

Sicherheitsmitteilungen/-hinweis



Infos auf www.dhv.de unter Sicherheitsmitteilungen. Damit ihr immer aktuell informiert werdet, tragt euch bitte auf WWW.DHV.DE unter Mitgliederservice in die Mailingliste ein.

Sicherheitsmitteilung

Datum: 28.04.2025

Bezug: Finsterwalder Paralock 3

Die Fa. Finsterwalder hat eine weitere Sicherheitsmitteilung in Kombination mit einer angeordneten Nachbesserung zum Gleitschirmkarabiner Paralock 3 veröffentlicht.

Sicherheitsmaßnahme: Nachrüstung des Paralock 3 durch die Fa. Finsterwalder

Gemäß Herstellervorgabe müssen alle Paralock 3 Trennkarabiner mit Leinenabweisern nachgerüstet werden. Ohne diese Nachrüstung verlieren die Karabiner ihre Betriebszulassung. Somit ist eine Verwendung des Karabiners bis zur Nachrüstung zu unterlassen. Die Nachrüstung erfolgt kostenfrei durch den Hersteller. Versandadresse sowie weitere Infos sind der Mitteilung zu entnehmen.

Achtung: Die Sicherheitsmaßnahme vom 05.03.2025 hinsichtlich der Einschränkung der betrieblichen Erlaubnis für Tandemflüge bleibt auch nach erfolgter Nachrüstung uneingeschränkt in Kraft.

Link zur angeordneten Nachrüstanweisung : <https://link.dhv.de/nachruestanweisungfinsterwalderparalock>

Sicherheitshinweis des DHV:

Luftdurchlässigkeit Dominico D 30 Gleitschirm-Tuch



Sicherheitsmitteilung
Papillon Paragliders
<https://link.dhv.de/sicherheitsmitteilungpapillon6>

Das Problem

In den Jahren seit 2021 gab es immer wieder Feststellungen von stark erhöhter Luftdurchlässigkeit (Porosität) auch bei wenig geflogenen Gleitschirmen, deren Obersegel aus dem Dominico D 30 -Gewebe (Hersteller Dominico Textile, South Korea) * gefertigt sind. Betroffen waren die Gleitschirme mehrerer Hersteller. Grund für die stark erhöhte Luftdurchlässigkeit war ein Produktionsfehler bei der Tuchherstellung. Bei den fehlerhaften Tuch-Chargen haben sich die im Neuzustand guten Porositätswerte schon nach kurzem Gebrauch stark verschlechtert. Meist sind nur wenige Bahnen des Obersegels betroffen. Typisch ist, dass diese eine signifikant höhere Luftdurchlässigkeit aufweisen als die restlichen Obersegel-Bahnen. Die meisten Hersteller haben betroffene Geräte im Rahmen der Gewährleistung ausgetauscht oder instandgesetzt oder Inzahlungnahme-Angebote gemacht. Die Hersteller haben auf das Problem mit teilweise sehr aufwändigen Qualitätssicherungs-Maßnahmen reagiert- oder mit dem Wechsel des Tuch-Produzenten. Trotzdem ist es nicht auszuschließen, dass auch relativ neue Gleitschirme betroffen sind. Auch 2025 gab es einige Feststellungen bei den 2-Jahres-Checks.

Auswirkungen auf die Flugsicherheit

Einen Nachweis, dass ein Sackflug- oder Strömungsabriss-Vorfall oder ein Unfall direkt auf die erhöhte Luftdurchlässigkeit zurückzuführen ist, gibt es bisher nach aktuellem Kenntnisstand des DHV, nicht. Der DHV hat Testflüge mit vier betroffenen Geräten durchgeführt. Ergebnis: Ein signifikanter Zusammenhang zwischen hoher Luftdurchlässigkeit und erhöhter Sackflugtendenz war nicht feststellbar. Allerdings kann grundsätzlich eine erhöhte Luftdurchlässigkeit ein beitragender Faktor für Sackflüge oder verschlechtertem Startverhalten sein, ebenso wie Vertrimmung, nasses Tuch (Fliegen bei Regen), große Kälte, sehr geringe Flächenbelastung.

Was können Piloten tun, deren Gleitschirm aus Dominico D 30 gefertigt ist?

- Jeder Hersteller hat Grenzwerte für die Luftdurchlässigkeit, bei deren Unterschreitung die Lufttüchtigkeit des Gerätes nicht mehr gegeben ist. Diese sind meist in der Betriebsanleitung nachzulesen.
- Wie in einer Empfehlung des britischen Verbandes veröffentlicht, sollten betroffene Gleitschirme regelmäßig zwischen den Check-Intervallen auf die Luftdurchlässigkeit des Obersegels gecheckt werden. **
- Bei auffallend hohen Porositätswerten den Verkäufer, bzw. den Hersteller kontaktieren.
- Auf verändertes Start- und Flugverhalten achten. Verzögertes Startverhalten oder verzögertes Anfahren nach dem Ohrenanlegen oder B-Stall können auf erhöhte Sackflugneigung hinweisen.
- Aus Sicherheitsgründen nicht mehr mit dem betroffenen Schirm fliegen, wenn die Luftdurchlässigkeit den Grenzwert des Herstellers (Betriebsanleitung) unterschreitet.

* Angaben zu den im Gleitschirm verbauten Tüchern sind in der Betriebsanleitung (Stück- oder Materialliste) zu finden.

** Es empfiehlt sich ein Luftdurchlässigkeit-Check vor Ablauf der 24-monatigen Gewährleistung.



Safety advisory BHPA
<https://link.dhv.de/safetyadvisorybhpa>