

DHV- ÖAeC

Auswahltest für Bewerber um die Doppelsitzer- bzw. Passagierflugberechtigung und als Voraussetzung für die Ausbildung zum Fluglehreranwärter

Vorname, Name Bewerber _____ Datum _____

Fluggelände _____ Schirm _____

Prüfteil 1: Start, Abflug

Start mit Vorwärts-Aufziehen im flachen Gelände

- ok nicht ok Gewählter Auslege-Platz
- ok nicht ok Auslegen, Vorbereiten von Leinen und Tragegurten, Einhängen
- ok nicht ok Startcheck
- ok nicht ok Grundhaltung
- ok nicht ok Aufziehen
- ok nicht ok Stabilisierung
- ok nicht ok Kontrollphase, Blickkontrolle über die gesamte Kappe
- ok nicht ok Startentscheidung, Übergang in Beschleunigungsphase
- ok nicht ok Beschleunigungs- und Abhebephase
- ok nicht ok Bei Startabbruch

Bemerkung: _____

Start mit Vorwärts-Aufziehen im steilen Gelände

- ok nicht ok Gewählter Auslege-Platz
- ok nicht ok Auslegen, Vorbereiten von Leinen und Tragegurten, Einhängen
- ok nicht ok Startcheck
- ok nicht ok Grundhaltung
- ok nicht ok Aufziehen
- ok nicht ok Stabilisierung
- ok nicht ok Kontrollphase, Blickkontrolle über die gesamte Kappe
- ok nicht ok Startentscheidung, Übergang in Beschleunigungsphase
- ok nicht ok Beschleunigungs- und Abhebephase
- ok nicht ok Bei Startabbruch

Bemerkung: _____

Start mit Rückwärts-Aufziehen

- ok nicht ok Gewählter Auslege-Platz
- ok nicht ok Auslegen, Vorbereiten von Leinen und Tragegurten, Einhängen
- ok nicht ok Startcheck
- ok nicht ok Grundhaltung
- ok nicht ok Aufziehen
- ok nicht ok Stabilisierung; Blickkontrolle über die gesamte Kappe
- ok nicht ok Ausdrehen
- ok nicht ok Startentscheidung, Übergang in Beschleunigungsphase
- ok nicht ok Beschleunigungs- und Abhebephase
- ok nicht ok Bei Startabbruch

Bemerkung: _____

Prüfteil 2: Landeeinteilung, Landung

- Landeeinteilung** normal Starkwind
- ok nicht ok Wahl der Anflug-Box, ggf. Höhenabbau
- ok nicht ok Abflug in Landeeinteilung
- ok nicht ok Gegenanflug (entfällt bei Starkwind)
- ok nicht ok Queranflug
- ok nicht ok Endanflug
- ok nicht ok Peilung wird vorgenommen
- ok nicht ok Kurventechnik im Landeanflug
- ok nicht ok Geschwindigkeiten im Landeanflug

Bemerkung: _____

- Landung** normal Starkwind
- ok nicht ok Körperhaltung, Aufrichten spätestens 5 m GND
- ok nicht ok Geradliniger Endteil
- ok nicht ok Anfluggeschwindigkeit, Steuerleinenstellung
- ok nicht ok Abfangen
- ok nicht ok Ausgleiten
- ok nicht ok Durchbremsen (entfällt bei Starkwind)
- ok nicht ok Aufsetzen sturzfrei, Auslaufen, Ablegen
- ok nicht ok Landeort, 15 m um den Peilpunkt

Bemerkung: _____

Prüfteil 3: Flugteil, Flugmanöver

Steilspirale mit moderatem Sinken (10-12 m/s)

- ok nicht ok Einleitphase
- ok nicht ok Spiralphase
- ok nicht ok Ausleitphase

Bemerkung: _____

Seitlicher Einklapper, ca. 50%, Stabilisierung, Flugweg halten, Ausleitung

- ok nicht ok Einleitung
- ok nicht ok Größe
- ok nicht ok Kontrolle des eingeklappten Schirmes
- ok nicht ok Ausleitung

Bemerkung: _____

Nicken und Stabilisieren mit mind. 3 voll entwickelten Amplituden

- ok nicht ok Steuertechnik, Rhythmus, Stabilität
- ok nicht ok Neigung um Querachse ca. 30°
- ok nicht ok Stabilisierung mit Abfangimpuls
- ok nicht ok Lösen der Bremsen (Übergang in Normalflug)

Bemerkung: _____

Rollen und Stabilisieren mit mind. 4 Kurvenwechseln (2 zu jeder Seite)

- ok nicht ok Steuertechnik, Rhythmus, Stabilität
- ok nicht ok Neigung um Längsachse > 45°, < 90°
- ok nicht ok Auf annähernd gerader Achse
- ok nicht ok Ausleitung

Bemerkung: _____

Erklärung der Prüfer

Die Prüfung wurde von mir persönlich abgenommen. Der Bewerber hat in den von mir bewerteten Prüfteilen einwandfreie Beherrschung seines Gleitschirms demonstriert. Ich bestätige, dass das von dem Bewerber gezeigte fliegerische Können für die Anforderungen der weiterführenden Ausbildung zum Fluglehrer / für Passagierflug geeignet ist. Bei der Durchführung der Flugaufgaben sind mir bei dem Bewerber keine fliegerischen Schwächen aufgefallen, die dieser weiterführenden Ausbildung entgegen sprechen würden. Ich bestätige ebenfalls, dass der Bewerber bei der Durchführung der Prüfungsaufgaben ein einwandfreies Verhalten als Luffahrer (Urteilsvermögen, Sicherheitsbewusstsein, Wettereinschätzung, Situationseinschätzung, gewählte Ausrüstung, Regel-Disziplin) gezeigt hat.

Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift, Stempel Prüfer, Prüfteil 1

Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift, Stempel Prüfer, Prüfteil 2

Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift, Stempel Prüfer, Prüfteil 3