

# DEUTSCHER HÄNGEGLEITERVERBAND e.V.

Fachverband der Drachenflieger in der Bundesrepublik Deutschland

Anschrift: 8180 Tegernsee, Klosterwachtstr. 17, Tel. (08022) 4923



## Drachenflieger einig!.....

Loffenau - Zur bisher größten deutschen Hängegleitertagung kamen die DHV-Mitglieder aus allen Teilen Deutschlands zusammen. In bisher nicht bekannter Einmütigkeit billigte man die seit der Gründung im November 1979 geleistete Anbauarbeit und bestätigte die DHV-Vorstandschafft in ihren Ämtern; einzige Umstellung: Karlheinz Rasp wurde in seiner bisherigen Doppelfunktion als Sportreferent und Nationaltrainer durch Horst Zimmer entlastet, der nunmehr das Amt des Sportreferenten ausübt.

Nachmittags kam dann die Gruppe der DAeC-Mitglieder dazu, die zuvor in einem Nebenraum beraten hatte. Es galt, die gemeinsame Sportkommission zu wählen, die gemäß Bonner Vereinbarung für die Geschicke des gesamten deutschen Hängegleitersports zuständig ist. Bei dieser Abstimmung wurde die zuvor bestimmte DHV-Kommission erneut gewählt; lediglich das Amt des stellvertretenden Vorsitzenden ging an den DAeC; der DHV hatte, um seinen Willen zur Zusammenarbeit mit dem DAeC zu dokumentieren, auf einen eigenen Kandidaten verzichtet. Die Auseinandersetzung um diese Wahl zeigte ein weiteres Mal die Entschlossenheit des DHV, den neuen eigenständigen Weg konsequent fortzusetzen; sie dokumentierte aber auch den Willen zur Zusammenarbeit mit dem DAeC und damit zur Einheit des Luftsports.

## ..... aber DAeC wortbrüchig

Frankfurt - Der DAeC ist zu der Auffassung gelangt, daß der Bonner Vertrag vom 21.01.1980, der unter anderem die außerordentliche Mitgliedschaft des DHV beim DAeC zum Inhalt hat, unwirksam sei. Damit hält der DAeC bereits zum zweiten Mal eine mit den Drachenfliegern getroffene Vereinbarung nicht ein. Im Herbst 1979 zog sich Präsident Brütting noch darauf zurück, daß seine mündliche Befürwortung des Bremer Modells nie erfolgt sei. Beim Bonner Vertrag kann ihm dies nicht mehr gelingen; denn dieser Vertrag trägt neben den Unterschriften des BMV-Vertreters Witte und des DHV-Vorsitzenden Janssen auch die Unterschrift von Präsident Brütting.

Es taucht die Frage auf, ob der DAeC überhaupt noch handlungsfähig ist oder ob er als Spielball der Landesverbände sich auf die Erhaltung von Ämtern und Pöstchen beschränkt. Die Modellflieger haben bereits ihren Deutschen Modellfliegerverband DMFV außerhalb des DAeC zu einem mitglieder starken Fachverband entwickeln können. Der Zustrom zum Deutschen Hängegleiterverband hält weiter an; ganze vier Monate seit Gründung verfügt der DHV mit 1800 Mitgliedern über die mehrfache Stärke der Sportfachgruppe Hängegleiten im DAeC. Bei den Segelfliegern rumort es immer vernehmlicher; der Segelflugvorsitzende Fred Weinholtz ist aus Protest gegen die Zustände beim DAeC vor kurzem zurückgetreten. Man darf gespannt sein, wann die jetzige Entwicklung zur Ablösung des DAeC durch einen neuen »sportlichen« Dachverband der deutschen Luftsportler führen wird.

✱

## Cyclone ohne Gütesiegel

Das englische Cyclone-Modell hat die deutschen Gütesiegeltests nicht bestanden. Das Gerät darf in Deutschland nicht geflogen werden; dies gilt insbesondere auch für Wettbewerbe. Dieser Hinweis erfolgt in Abstimmung mit der Schweiz.

## DHV nach wie vor prüfberechtigt

Die einseitige Auffassung des DAeC zur Bonner Vereinbarung hat keine Auswirkung auf die Berechtigung des DHV zur Erteilung von Befähigungsnachweisen und Gütesiegeln. Das Bundesverkehrsministerium hat dazu erklärt, daß der DHV derzeit prüfberechtigt ist und daß für das Ministerium die Bonner Vereinbarung unverändert Gültigkeit hat.

