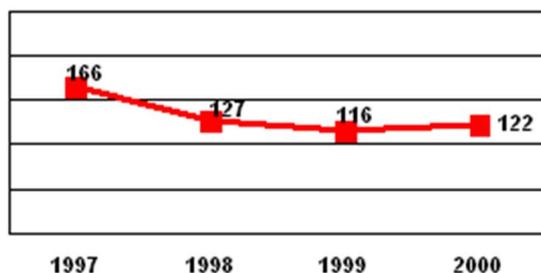


Unfallstatistik 2000 Gleitschirm

1. Unfallzahlen

Abb.1: Unfallentwicklung



Im Jahr 2000 wurden insgesamt 122 Unfälle und Störungen, davon 6 mit dem Doppelsitzer (Vorjahr 5) von deutschen Gleitschirmpiloten im In- und Ausland gemeldet. Damit liegt die Zahl der Meldungen in ähnlichem Rahmen wie 1998 und 1999. Beim Vergleich der Jahres-Unfallzahlen ist stets der einschränkende Faktor der Dunkelziffer zu beachten. Je glimpflicher ein Unfall verlaufen ist, desto wahrscheinlicher wird er nicht gemeldet. An dieser Stelle möchte ich erneut alle Piloten bitten, jede Störung und jeden Unfall mit dem Gleitschirm an den DHV zu melden. Absolute Vertraulichkeit ist garantiert. Nur mit Kenntnis des größten Teils des Unfallgeschehens ist eine vernünftige Analyse und darauf basierende Sicherheitsmaßnahmen möglich.

2. Unfallquote

Die absolute Zahl der Unfallmeldungen hat für sich genommen noch wenig Aussagekraft. Ein genaueres Bild ergibt sich bei Betrachtung der relativen Zahlen, also der Unfallquote gemessen an der Zahl der Piloten.

Jahr(1.1.)	Anzahl Luftfahrerscheine	Anzahl Unfälle	Quote in %	Anzahl Schwerverletzte	Quote in %	Anzahl tödl. Verletzte	Quote in %
1997	16296	166	1,01%	82	0,50%	10	0,061%
1998	18331	127	0,69%	74	0,40%	8	0,043%
1999	20091	116	0,58%	65	0,32%	7	0,035%
2000	21943	122	0,56%	79	0,36%	9	0,041%