

Inhalt

Der digitale Ausbildungsnachweis des DHV	2
www.dhv-ausbildung.de	2
Als Flugschüler/-in registrieren	3
Login ist erst nach Freischaltung möglich	3
Die Flugschule wechseln	3
Dein persönliches Dashboard	4
Ich fühle mich bereit für die Prüfung!	4
Anzeige-Varianten nutzen	4
Flüge und erreichte Lernziele eintragen	4
Praxiskurs beitreten	5
Theorieunterrichte eintragen	5
Trainings eintragen	6
Status der Ausbildung überblicken	6
Übersicht Ausbildung	6
Übersicht Flüge	6
Übersicht Status	6
Flugauftrag	7
(Voraussetzungen und Passagiere)	7
Übersicht Ausbildungsflüge	7
Übersicht Absolvierte Prüfungen, Lernziele, etc.	7
Übersicht Praxisflüge	7
Ausbildungsanforderungen zu allen Lizenzarten	7
Schulungsgelände deiner Flugschule	7

Der digitale Ausbildungsnachweis des DHV

Der digitale Ausbildungsnachweis des DHV ist eine Webanwendung, die über alle mit dem Internet verbundenen Endgeräte und Browser (außer Microsoft Internet Explorer) zur Dokumentation der Gleitschirmausbildung gemäß der aktuellen Fassung der [Ausbildungs- und Prüfungsordnung des DHV](#) genutzt werden kann.

Rechtliche Hintergrundinfos

Der digitale Ausbildungsnachweis des DHV dient nach LuftPersV §§120, 121 als Flugbuch und als Unterrichtsbuch.

Die Eintragungen sind von dem/der Flugschüler/-in selbst vorzunehmen und durch den/die berechnigte/-n Ausbilder/-in zu bestätigen. Dadurch wird die ordnungsgemäße Durchführung der Ausbildung beiderseits bestätigt.

Falsche Eintragungen oder Bestätigungen sind Ordnungswidrigkeiten und können zum Ausschluss von Ausbildung und Prüfung, bzw. zu einem Ordnungswidrigkeitenverfahren gegen die Flugschule führen.

Praktische Ausbildung darf ausschließlich von DHV-Fluglehrern/-innen oder Fluglehrer-Anwärtern/-innen durchgeführt werden, theoretische Ausbildung auch von nachweislich geeigneten Theorielehrern. Bei Höhenflügen ist die Ausbildung von je einem/-r Fluglehrer/-in an Start- und Landeplatz durchzuführen. Flüge mit Windenschleppstart können von einem/-r Fluglehrer/-in betreut werden.

Ausbildungsflüge zum Erwerb der A-Lizenz dürfen nur mit Gleitschirmen der LTF-Klasse A (1) durchgeführt werden. Die Flugausbildung muss mit Gurtzeugen erfolgen, die einen LTF-geprüften Rücken- und Herausfallschutz aufweisen.

Hilfe ▾

Neben der detaillierten Hilfe, die für jedes Formular des digitalen ABN verfügbar ist, steht dir auch dein/-e Ausbildungsleiter/-in gerne zur Verfügung.

Bei Ausbildungsflügen in viel-frequentierten Fluggeländen empfiehlt der DHV die Kennzeichnung von Flugschülern/-innen mit einem orangenen Flatterband. Das signalisiert anderen Piloten/-innen „Achtung Anfänger, Rücksicht nehmen!“

Frag deine/-n Fluglehrer/-in nach diesem wichtigen Sicherheits-Tool!



www.dhv-ausbildung.de

Bei Fragen zu den Ausbildungsinhalten, die im digitalen Ausbildungsnachweis eingetragen und bestätigt werden, wende dich zunächst an deine/-n Fluglehrer/-in.

Bei spontanen technischen Problemen, gehe bitte vor wie folgt:

1. Internetverbindung checken, ggf. neu verbinden
2. Cache deines Internetbrowsers leeren
3. Seite erneut laden (F5)

Solltest du weitere technische Schwierigkeiten haben, wende dich gerne an digitalerABN@dhvmail.de.

