

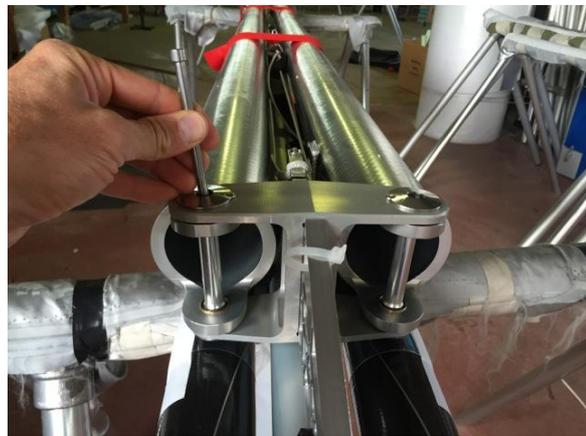
# Icaro 2000 Sicherheitsmitteilung

## Laminar und Laminar Z9 Hängegleiter

Diese Sicherheitsmitteilung betrifft alle Turmlosen Icaro 2000 Hängegleiter von Jänner 2012 bis August 2015, oder beginnend von der Serien Nr.: 9062 bis zur Serien Nr.: 9557, unabhängig welcher Holm-Typ verwendet wurde.

Dies könnte auch für ältere Turmlose Hängegleiter gelten, welche in diesem Zeitraum einen Check hatten und dabei eine oder beide Bolzen gewechselt wurden.

Die fehlerhafte Schraube (90 mm lang) ist jene, welche die beiden Stahleinsätze im H-Zentralgelenk in Position halten und gegen herausfallen sichern.



Nach einem Problem und Hinweis von einem Laminar Piloten, stellte sich heraus, dass einige dieser genannten Bolzen nicht nach unseren Zeichnungen von unserem Zulieferer gefertigt wurden. Bedauerlicherweise modifizierte unser Zulieferer die Bolzenfertigung ohne die erforderliche Qualitätskontrolle durchzuführen oder Icaro 2000 drüber zu informieren.

Icaro 2000 bedauert diesen Vorfall sehr und wird allen betroffenen Piloten die neuen Bolzen liefern.

**Es ist damit notwendig diese Bolzen vor dem nächsten Fug zu ersetzen.**

Die Firma Icaro2000 und Icaro2000 Händler werden die notwendigen Kontrollen und den Austausch der fehlerhaften Bolzen vornehmen.

Jene Piloten, welche nicht in der Lage sind einen Händler in ihrer Nähe aufzusuchen, können sich direkt an Icaro2000 wenden. Mit der Übermittlung der Hängegleiter Serien Nummer werden die neuen Bolzen zugesandt und die Bolzen sind leicht selbst zu ersetzen.

Zum Tausch der Bolzen benötigt man einen 5 mm Imbusschlüssel und etwas Klebeband. Die neuen Bolzen kommen schon mit der notwendigen Schraubensicherung.

Vorgehensweise für den Tausch der Bolzen:

- Stelle den Laminar auf das Trapez, so wie beim normalen Aufbau.
- Öffne die Flügel aber ohne das Querrohr zu spannen.
- Verwende das Klebeband um das Herausfallen der Stahleinsätze (speziell der Unteren) zu verhindern.
- Tausche die alten gegen die neuen Bolzen. Verwende dabei den 5 mm Imbusschlüssel.

Die Anzugstärke dieser Bolzen ist abhängig davon welcher Querrohrtyp beim Laminar verbaut ist. Handelt es sich um den relativ neuen, seit 2014 verbauten Rundholm (wie auf dem Foto ersichtlich) ist zwischen den Einsätzen auch ein Distanzstück vorhanden. Hier wird der Bolzen eingeschraubt und mit mittlerer Stärke zugezogen. Das Distanzstück verhindert ein zusammenquetschen des H-Mittelteil.

Beim anderen (älteren) rechteckigen Holmtyp ist kein Distanz Stück zwischen den Stahleinsätzen verbaut. Hier wird der Bolzen in die Stahleinsätze eingeschraubt und nur soweit schwach angezogen ohne eine Klemmung des H-Mittelteils zu verursachen.

Auf unserer Webseite werden wir bald eine Liste der betroffenen Hängegleiter sowie ein Demovideo zum Tausch der Bolzen veröffentlichen.

Falls sie mehr Informationen benötigen kontaktieren sie bitte Manfred Ruhmer, Icaro 2000.

Tel: +39-0332-648335

e-mail:

[manfred@icaro2000.com](mailto:manfred@icaro2000.com)

Sangiano, 14. September 2015