✱

## Falschinformation über DHV-Haftpflichtversicherung

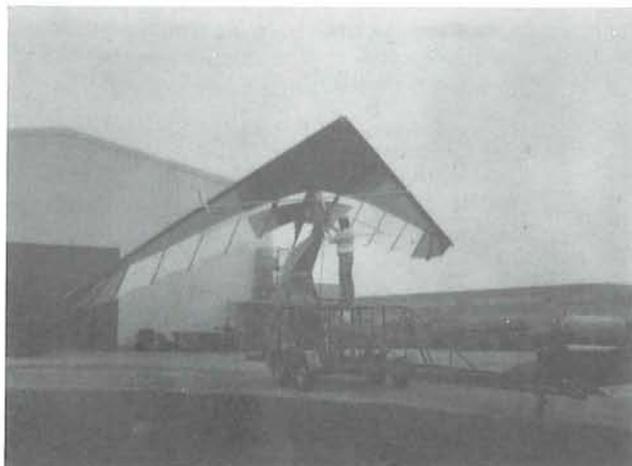
Im Drama 2/80 stellt Herr Siegfried Peschke - Versicherungsmakler - unter der Überschrift »Rahmenvertrag des DAeC über die Haftpflicht für Hängegleiter« die Behauptung auf, die vom Deutschen Hängegleiterverband e.V. angebotene Haftpflichtversicherung sei unzulässig. Diese Information ist falsch.

Der Luftsportverband Bayern - der offensichtlich Sport und Geschäft nicht so recht trennen kann - hat sich schriftlich an das Bundesaufsichtsamt für Versicherungswesen gewandt und den Gruppenversicherungsvertrag des DHV beanstandet; unterzeichnet ist das Schreiben des LVB von dessen »Versicherungsreferenten« Siegfried Peschke. Das Bundesaufsichtsamt hat in seinem Antwortschreiben an den LVB klipp und klar zum Ausdruck gebracht, daß der Vertrag des DHV zulässig und rechtmäßig ist und somit die Voraussetzung der gesetzlichen Halterhaftpflichtversicherung erfüllt.

✱

## Bruchlastfahrzeug in Betrieb

Nach dem Testwagen zur Messung der aerodynamischen Geräteeigenschaften hat das Technikreferat des DHV nunmehr ein weiteres Fahrzeug zur Messung der Bruchbelastbarkeit von Hängegleitern entwickelt und in Dienst gestellt.



DHV-Meßwagen für Belastungsversuche

## Hängegleiterkommission

### Gewählte Kommissionsmitglieder

Peter Janssen, Klosterwachtstraße 17, 8180 Tegernsee  
Dr. Joachim Kell, Schloßbergstraße 2 b, 6634 St. Barbara  
Manfred Moos, Im Klosterfeld 33, 8044 Unterschleißheim  
Hans-Jürgen Liebeskind, Schönbergstraße 22, 7906 Herrlingen  
Horst Zimmer, Johannisstraße 3, 5500 Trier  
Klaus Tänzler, Agnesstraße 48, 8000 München 40  
Ali Schmid, Hochbergweg 30, 7070 Schwäbisch-Gmünd  
Paul Kofler, Kesslerstraße 8, 7534 Birkenfeld  
Dipl.-Ing. Michael Schönherr, Weinbergweg 35, 7000 Stuttgart

### Vorsitzender

stellvertretender Vorsitzender DHV  
stellv. Vorsitzender gem. Kommission  
Fachreferent für Finanzen  
Fachreferent für Sport  
Fachreferent für Ausbildung  
Fachreferent für Technik  
Fachreferent für Gütesiegel  
Fachreferent für Flugsicherheit

### Regional- und Fachbeiräte

Dr. Hermann Lumm, Parkallee 46, 2800 Bremen  
Dr. Reinhardt Wolfer, Auf dem Steinenberg 16, 7440 Nürtingen  
Bernd Schmidler, Wilhelmstraße 14, 8000 München 40  
Elmar Müller, Am Rad 20a, 5788 Winterberg  
Manfred Boog, Delpzeile 6, 1000 Berlin 13  
Reiner Schellenburg, Zollerstraße 9, 8400 Regensburg  
Peter Roth, Bahnhofstraße 233, 6078 Neu-Isenburg  
Reinhard Nolle, Neue Straße 30, 3501 Fuldabrück 1  
Peter Rieger, Reinhardtstraße 43, 7441 Wolfschlungen  
Karlheinz Rasp, Frankfurter Straße 25, 7133 Maulbronn