Als Flugschüler/-in registrieren

1. Gehe auf www.dhv-ausbildung.de und klicke im Login-Fenster auf „Als Flugschüler registrieren“.
2. Überlege dir einen beliebigen Benutzernamen und ein Passwort und merke dir beides gut.
3. Fülle alle Eingabefelder unter „**Persönliche Daten**“ aus.
4. Wähle unter „**Sichtbarkeit, Ausrüstung, Schule und Lizenz**“, ob dein Name zusammen mit deiner Telefonnummer für deine Ausbilder/-innen und anderen Schüler/-innen deiner Flugschule sichtbar sein dürfen sowie welche Ausrüstungsgegenstände du ggf. bereits besitzt und für die Schulung nutzt. Wähle deine Flugschule und deinen angestrebten Ausbildungsabschluss aus der Liste aus (Wenn du noch nie mit einem Gleitschirm geflogen bist, fängst du mit „A-Schein Grundausbildung“ an).
5. Wenn du bereits eine Ausbildung abgeschlossen hast, trage die Daten deiner Prüfung(en) unter „**Absolvierte Prüfungen**“ ein.
6. Bitte lies und akzeptiere die Datenschutzerklärung und klicke auf „Speichern“.

Login ist erst nach Freischaltung möglich

Nachdem dein/-e (stellvertretende/-r) Ausbildungsleiter/-in deine Daten geprüft und sich ggf. die Nachweise deiner bereits absolvierten Prüfungen hat zeigen lassen, wird er/sie dich für deinen digitalen Ausbildungsnachweis freischalten.

Ab diesem Zeitpunkt ist das Login mit deiner E-Mail-Adresse und Passwort möglich.

Die Flugschule wechseln

Wenn du während deiner Ausbildung die Flugschule wechseln möchtest, kannst du das in deinem Profil einfach einstellen:

Speichere deine Angaben und warte nun, bis du von deiner neuen Flugschule freigeschaltet wirst, damit du Eintragungen machen kannst.

Dein persönliches Dashboard

Auf der Übersichtsseite deines Ausbildungsnachweises, die sich gleich nach dem Login öffnet, kannst du deinen Ausbildungsfortschritt beobachten und dir schnell anzeigen lassen, welche persönlichen **Rekorde** du sammelst, welche **praktischen Lernziele** von dir noch erreicht werden wollen und auf welchen **Theorieunterricht** du dich noch freuen darfst.

Durch einen Klick auf das kleine blaue **i** hinter jedem Lernziel, kannst du dir anzeigen lassen, was genau es alles zu üben gilt, damit du das Lernziel erreichst.

Über die **blauen Navigationsbuttons** gelangst du zu den wichtigen Stellen deines Ausbildungsnachweises:

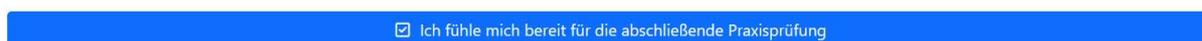
Dein persönliches Dashboard, Flüge und erreichte Lernziele eintragen, Praxiskurs beitreten, Theorieunterrichte, Trainings, Status, Lizenzen und Gelände.

Alternativ kannst du dich über „Ausbildung“ bewegen und Daten deiner Mitschüler/-innen, Fluglehrer/-innen und dir selbst über „Personen Daten“ aufrufen.

Ausloggen kannst du dich über die Schaltfläche deines Namens rechts oben.

Ich fühle mich bereit für die Prüfung!

Sobald du die vorgeschriebene Mindestanzahl an Ausbildungsflügen bestätigt, alle nicht-optionalen Lernziele erreicht und an allen notwendigen Theorieunterrichten und Trainings teilgenommen hast, erscheint in deinem Dashboard der blaue Button „Ich fühle mich bereit für die abschließende Praxisprüfung!“.



Wenn du diesen Button anklickst, erhält dein/-e Fluglehrer/-in eine Meldung und muss seiner-/ihrerseits bestätigen, dass du prüfungsbereit und demnach so weit ausgebildet bist, dass du an einer DHV-Praxis-Prüfung teilnehmen kannst.

