

DHV-Eingangstest Passagierflugberechtigung/Lehrberechtigung

Vorname, Name BewerberIn _____ Datum _____

Fluggelände _____ Schirm _____

Prüfteil 1: Start, Abflug

Start mit Vorwärts-Aufziehen im flachen Gelände

- | | |
|---|---|
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Gewählter Auslege-Platz |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Situationsanalyse und Vorflugcheck |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Auslegen, Vorbereiten von Leinen und Tragegurten, Einhängen |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Startcheck |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Aufziehen |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Stabilisierung |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Kontrollphase, Blickkontrolle über die gesamte Kappe |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Startentscheidung, Übergang in Beschleunigungsphase |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Beschleunigungs- und Abhebephase |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Bei Startabbruch |

Bemerkung: _____

Start mit Vorwärts-Aufziehen im steilen Gelände

- | | |
|---|---|
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Gewählter Auslege-Platz |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Situationsanalyse und Vorflugcheck |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Auslegen, Vorbereiten von Leinen und Tragegurten, Einhängen |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Startcheck |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Aufziehen |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Stabilisierung |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Kontrollphase, Blickkontrolle über die gesamte Kappe |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Startentscheidung, Übergang in Beschleunigungsphase |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Beschleunigungs- und Abhebephase |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Bei Startabbruch |

Bemerkung: _____

Start mit Rückwärts-Aufziehen

- | | |
|---|---|
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Gewählter Auslege-Platz |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Situationsanalyse und Vorflugcheck |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Auslegen, Vorbereiten von Leinen und Tragegurten, Einhängen |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Startcheck |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Aufziehen |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Stabilisierung; Blickkontrolle über die gesamte Kappe |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Ausdrehen |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Startentscheidung, Übergang in Beschleunigungsphase |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Beschleunigungs- und Abhebephase |
| <input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok | Bei Startabbruch |

Bemerkung: _____

DHV-Eingangstest Passagierflugberechtigung/Lehrberechtigung

Prüfteil 2: Landeeinteilung, Landung

Landeeinteilung	<input type="radio"/> normal	<input type="radio"/> Starkwind
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Wahl der Anflug-Box, ggf. Höhenabbau	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Abflug in Landeeinteilung	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Gegenanflug (entfällt bei Starkwind)	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Queranflug	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Endanflug	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Peilung wird vorgenommen	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Kurventechnik im Landeanflug	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Geschwindigkeiten im Landeanflug	

Bemerkung: _____

Landung	<input type="radio"/> normal	<input type="radio"/> Starkwind
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Körperhaltung, Aufrichten spätestens 5 m GND	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Geradliniger Endteil	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Anfluggeschwindigkeit, Steuerleinenstellung	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Abfangen, Ausgleiten, Durchbremsen (entfällt bei Starkwind)	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Aufsetzen sturzfrei, Auslaufen, Ablegen	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Landeort, 15 m um den Peilpunkt	

Bemerkung: _____

Prüfteil 3: Flugteil, Flugmanöver

Steilspirale mit moderatem Sinken (10-12 m/s)

<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Einleitphase
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Spiralphase
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Ausleitphase

Bemerkung: _____

Seitlicher Einklapper, ca. 50%, Stabilisierung, Flugweg halten, Ausleitung

<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Einleitung
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Größe
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Kontrolle des eingeklappten Schirmes
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Ausleitung

Bemerkung: _____

Nicken und Stabilisieren mit mind. 3 voll entwickelten Amplituden

<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Steuertechnik, Rhythmus, Stabilität
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Neigung um Querachse ca. 30°
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Stabilisierung mit Abfangimpuls
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Lösen der Bremsen (Übergang in Normalflug)

Bemerkung: _____

Rollen und Stabilisieren mit mind. 4 Kurvenwechseln (2 zu jeder Seite)

<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Steuertechnik, Rhythmus, Stabilität
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Neigung um Längsachse > 45°, < 90°
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Auf annähernd gerader Achse
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Ausleitung

Bemerkung: _____

DHV-Eingangstest Passagierflugberechtigung/Lehrberechtigung

Prüfteil 4: Airmanship, Verhalten als Luftfahrer

O Bei allen nachfolgend aufgeführten Punkten (1.-9.) zur Bewertung des Verhaltens als verantwortungsbewusster Luftfahrer zeigte die geprüfte Person insgesamt angemessene Fähigkeiten bzw. Verhalten.

O Bei den nachfolgend aufgeführten Punkten (1.-9.) zur Bewertung des Verhaltens als verantwortungsbewusster Luftfahrer zeigte die geprüfte Person teilweise **nicht** angemessene Fähigkeiten bzw. Verhalten. (Bitte bei dem betreffenden Punkt kurze Begründung anfügen).

1. Hat die Person eine klare Safety First-Grundeinstellung?

Bemerkung: _____

2. Wie hat die Person die Flugbedingungen analysiert?

Bemerkung: _____

3. Fliegt die Person ein seinem/ihrem Können angepassten Gleitschirm?

Bemerkung: _____

4. Wie zeigte sich das Situationsbewusstsein der Person (Erfassung aller relevanten Parameter)?

Bemerkung: _____

5. Hat sich die Person regelkonform verhalten?

Bemerkung: _____

6. Wie war die Kommunikation der Person (respektvoll, klar, freundlich, verständlich)

Bemerkung: _____

7. Wie zeigte sich das fachliche Wissen der Person?

Bemerkung: _____

8. Wie zeigte sich die Fähigkeit, Kritik anzunehmen und die Selbst-Reflexion bei eigenen fliegerischen Fehlern oder Fehlentscheidungen.

Bemerkung: _____

9. Wie war das Auftreten der Person? (1 trifft nicht zu, 10 trifft voll zu)

Zögerlich, unsicher 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Hektisch, gestresst 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Ausgewogen und ruhig 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Sicher und selbstbewusst 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Dominant und bestimmend 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Bemerkung: _____

DHV-Eingangstest Passagierflugberechtigung/Lehrberechtigung

Bewertung der Prüfung

Ergebnis:

Prüfteil 1 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 2 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 3 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 4 bestanden nicht bestanden

Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift, Stempel Prüfer

Ergebnis:

Prüfteil 1 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 2 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 3 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 4 bestanden nicht bestanden

Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift, Stempel Prüfer

Ergebnis:

Prüfteil 1 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 2 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 3 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 4 bestanden nicht bestanden

Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift, Stempel Prüfer

Ergebnis:

Prüfteil 1 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 2 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 3 bestanden nicht bestanden
Prüfteil 4 bestanden nicht bestanden

Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift, Stempel Prüfer

Die Prüfung wurde von mir persönlich abgenommen. Der Bewerber hat in den von mir mit bestanden bewerteten Prüfteilen einwandfreie Beherrschung seines Gleitschirms und ein einwandfreies Verhalten als Luftfahrer demonstriert.

Hinweis für PrüferInnen

Das ausgefüllte Formular bitte immer (bestanden, teilweise bestanden oder nicht bestanden) als Scan an ausbildung@dhvmail senden. Danke