### Regionalbeirat Nord

Regionalbeirat Baden Württemberg  
Regionalbeirat Bayern  
Regionalbeirat Mitte  
Regionalbeirat Berlin  
Fachbeirat für Schiedsrichterwesen  
Fachbeirat für Hängegleiter-Schlepp  
Fachbeirat für Motorisierung  
Fachbeirat für Pilotenprüfungen  
Nationaltrainer

### Als Mitgliedsvereine sind zu uns gestoßen:

Albatros München e.V., F. Schiefelbusch, Westermühlstr. 28, 8000 München 5  
DCF Dreiländereck e.V., Bergsiedlung 11, 8390 Breitenberg  
DCF Achenal, Georg Steffl, Greimelstraße 3, 8212 Übersee  
Delta Club Ahtal Gleiter e.V., Kyllburger Straße 10, 5000 Köln  
Delta-Club Teutoburger Wald e.V., Postfach 7207, 4800 Bielefeld 1  
WDCW Garmisch-Partenkirchen, Postfach 341, 8100 Garmisch-Partenkirchen  
d'Schwoba Schwäbische Drachenflieger Erbach e.V., Brühlstr. 20, 7904 Erbach  
Bergsträßler Drachenflieger, Karl Jöst, Korngasse 13, 6901 Dossenheim  
Drachenflieger-Club Döggingen e.V., Am Wiesenhof 20, 7733 Mönchenweiler  
Drachenflug Unterland e.V., Ludwigsburger Straße 70, 7733 Mönchweiler  
Drachenflug Unterland e.V., Ludwigsburger Straße 70, 7100 Heilbronn  
ADC Augsburg Drachenflieger Club, Marderweg 52 a, 8900 Augsburg  
Delta Club Memmingen e.V., Kramerstr. 7, 8940 Memmingen  
Delta Club Mosbach, Waldstraße 58, 6950 Mosbach  
Wir begrüßen Euch herzlich und hoffen, daß Ihr Euch wohlfühlt. Wenn Ihr Beratung oder Hilfe braucht, wendet Euch an die Geschäftsstelle oder an Euren Regionalbeirat.  
Beim DHV sind insgesamt 1800 Mitglieder gemeldet.



### Keine Ranglistenpunkte bei Hessen-Meisterschaft

Die Teilnehmer an der Hessen-Meisterschaft können weder Ranglistenpunkte erwerben noch sich für die Deutsche Meisterschaft qualifizieren. Als Qualifikationswettbewerb mit Ranglistenwertung steht den hessischen Teilnehmern die Blockmeisterschaft der Regionen Mitte/Berlin/Nord offen, die vom 24. bis 26. Mai 1980 vom Drachenfliegerclub Trier e.V. ausgerichtet wird.

### Ranglistenordnung geändert - mehr Chancen für Nachwuchspiloten

Während nach der bisherigen Ranglistenordnung die alten Hasen ihre früheren Wettbewerbserfolge als Gutschrift in die nächsten Jahre mitnehmen konnten, müssen sie sich jetzt Jahr für Jahr ihre Ranglistenpunkte neu erfielen. Der Nachwuchs hat keinen Grund mehr zur Klage. Verbessert wurden auch die Möglichkeiten jener Piloten, denen die Zeit zur Teilnahme an allen saisonalen Wettbewerben fehlt; dadurch, daß je Pilot nur noch die besten vier Ergebnisse der Ranglistensaison zählen, können auch die Überallflieger keine zusätzlichen Punkte in die Rangliste einbringen.



### Rangliste aktuell

1. Rang: Hans Olschewsky, 54,5 Punkte; 2. Manfred Hipf, 49,2; 3. Otfried Heinelt, 48,6; 4. Calle Barkhausen, 48,4; 5. Willi Guggenmos, 48,4; 6. Josef Guggenmos, 47,0; 7. Harald Zimmer, 43,0; 8. Angie Haag, 42,9; 9. Franz Brams, 41,1; 10. Leonhard Waitl, 37,9; 11. Bob Bayer, 37,2; 12. Herbert Iser, 36,8; 13. Jürgen Rohrmeier, 36,0; 14. Hans Bader, 35,1; 15. Hans Seibold, 33,5; 16. Horst Zimmer, 32,9; 17. Sven Manhard, 31,7; 18. Helmut Prieler, 28,9; 19. Wolfgang Genghammer, 28,9; 20. Rolf Abele, 28,6.  
Die genannten zwanzig Piloten gehören dem Deutschen Nationalkader an, aus dem sich beim internen Qualifikationsfliegen vom 01. bis 04.05.1980 die sechsköpfige Nationalmannschaft herauschält. Die Rangliste wird vom Fachreferenten für Sport anhand der Saisonergebnisse laufend auf den neuesten Stand gebracht.