Anzeige-Varianten nutzen

Auf den nächsten Bereichen deines digitalen Ausbildungsnachweises wird dir auffallen, dass es eine Suchmaske, daneben einen Schalter zum Wechsel zwischen mobiler und Listen-Anzeige und einen Button zur Auswahl der anzuzeigenden Daten gibt.

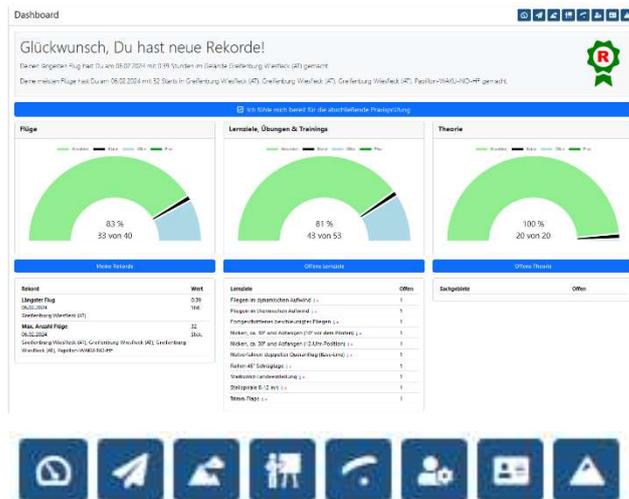
Außerdem hast du in den tabellarischen Übersichten immer die Möglichkeit auf- oder absteigende Sortierungen vorzunehmen, indem du auf die Spaltenüberschrift klickst.



Flüge und erreichte Lernziele eintragen

Über den blauen Button „Praxisflüge“ und einem Klick auf „Erstellen“ gelangst du zu einem Formular, in das du alle Einzelheiten deines Ausbildungsfluges eintragen kannst.

Wähle deinen **Start- und Landeplatz** sowie die entsprechenden **Fluglehrer/-innen** aus, gib das **Datum**, die **Dauer** deines Fluges und ggf. die **Startüberhöhung** an.



Lade deine Flugdaten in Form einer **igc-Datei** hoch oder gib an, ob diese Flugdaten (dir oder deiner Flugschule) vorliegen, wenn du dich in der B-Schein-Ausbildung befindest. In allen anderen Ausbildungen ist diese Angabe nicht notwendig.

Wähle aus, wie deine Flüge für die entsprechende Ausbildung gewertet werden sollen und **wie viele Flüge derselben Art** du gemacht hast. Flüge können **mehrfach** in eine **Wertung** eingehen, z.B. wenn ein Flug für die Höhenflugausbildung als "Höhenflug" und als "Flugschulinterner Prüfungsflug" gewertet werden soll.

Wähle **ein oder mehrere Lernzielkapitel** aus, die du nach dem Training in deinem(n) Ausbildungsflug(flügen) beherrscht hast.

Digitale Flugdaten

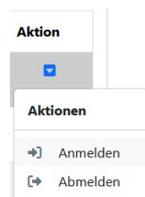
In der Ausbildung zur **Überlandberechtigung (B-Schein)** muss ein Überlandflug mit Flugauftrag der Flugschule digital dokumentiert werden. Dieser muss folgenden Vorgaben entsprechen: Als Flugaufgaben sind Luftlinie, Maximale Distanz, FAI-Dreieck, Flaches Dreieck, Freie Strecke optimiert über 3 Wendepunkte zulässig: Es muss eine Minimaldistanz von 15 km XC-Distanz und mindestens 500m kumulierter Höhengewinn nachgewiesen werden.

Klicke auf „Erstellen“ und warte ab, bis dein/-e Fluglehrer/-in deinen **Eintrag bestätigt oder in Absprache mit dir korrigiert** hat – erst danach wird dir dein Flug in der Übersicht deiner Praxisflüge mit einem grünen Haken angezeigt. Nach dieser Bestätigung kann der Flug durch dich nicht mehr bearbeitet werden.



