

## Tödliche Gleitschirmunfälle\* 2018-2022 Auswertung DHV-Unfalldatenbank

<b>Tödliche Unfälle 2018-2022, nach Geschlecht</b>		
Gesamt: 48		
<b>Geschlecht</b>	<b>Anzahl</b>	<b>%</b>
Männer	46	96%
Frauen	2	4%
Geschlechterverteilung DHV-Mitglieder		Männlich 87% Weiblich 13%

<b>Tödliche Unfälle 2018-2022, Verteilung nach Altersgruppen</b>		
Gesamt: 48		
<b>Altersgruppe</b>	<b>Anteil</b>	<b>%</b>
14-30 Jahre	1	2%
31-40 Jahre	4	8%
41-50 Jahre	5	11%
51-60 Jahre	21	44%
61-70 Jahre	8	17%
71-80 Jahre	3	6%
Keine Angabe	6	12%
Durchschnittsalter DHV-Mitglieder: 46 Jahre		

<b>Tödliche Unfälle 2018-2022, nach Art des Fluges</b>		
Gesamt: 48		
<b>Art des Fluges</b>	<b>Anzahl</b>	<b>%</b>
Lokaler Flug	26	54%
davon Hike&Fly	4	
Streckenflug	9	19%
Betreutes Fliegen/Flugreise	3	6%
Ausbildungsflug	2	4%
Passagierflug	2 (1 Pilot, 1 Passagier)	4%
Wettbewerbsflug	1	2%
Acroflug	1	2%
Sicherheitstrainings-Flug	0	0%
Keine Angabe	4	9%

<b>Tödliche Unfälle 2018-2022, nach Lizenzen</b>		
Gesamt: 48		
<b>Lizenz</b>	<b>Anzahl</b>	<b>%</b>
Beschränkter LFS oder Paragleiterschein	24	50%
Unbeschränkter LFS oder Paragleiterschein	16	33%
Flugschüler	2	4%
Keine Lizenz	1	2%
Keine Angabe	5	11%

\*Unfälle deutscher PilotInnen im In- und Ausland

## Tödliche Gleitschirmunfälle\* 2018-2022 Auswertung DHV-Unfalldatenbank

Tödliche Unfälle 2018-2022, nach Flugphase		
Gesamt: 48		
Flugphase	Anzahl	%
Abflugphase	9	19%
Thermikflug	9	19%
Gleitflug	7	14,5%
Landeanflug	7	14,5%
Soaring	6	12%
Landung	5 (Wasserlandung)	11%
Extremflug	1	2%
Groundhandling	1 (Dust Devil)	2%
Startlauf	0	0%
Keine Angabe	3	6%%

Tödliche Unfälle 2018-2022, Ursache Einklapper		
Gesamt: 13		
LTF Klasse	Anzahl	%
LTF A	1	7,5%
LTF B	7	54%
LTF C	4	31%
LTF D	1	7,5%
Davon Verhänger-Spiralen	7 (LTF B, C, D)	54%

Tödliche Unfälle 2018-2022, Ursache Frontklapper		
Gesamt: 6		
LTF Klasse	Anzahl	%
LTF A	0	0%
LTF B	3	50%
LTF C	2	33%
LTF D	1	17%
Davon Verhänger-Spiralen	2 (LTF B, C, D)	33%

Tödliche Unfälle 2018-2022, Ursache Strömungsabriss (Trudeln, Sackflug, Stall)		
Gesamt: 7		
LTF-Klasse	Anzahl	%
LTF A	1	14%
LTF B	5	72%
LTF C	1	14%
LTF D	0	0%

\*Unfälle deutscher PilotInnen im In- und Ausland

## Tödliche Gleitschirmunfälle\* 2018-2022 Auswertung DHV-Unfalldatenbank

Tödliche Unfälle 2018-2022, Sonstige Ursachen	
Gesamt: 22	
Ursache	Anzahl
Wasserlandung	5 (3 Fließgewässer, 2 Meer)
Startunfall	4 (davon 3 falsch ausgedreht)
Kollision	3
Acro/Extremflug/Abstiegshilfen	3
Dust Devil	3
Regenflug	1
Leinen unklar	1
Keine Angabe	2

Tödliche Unfälle 2018-2022, Unfall-Land	
Gesamt: 48	
Land	Anzahl
Österreich	17
Deutschland	10
Spanien	6
Italien	4
Frankreich	3
Portugal	2
Slowenien	1
Brasilien	1
Kolumbien	1
Kenia	1
Süd-Afrika	1
Türkei	1

Tödliche Unfälle 2018-2022, nach Startart		
Startart	Anzahl	%
Hangstart	47	98%
Windenschleppstart	1	2%

Tödliche Unfälle 2018-2022, nach LTF-Klasse		
Gesamt: 48		
LTF-Klasse	Anzahl	%
LTF A	5	10%
LTF B	24	50%
LTF C	11	23%
LTF D	2	4%
Ohne Musterprüfung	3	6,5%
Keine Angabe	3	6,5%

\*Unfälle deutscher PilotInnen im In- und Ausland

## Tödliche Gleitschirmunfälle\* 2018-2022 Auswertung DHV-Unfalldatenbank

Verteilung der Geräte-Klassifizierungen aus <a href="#">Mitglieder-Umfrage 2018</a> (Mehrfachnennungen)	
LTF Klasse	Anteil %
LTF A	47%
LTF B	55%
LTF C	13%
LTF C	5%

Detaillierte Unfallberichte zu tödlichen Unfällen 2001 bis 2022:

<https://www.dhv.de/piloteninfos/sicherheit-und-technik/unfallforschung/unfallberichte/>

Karl Slezak

DHV Referat Sicherheit und Technik 3/2023

\*Unfälle deutscher PilotInnen im In- und Ausland