### Dank an die Ausrichter

Wir bitten um Verständnis dafür, daß die Wettbewerbsstermine 1980 erst jetzt und nach einigen Terminverschiebungen veröffentlicht werden konnten. Es hat leider bei den meisten Vereinen, nachdem sie in den vergangenen Jahren sehr oft Wettbewerbe ausgerichtet haben, eine Organisationsmüdigkeit eingesetzt. Oft zwingt auch die Rücksicht auf die Landplatzanlieger zum Verzicht auf die Ausrichtung eines offiziellen Wettbewerbes.

Wir bedanken uns umso mehr bei den ausrichtenden Vereinen für Ihre Unterstützung bei unserem Bemühen, interessante Wettbewerbsgelände anbieten zu können.

## Offizielle Wettbewerbe 1980

Termin	Ausweich-T.	Wettbewerb	Gelände	Ausrichter
01.-04.05.	Vereinbarung	interne Qualifikation Nationalmannschaft für Europameisterschaft 1980	Hochplatte	Drachenflugclub Achental e. V., Greimelstraße 3 a, 8212 Übersee
03./04.05.	10./11.05.	Qualifikation Allgäu/Schwaben für Bayrische Meisterschaft 1980	Tegelberg	d'Allgäuer Drachenflieger e. V., Panoramaweg 10, 8965 Wertach
10./11.05.	24./25.05.	Qualifikation Nordbayern für Bayrische Meisterschaft 1980	Stadtsteinach	Nordbayrische Drachenflieger e. V. Hübschstraße 18, 8580 Bayreuth
16.-18.05.	-----	Ranglistenwettbewerb "Sauerlandpokal"	Ohlenberg	Delta Club West e. V., Postfach 11 6 5788 Winterberg
24.-26.05.	31.5./1.6.	Qualifikation Oberbayern für Bayrische Meisterschaft 1980	Ruhpolding	Delta Club Bavaria Ruhpolding e. V. Westerbergstraße 14, 8222 Ruhpolding
24.-26.05.	30.5./1.6.	Blockmeisterschaft 1980 Regionen Mitte/Berlin/Nord "Moselpokal"	Römerberg	Drachenfliegerclub Trier e. V., Alte Poststraße 93, 5500 Trier
05.-08.06.	-----	Ranglistenwettbewerb "Teufelspokal"	Teufelsmühle	Drachenflug-Club Loffenau e. V. Weinbergstr. 12, 7534 Birkenfeld 2
14.-17.06.	05./06.07.	Bayrische Meisterschaft 1980	Hochries o. Hochfelln	Bayr. HGK Manfred Moos, Im Klosterfeld 33, 8044 Unterschleißheim
14./15.06.	17.06.	Baden-Württembergische Meisterschaft 1980	Stöckerkopf	Drachenflugverein e.V. Baiersbronn, Bildstöcklweg 15, 7292 Baiersbronn
21.-29.06.	-----	Europameisterschaft 1980	Unternberg	Austrian Kiting Club Kössen
17.-20.07.	26./27.07.	Deutsche Meisterschaft 1980	Tegelberg	d'Allgäuer Drachenflieger e. V., Panoramaweg 10, 8965 Wertach
September		Ranglistenwettbewerb "Goldener Adler"	Ruhpolding	Delta Club Bavaria Ruhpolding e. V., Westerbergstraße 14, 8222 Ruhpolding
17.-19.10.	25./26.10.	Ranglistenwettbewerb "Deutschlandpokal"	Tegelberg	d'Allgäuer Drachenflieger e. V., Panoramaweg 10, 8965 Wertach

Teilnahmeberechtigt sind - vorbehaltlich besonderer Qualifikationen - die Mitglieder des DHV und des DAeC. Weitere Auskünfte sowie die Ausschreibungs- und Anmeldeunterlagen sind beim Ausrichter erhältlich.