Praxiskurs beitreten

Nach einem Klick auf den blauen Button „Praxiskurse“ wird dir angezeigt, welche Kurse in deiner Flugschule wann stattfinden – sofern deine Flugschule diese Art der Kursverwaltung nutzt.



Du kannst dich für diese Kurse über „Aktion“ **anmelden** und **abmelden**.

Da diese Kurse von deinen Fluglehrern/-innen verwaltet werden, kann es auch sein, dass du von ihnen bereits für diesen oder jenen Kurs angemeldet wurdest.

Fluglehrer/-innen haben die Möglichkeit, Flüge und erreichte Lernziele für alle Teilnehmer/-innen eines kompletten Kurses gebündelt zu erstellen und zu bestätigen.



Theorieunterrichte eintragen

Wenn du an einem Theorieunterricht teilgenommen hast, kannst du diesen mit Datum, Uhrzeit, Fluglehrer/-in, Anzahl der Ausbildungseinheiten (1 Ausbildungseinheit = 45 Minuten) und Sachgebiet „eintragen“.

Möglicherweise hast du auch an einem Unterricht teilgenommen, den dein/-e Fluglehrer/-in bereits eingetragen hat, sodass du dich über „Aktion“ **anmelden** kannst.

Dein/-e Fluglehrer/-in wird deinen **Eintrag bestätigen oder korrigieren** – erst danach wird dir deine Teilnahme mit einem grünen Häkchen angezeigt.

Trainings eintragen



In der Ausbildungs- und Prüfungsordnung 2024 ergänzen Trainings wie bspw. Groundhandling oder Simulatortrainings den Lehrplan. Diese kannst du mit Klick auf „Erstellen“ eintragen.



Status der Ausbildung überblicken

Alle bestätigten Inhalte deiner aktuellen Ausbildung werden hier abgebildet. Durch eine rote Kennzeichnung erkennst du auf den ersten Blick, wo bei dir noch Ausbildungsbedarf herrscht.

Übersicht Ausbildung

Wenn du eine Ausbildung in einer Startart (Hang oder Winde) machst, leuchten für die grobe Übersicht die Anzeigen „T“ (Theorie), „L“ (Lernziele) und „P“ (Praxis) grün oder rot auf.

Wenn diese drei Anzeigen grün leuchten, hast du alle Mindestanforderungen deiner Ausbildung bestanden und kannst zur Abschlussprüfung zugelassen werden.

Wenn du eine kombinierte Ausbildung in zwei Startarten (Hang und Winde) machst, leuchtet eine weitere Anzeige „B“ (Basisstartart) auf. Die „**Basisstartart**“ ist die Startart, die du in deiner Grundausbildung geübt hast, bzw. die hauptsächlichere Bestandteil deiner Ausbildung ist.

Du wirst an einer **Abschlussprüfung** bereits teilnehmen können, wenn **alle Anzeigen außer „P“ grün leuchten**. In diesem Fall hast du nämlich an allen Theorieunterrichten teilgenommen und alle Lernziele erreicht, die für deine Basisstartart relevant sind. Da dir noch ein Teil deiner Praxisausbildung in der zweiten Startart fehlt solange „P“ nicht grün leuchtet, wird dir im Anschluss an die Prüfung auch **nur die Berechtigung für deine Basisstartart** ausgestellt werden können.

Ausbildung	T	L	P
Lizenz:			A-Schein (Hangstart)

Ausbildung	T	L	P	B
Lizenz:				A-Schein (Hang- & Windenstart)

Übersicht Flüge

Auf einen Blick erfährst du, wie viele Flüge du in welcher Ausbildungsstufe und mit insgesamt wie vielen Flugstunden du gesammelt hast.

Flüge	
Alle Flüge:	60
Flüge A-Schein (Hangstart):	42 (42)
Flüge Grundausbildung:	18 (3)
Flugstunden:	3:30

Übersicht Status

Status	
hier_steht_dein_Name Straße 12345 Ort	
Prüfbereit A-Schein:	●
Prüfbereitschaft bestätigt:	●

Über das Feld „Status“ kannst du mit Klick auf den Aktions-Button eine **PDF deines Ausbildungsnachweises erstellen**.

