintrittskante  erhöht  verringert  erfolgreich  hat kaum was gebracht

6. Segellattenspannung  erhöht  verringert  erfolgreich  hat kaum was gebracht

7. (falls einstellbar) Schränkung  erhöht  verringert  erfolgreich  hat kaum was gebracht

8. schneller getrimmt durch

Verschieben der Aufhängung nach vorn

Verringerung des Pitch-Up

Mitnehmen von Ballast  im Gurtzeug  an der Nase  im Schwerpunkt

Sonstiges:  erfolgreich  hat kaum was gebracht

9. Sonstiges (bitte beschreiben)

Name, Anschrift, Telefon für Rückfragen (freiwillig)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Auch über weitere hilfreiche Bemerkungen und Anregungen auf einem separaten Blatt würden wir uns sehr freuen!