# Prüfungskalender 1980

Stand 05.04.1980 Der Prüfungskalender wird laufend ergänzt

Termin		Prüfungsort	Ausweichtermin	Anmeldeadresse
18.04.	T	München		Post Sportpark-Restaurant Franz-Mader-Str. 10, über Mittleren Ring/Allacher Str. zu erreichen. Bei DHV-Geschäftsstelle telefonisch oder per Postkarte anmelden.
19.04.	B	Loffenau	20.4. (25./27.04.)	Peter Rieger, Reinhardtstr. 43, 7441 Wolfschlungen, Tel.: 07022/5265
19.04.	A	Anger	20.04.	Münchner Drachenflugschule, Balanstr. 8, 8 München 80 Tel.: 089/4486848
20.04.	T A	Trier		Horst Zimmer, ab 10.04.1980 Weidegasse 5, 5500 Trier, Tel.: 0651/40544
26.04.	T A	Elpe	27.04.	Westdeutsche Drachenflugschule, Elmar Müller, Am Rad 20 a, 5788 Winterberg, Tel.: 02981/2907
03.05.	T A	Stadt Steinach	05.05. (10./11.07.)	Anton Juri, Varellweg 16, 8580 Bayreuth, Tel.: 0921/92405
03.05.	T A	Loffenau	04.05. (10./11.05.)	Peter Rieger
10.05.	T	Loffenau		bei Peter Rieger melden
31.05.	T A	Breitenberg	01.06./05.06.	Drachenflugschule Allgäu, Bahnhofstr. 65, 8959 Seeg, Tel.: 08364/412
07.06.	T A/B	Hochplatte	08.06. (14./15.06.)	Peter Kraus, 8215 Marquartstein, Geisenhausen 4, Tel.: 08641/8234 (Vertretung: Georg Steffl, Tel.: 08642/383)
28.06.	B	Loffenau	29.06.	Peter Rieger
05.07.	T A	Loffenau	06.07. (12./13.07.)	Peter Rieger
12.07.	B	Breitenberg	13.07.	Drachenflugschule Allgäu
09.08.	T A/B	Hochplatte	10.08. (16./17.08.)	Peter Kraus
26.08.	B	Loffenau	27.08.	Peter Rieger
27.09.	T A	Loffenau	28.09. (04./05.10.)	Peter Rieger
04.10.	T A/B	Hochplatte	05.10. (11./12.10.)	Peter Kraus
01.11.	T	Loffenau		bei Peter Rieger anmelden
08.11.	B	Loffenau	09.11. (15./16.11.)	Peter Rieger
22.11.	T A/B	Hochplatte	23.11. (29.11.)	Peter Kraus

## Zeichenerklärung:

T = Theorieprüfung    A = praktische A-Scheinprüfung    B = praktische B-Scheinprüfung

## An die Fluglehrer

Die bei der letzten VDDL-Tagung in Inzell anwesenden Drachenfluglehrer haben sich bereiterklärt, für den DHV Pilotenprüfungen abzunehmen. Es wurde bereits eine Liste dieser Lehrer mit Telefonnummer, Adresse usw. angefertigt. Zur Vervollständigung dieser Liste wenden sich weitere prüfber-eite Drachenfluglehrer bitte an die DHV-Geschäftsstelle.

\*

## Geschäftsstelle

Die Geschäftsstelle ist besetzt Montag bis Freitag von 13.00 Uhr bis 17.00 Uhr und telefonisch erreichbar zu den angegebenen Zeiten unter der Nummer 08022/4923. Claudia Sträche ist als hauptamtliche Sekretärin mit der Sachbearbeitung betraut.

\*

## Mitgliedsausweise

Der DHV stellt zwei verschiedene Ausweise aus: den normalen Mitgliedsausweis und den Mitgliedsausweis/Versicherungsnachweis. Den zweitgenannten erhält jedes Mitglied, dessen Versicherungsantrag bei uns eingeht, automatisch zugesandt. Den Versand des normalen Mitgliedsausweises haben wir zur Vermeidung von Doppelarbeit zunächst zurückgestellt, um abzuwarten, ob nicht doch noch die Versicherung gewünscht wird. Selbstverständlich wird jedem, der dies will, sein Mitgliedsausweis sofort zugesandt; Anruf genügt.

## Thermik-Code

1. April 1980 - Nach zähen Verhandlungen mit dem Segelflugwetterbericht der deutschen Rundfunkanstalten ist es dem DHV endlich gelungen, die Thermik-Ablösezeiten den individuellen Gewohnheiten der Drachenflugsportler anzupassen. Der DHV ist auf Grund der allgemein bekannten samstäglichen Ekzesse der Drachenflugsportler davon ausgegangen, daß die durchschnittliche Startzeit am Sonntag bei 11.00 Uhr liegt. Der Ablösezeitpunkt für die Sonntags-thermik wurde daher auf 11.05 Uhr terminiert. Auf Wunsch werden auch Sonderablösungen ausgelöst, freilich nicht als Bärte, sondern nur als Thermikblasen.

