■ Vollständig autonomer Pilot

Skyperformance Center
DHV-zertifiziertes Training

■ Streckenflugtraining

In diesem mehrtägigen Training wird dem Piloten das Wissen und Können vermittelt, kleinere Streckenflüge in einfachen Streckenfluggebieten selbständig durchzuführen. Es baut auf das erworbene Können der vorangegangenen Trainings auf.

■ Sicherheitstraining

Mehrtägiges Training über Wasser, die „große Gefahreneinweisung" mit dem Gleitschirm. Schwerpunkte sind dabei das Training der richtigen Pilotenreaktionen bei massiven Kappenstörungen, das Kennenlernen der Strömungsabrissgrenzen des Gerätes, Pilotenverhalten bei schnellen Drehbewegungen, die richtige Anwendung der Abstiegshilfen und die Verfeinerung der Flugtechnik.

■ Thermik- und Flugtechniktraining

Mit diesem mehrtägigen Training wird der Pilot unter Funkeinweisung eines Fluglehrers auf das selbständige Fliegen in moderaten thermischen Bedingungen vorbereitet und eingewiesen. Im Flugtechnikteil werden die Manöver, die einen aktiven Flugstil trainieren, verfeinert sowie die Abstiegshilfen geübt. Beim Thermikfliegen unter Funkeinweisung ist der Übungsschwerpunkt die Flugtechnik sowie die praktische Gefahreneinweisung und die Landeeinteilung und Landung bei Wind und auf kleiner Landefläche.

■ Soaringtraining

In diesem mehrtägigen Training lernt der Pilot die Besonderheiten des Fliegens im dynamischen Hangaufwind bei mäßigen bis hohen Windgeschwindigkeiten (Küstenfliegen).

■ Rettungsgerätetraining

Eintägiges Training. Der Pilot wird intensiv mit der Auslösung des Rettungsgerätes vertraut gemacht. Dies erfolgt im Rahmen eines Turnhallentrainings oder in einem G-Force-Trainer.

■ Groundhandlingtraining

Ein- oder mehrtägiges Training. Der Pilot wird in der Wahrnehmung der unterschiedlichen Steuerdrücke geschult, trainiert den aktiven Umgang mit den Steuerleinen und erwirbt das Können, die im Wind aufgezogene Schirmkappe mit Steuerleineneinsatz und Körpergewicht beliebig lange über sich zu halten, zu korrigieren, zu steuern und abzulegen.

Fliegerisches Niveau bei Erteilung der A-Lizenz