Status	Aktionen
hier_steht_dein_Name Straße 12345 Ort	Meine Daten bearbeiten
Prüfbereit A-Schein:	Ausbildungsnachweis
Prüfbereitschaft bestätigt:	●

Außerdem könntest du deine Angabe „Ich fühle mich bereit für den Abschluss der Ausbildungsstufe/die Prüfung“ **revidieren oder deine Abschluss-/ Prüfbereitschaft erneut bestätigen**. Wann dein/-e Ausbildungsleiter/-in diese Bereitschaft bestätigt, kannst du hier beobachten.

Flugauftrag

Dein/-e Ausbildungsleiter/-in kann die einen Flugauftrag für ein bestimmtes, im Bemerkungsfest näher beschriebenes Fluggelände erteilen.



(Voraussetzungen und Passagiere)

Bei der Passagierflugausbildung ist das Vorliegen eines gültigen Eingangstests, eines Höhenflughachweises von mindestens 200 Flügen und der Lizenzbestand seit mindestens 2 Jahren vom Ausbildungsleiter zu bestätigen.

Übersicht Ausbildungsflüge

Je nachdem, in welcher Ausbildung du dich gerade befindest, gelten laut [Ausbildungs- und Prüfungsordnung des DHV](#) andere Regeln, was z.B. die Art und Anzahl der Ausbildungsflüge betrifft.

Du kannst hier nachvollziehen, welche Anforderungen du bereits **erfüllt, übertroffen oder noch nicht (vollständig) erfüllt** hast.

Regel	Komp.	Gefordert	Gemacht	Plus	Minus	Gewertet
Flüge mit mehr als 300 Metern Höhendifferenz (Hang & Wind, Hangstart)	>=	40	7	0	0	7
Flüge mit mehr als 500 Metern Höhendifferenz (Hang & Wind, Hangstart)	>=	15	7	0	0	7
Flüge mit mehr als 200 Metern Höhendifferenz (Hang & Wind, Windstart)	>=	20	0	0	0	0
300 Meter Kompensationsflüge an Geländen mit weniger als 100 Meter Höhendifferenz	<=	5	0	0	0	0
Flüge mit Flugauftrag durch den Fluglehrer	<=	15	0	0	0	0
Tandemflüge mit einem Fluglehrer	<=	5	0	0	0	0
Altenflüge mit verlängerter Flugzeit	<=	5	0	0	0	0
Flüge an unterschiedlichen Geländen	>=	2	1	0	0	1
Flüge am zweiten Gelände	>=	5	0	0	0	0
Flugschülerinterne Prüfungsflug	>=	1	0	0	0	0

Übersicht Absolvierte Prüfungen, Lernziele, etc.

Hier kannst du nachvollziehen

- ✓ wann du welche Prüfungen zu welchen Lizenzen bestanden hast
- ✓ welche Lernziele du bereits wie oft erreicht hast und welche Lernziele noch erreicht werden müssen
- ✓ wann du wie lange an welchem Theorieunterricht teilgenommen hast und
- ✓ ob die entsprechenden Sachgebiete damit abgedeckt sind oder nicht
- ✓ an welchen Trainings du teilgenommen hast.

Übersicht Praxisflüge

Alle eingetragenen Flüge kannst du dir im Detail hier noch einmal ansehen.



Ausbildungsanforderungen zu allen Lizenzarten

Dieser Bereich ist rein informativ und hilfreich, wenn du dir einen Überblick darüber verschaffen möchtest, was dich in anderen Ausbildungsstufen erwartet. Ausformuliert findest du diese Angaben auch in der [Ausbildungs- und Prüfungsordnung des DHV](#).



Schulungsgelände deiner Flugschule

In welchen Fluggeländen deine Flugschule schult, siehst du hier. Klickst du auf einen Geländenamen, wirst du zum entsprechenden Eintrag in der [Geländedatenbank des DHV](#) weitergeleitet, wo du nahezu alle wichtigen Informationen zu dem(n) Start- und Landeplatz(-plätzen) dieses Gelände findest.