Aus Gründen der Energieersparnis erfolgt die Thermik-Ablösung nicht automatisch; sie muß vielmehr durch den DHV-Thermik-Code ausgelöst werden. Dies geht ganz einfach: Kleben Sie den DHV-Mitgliedsausweis 10 Minuten vor dem Start auf die Nase, damit er vorgewärmt wird. Beim Überfliegen der Thermik-Depots bringt die helle Strahlung des DHV-Mitgliedsausweises die schlafende Thermik in Unruhe, sie reißt sich los und steigt auf.

\*

## DHV-Filmdienst

Es ist geplant, einen Filmdienst einzurichten, der interessierten Vereinen Filmstreifen für Clubabende etc. zur Verfügung stellt. Wer über interessantes und qualitativ hochwertiges Material verfügt, soll sich mit der Geschäftsstelle in Verbindung setzen. Wir sind daran interessiert, Filmstreifen zu erwerben oder zu kopieren.

\*

## Anrufbeantworter gesucht

Die Geschäftsstelle braucht nicht nur eine Anrufbeantworterin, sondern auch einen (technischen) Anrufbeantworter. Wer kann ein gebrauchtes Modell dem DHV schenken oder preiswert überlassen?



**Nachrichten aus der Provinz**

Eine Bergdohle sagt zur anderen:  
 »Sind schon ganz gut geworden, die Drachenflieger. Auch das Soaren können sie schon. Nur die Baumlandungen beherrschen sie halt immer noch nicht.«

\*

**Was wird vom DHV erwartet?**

Die Kommission muß für die Arbeit der kommenden Wochen wissen, worauf es den Mitgliedern besonders ankommt bzw. wo man sich Arbeit sparen kann. Beantwortet bitte den folgenden Beurteilungsbogen aus **Eurer persönlichen Sicht** und sendet ihn an die Geschäftsstelle zurück.

**Da staunt die Polizei**

Inzwischen hat sie sich ja herumgesprochen, jene Begebenheit, bei der eine Handvoll Drachenflieger, die an einem einsam gelegenen Hang ihrer geliebten Sportart nachgingen, vom Eintreffen einer Polizeistreife überrascht wurde.

Beim Anblick der uniformierten Ordnungsmacht wußte keiner der beschwingten Gleitflug-Enthusiasten mehr so recht, wie es mit der behördlichen Genehmigung an diesem Hang bestellt sei. Unglücklicherweise begann sich einer der Polizisten just für eine solche Genehmigung zu interessieren, nachdem er eine ganze Weile dem bunten Treiben der Drachenflieger beeindruckt gefolgt war. Da die Drachenflieger außer der Darbietung ihres fliegerischen Könnens nichts vorweisen konnten, was das Interesse des Polizisten hätte befriedigen können, wandte der sich per Funk an seine Leitstelle mit der Anfrage, ob das Drachenfliegen an diesem Ort erlaubt sei. Prompte Antwort der Zentrale: »Ja, wenn die Schnur nicht länger als 100 Meter ist.« Die Schnur war nicht länger und so hatte alles seine Richtigkeit; unsere Freunde vollführten ohne weitere Beanstandung noch viele schöne Flüge.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX hier abschneiden und an den DHV schicken XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

	»ich bin dagegen«	»mir liegt nichts dran«	»keine Meinung«	»finde ich ganz schön«	»unbedingt notwendig«
Anschluß an den DAeC?					
DHV-Versicherungen?					
Pilotenprüfungen durch den DHV?					
Gütesiegelerteilung durch den DHV?					
persönliche Mitgliederbetreuung?					
Werbung weiterer Mitglieder?					
Teilnahme an internat. Wettbewerben?					
DHV-Info?					

... ich bin reiner Freizeitflieger

... ich bin Wettbewerbspilot

... war früher beim DAeC

... bin beim DHV erstmals in einem Drachenflugverband

... bin Doppelmitglied bei DHV und DAeC

... gehe mit dem DHV durch dick und dünn

Im übrigen meine ich: .....

