

Bei einem Tandemflug in Österreich wurde eine Passagierin schwer verletzt. Dem Piloten war entgangen, dass die Tandemspreize (T-Bar) auf einer Seite des Pilotengurtzeugs nicht im Karabiner eingehängt war.

Der Startcheck beim Tandemfliegen muss, neben den üblichen Checkpunkten, stets die Kontrolle aller sechs Verbindungselemente (zweimal Pilotengurtzeug, zweimal Passagiergurtzeug, zweimal Aufhängung der Tragegurte an der T-Bar) beinhalten.