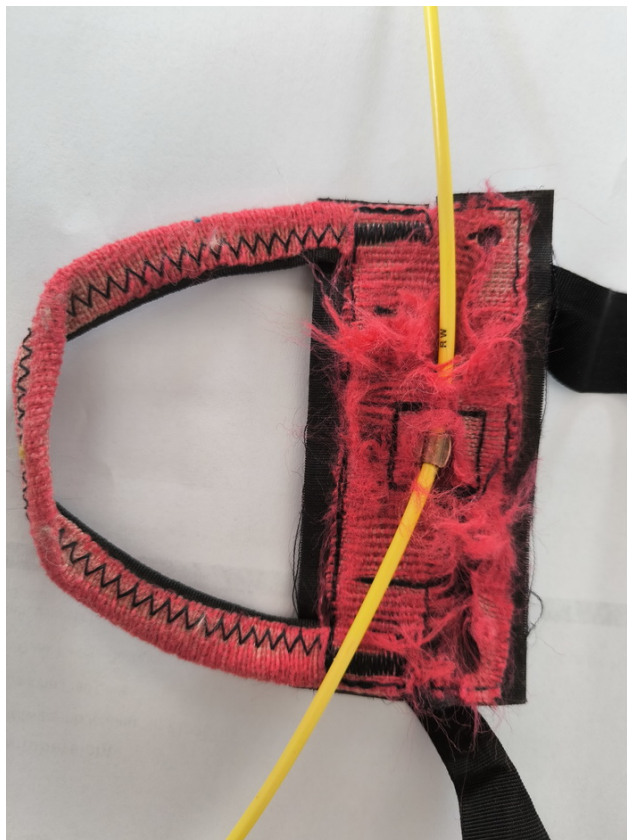


**Safety bulletin N24 from 26/06/2024**

Attention of hang glider pilots flying with Aeros Viper (DHV 03-0121-04) and Viper C (DHV 03-0135-18) harnesses.

We have recently become aware of parachute deployment handle damage on our competition harnesses. One of the main reasons for this most likely was the influence of ultraviolet light. It is likely that there were other factors contributing to such damage, unfortunately they are unknown to us. The picture below shows the damaged parachute deployment handle.



The Viper harness in question is over 7 years old and most likely during this time the owner did not check the damaged handle, as required.

Thus, we would like to draw your attention to the need to comply with all the requirements of the harness manual as regards harness maintenance, and especially with the requirement to keep the harness away from the sunlight, check and replace the harness components, if necessary.

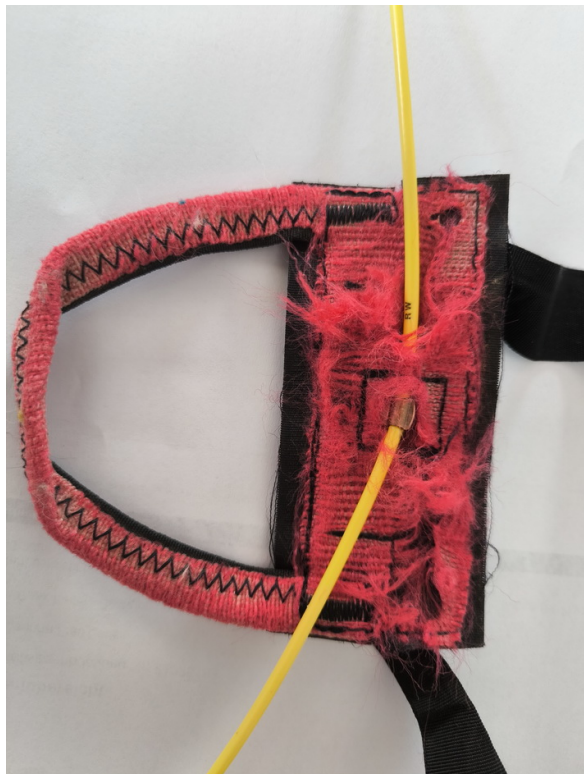
Dear pilots, do please re-read the Maintenance section in your harness Manual again and pay close attention to the following phrases:

- If the harness has been exposed to direct sunlight for a long time, you should replace all the main webbings or even the entire harness, if you are in doubt that your harness is in the inside repair condition.
- The general advice is, do not leave your harness under the direct sunlight, keep it always in a harness bag or in a glider's shade or any other shade whenever it is possible.
- Once in a while check all hardware, all the ropes and webbings for possible worn-out or damaged parts.

If you are in doubt regarding your flying equipment or have any questions, please do not hesitate to ask either your nearest dealer or Aeros directly.

Achtung Drachenflieger, die mit den Gurtzeugen Aeros Viper (DHV 03-0121-04) oder Viper C (DHV 03-0135-18) fliegen.

Wir haben vor Kurzem festgestellt, dass die Retter-Auslösegriffe der Gurtzeuge zum Teil stark beschädigt sind. Einer der Hauptgründe hierfür dürfte der Einfluss von ultraviolettem Licht gewesen sein. Es ist wahrscheinlich, dass noch andere Faktoren zu diesem Schaden beigetragen haben, die uns leider nicht bekannt sind. Das Bild unten zeigt den beschädigten Auslösegriff des Retters.



Das betreffende Viper-Gurtzeug war jetzt 7 Jahre alt und höchstwahrscheinlich hat der Besitzer in dieser Zeit den beschädigten Griff nicht wie vorgeschrieben überprüft.

Daher möchten wir Sie darauf aufmerksam machen, dass alle Anforderungen des Gurtzeughandbuchs hinsichtlich der Gurtwartung eingehalten werden müssen, insbesondere die Anforderung, den Gurt vor Sonnenlicht zu schützen, die Gurtzeugkomponenten zu überprüfen und bei Bedarf auszutauschen.

Liebe Piloten, bitte lesen Sie den Abschnitt „Wartung“ in Ihrem Gurtzeughandbuch noch einmal durch und achten Sie genau auf die folgenden Sätze:

- Schau dir dein Gurtzeug genau an, um festzustellen, ob Verschleißerscheinungen oder Schäden an strukturellen Gurtbändern vorliegen.
- Wenn das Gurtzeug längere Zeit direktem Sonnenlicht ausgesetzt war, solltest Du die gesamte Hauptaufhängung oder sogar das gesamte Gurtzeug austauschen, wenn Du Zweifel daran hast, dass sich dein Gurtzeug im einwandfreien Zustand befindet.
- Der allgemeine Ratschlag ist, lasse deinen Gurt nicht unter der direkten Sonneneinstrahlung, halte es immer in einem Packsack oder im Schatten eines Drachens oder in einem anderen Schatten, wann immer es möglich ist. Bewahre das Gurtzeug an einem trockenen Ort auf. Bewahre das Gurtzeug nicht nass auf.

Wenn Sie Zweifel an Ihrer Flugausrüstung haben oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren nächstgelegenen Händler oder direkt an Aeros.

AEROS Ltd.

[www.aeros.com.ua](http://www.aeros.com.ua)

[aerosint@aerosint.kiev.ua](mailto:aerosint@aerosint.kiev.ua)

Telefon +38 044 4554118