Das DHV-Versicherungsprogramm

Versicherer Gerling Konzern Köln

Versicherung	Deckungs- summe	Deckungs- bereich	Jahresprämie incl.Vers.St.	Umfang Anmerkungen	
Halterhaftpflicht f. nichtgewerblich genutzte Geräte (Hauptvertrag)	DM 1 Mio pauschal Pers.- und Sachschäden max. DM 500.000,-- pro verletzte Person	Europa Kostenfreie Weltgeltung bei vorh. Anündigung	Bei Versicherungsabschluß während des Jahres: 1/12 pro Monat DM 50,-- bei DM 500,-- Selbstbeteiligung (SB) DM 80,-- ohne SB	Halterschaft für alle Geräte des Mitglieds incl. deren Benut- zung durch berech- tigte Dritte; keine Gerätekennzeichnung; SB vom Bundesauf- sichtsamt bestätigt; Versicherungsaus- schlüsse auf Minimum reduziert, ebenso bei den übrigen Versiche- rungen.	
Halterhaftpflicht f. Flugschulen/ Fluglehrer					
Halterhaftpflicht f. Hersteller/ Händler					
Halterhaftpflicht f. Mitgl.Vereine					
Fluglehrerhaft- pflicht	DM 300.000,-- Personenschäden DM 30.000,-- Sachschäden	Deutschland	DM 40,--	Lehrtätigkeit Flugleh- rer und -anwärter	
Vereinshaftpflicht f. Mitgl.Vereine				DM 30,--	Tätigk. des Vereins, des Vorstandes etc.
Veranstalterhaft- pflicht für Mitgliedsvereine				DM 50,--	alle Hängegleiterveran- staltungen im Versi- cherungsjahr
Geländehaftpflicht f. Mitgl.Vereine				DM 120,--	Verein als Halter incl. Flugleiter
Luftfahrzeug- Verk.Rechtsschutz	100.000,--	Europa	DM 45,--	wie Kfz.-Rechtsschutz	
Rechtsschutz f. Mitgliedsvereine				DM 25,--	Schadensersatz- und Strafrechtsschutz etc.
Piloten-Unfall	5.000,-- bei Tod 10.000,-- Invalidität	Europa Kostenfreie Weltgeltung bei vorh. Anündigung	DM 60,--	Verzehnfachung möglich	
Boden-Unfall f. Mitgliedsvereine				DM 2,-- pro Mitgl.	Verdoppelung möglich

Versicherungsanträge bei der DHV-Geschäftsstelle anfordern!

Wir sind tief betroffen über den tragischen Unfalltod unseres Drachenflugfreundes

## Herbert Hoeness

und wünschen seiner Frau und Familie die nötige Kraft, um über den Verlust hinwegzukommen

Deutsche Nationalmannschaft  
Hans Olschewsky

Deutscher Hängegleiterverband  
Peter Janssen

### Im Flattersturz in den Tod

Unteremmdorf - AM 23.3.1980 stürzte Herbert Hoeness in Unteremmdorf im Altmühltal tödlich ab. Im Anschluß an eine Steilkurve in einer Höhe von ca. 150 m über Grund geriet der Pilot in den Flattersturz. Das Gerät verding sich zwar in den Bäumen; es riß jedoch die Pilotenaufhängung und Herbert Hoeness zog sich beim Sturz auf den Waldboden die tödlichen Verletzungen zu.

Der Unfall und seine Folgen sind nach den bisherigen Ermittlungsstand auf die Verkettung unglücklicher Umstände zurückzuführen:

1. Am Gerät fehlten die Swiveltips, das Gerät war dadurch nicht mehr flattersturzsicher.
2. Die fehlende Stabilität führte bei der letzten Kurve dazu, daß das Gerät in den Flattersturz geriet.

2. Den mitgeführten Fallschirm hat der Pilot nicht ausgelöst. Bei sofortiger Auslösung dürfte die Höhe für eine Öffnung noch ausgereicht haben; jedenfalls hätte sich der - eventuell halb geöffnete - Schirm sich in den Baumwipfeln Verfangen und auf diese Weise womöglich den Sturz abgebremst.

4. Zwar verding sich der Hängegleiter in den Bäumen; der Pilot hatte jedoch seine Aufhängevorrichtung mit Hilfe einer Rebschnur verlängert, die - obwohl stabil und mehrfach gewickelt - von der Aufhängeöse am Bügel zerschnitten wurde. Eine Karabineraufhängung hätte dem Aufprall in die Bäume standgehalten.

Peter Janssen

Flugunfallbeauftragter des Luftfahrtbundesamtes

### DHV-Prüfungsfragen für jedermann erhältlich

Ab sofort kann jeder Drachenflugschüler die gesammelten Prüfungsfragen für die A-Schein-Prüfung bei den Flugschulen, beim VDDL oder unmittelbar beim Luftfahrtverlag Walter Zuerl erwerben.

Die Sammlung enthält sämtliche Fragen und Alternativantworten, mit denen der Prüfling konfrontiert werden kann. Die frühere Geheimniskrämerei hat sich damit erledigt. Der Flugschüler kann sich gezielt auf die Prüfung vorbereiten; die Vielzahl der Fragen macht ein bloßes Auswendiglernen ohne Sachverständnis unmöglich. Für Flugschulen bietet die Fragensammlung eine wertvolle Unterrichtshilfe und Lehrplanergänzung.

### Prüfungsfragen für Hängegleiter-Piloten

104 S., 14,5 x 20,5 cm, br. DM 20,--  
LUFTFAHRT-VERLAG WALTER ZUERL  
D-8031 Steinebach/Wörthsee, Postfach  
Telefon: (08153) 8012 und 8013



### und im nächsten DHV-Info

- \* Aktion »halbes Startgeld« für DHV-Mitglieder
- \* Gesundheitscheck zum Selbermachen
- \* Ausweichregeln
- \* Liste der Gütesiegelgeräte
- \* Wettbewerbe --- Ergebnisse und Berichte
- \* Achtung Gurtrisse!
- \* hoffentlich keine Unfallmeldung

Termine, Berichte, Kurzmeldungen und - schön wärs - auch Beiträge von Euch!

Herausgeber ist der Deutsche Hängegleiterverband e.V. Klosterwachtstraße 17, 8180 Tegernsee

Verantwortlich für den Inhalt sind der Vorsitzende Peter Janssen und der Geschäftsführer Klaus Tänzler

DHV-Info erscheint im LUFTFAHRT-VERLAG WALTER ZUERL und wird allen DHV-Mitgliedern kostenlos zugesandt.

Nach der Tagung in Loffenau ist es nun endgültig:

# Drachenflieger unter DHV-Flagge

Gemeinsame Kommission aus DaC und DHV gebildet / Weiterarbeit stand in Frage

Von unserem Mitarbeiter Joachim Eiermann

Loffenau - Das berahmte Tüpfelchen auf's - setzen am Samstag die bundesdeutschen Drachenflieger mit Wahl des umstrittenen Manfred Moos als stellvertretenden Kommissionsvorsitzenden festhielt. Dazu Peter Janssen (Schwäbisch Gmünd), für Gutiesleig; Paul Koller (Birkenfeld) sowie für Flugsicherheit Michael Schonherr (Stuttgart).

Von der gefundenen Lösung waren dann alle Tagungsteilnehmer, die aus der ganzen Bundesrepublik angereist waren, wenn auch nicht begeistert, aber zumindest mit ihr zufrieden. Aero-Club-Präsident Georg Bruhning begrubte sie im Interesse der Einheit des deutschen Flugsports; DHV-Chef Janssen störte lediglich der Grund- überhöhter Beitragsforderung fliegenbastler etc. angehören, auf chrenflieger hatte sich mit dem Aero-Club, dem auch Motorflugsportler, Sportlizenz entscheidend sei, auerte sich der DHV-Vorsitzende weiter, die deutsche Meisterschaft vorbei.

So lag eine gewisse Spannung im Saal, zumal bei einer Nichtwahl von Moos - die Basis für jegliche Weiterarbeit entzogen sei -, wie ein Tagungsteilnehmer verlauten ließ. Die Versammlung bestimmte dann auch Manfred Moos bei 223 Ja-, 66 Neinstimmungen und 624 Enthaltungen. Der Deutsche Aero-Club war bei der Abstimmung mit einer Stimmenanzahl von 17 gegenüber dem DHV vertreten. Vorsitzender der neuen Kommission wurde Peter Janssen, wie auch die weiteren Positionen mit den gleichen Personen wie die Vorstandschef des DHV (mit der einen Ausnahme Manfred Moos) besetzt sind: Fachreferent für Finanzen: Hans-Jürgen Liebeskind (Herrlingen); Drachenflieger in einer zweistündigen Sitzung, in der die Kommissionsmitglieder gewählt wurden. Ueinstunden gewählt wurden. Ueinstunden gewählt wurden. Ueinstunden gewählt wurden.

Das - Haar in der neuen Vereinsstruktur - war aber, daß das Bundesministerium für Verkehr wenig gewillt war, in der Sparte - Flugsport - in Zukunft zwei Partner ansprechen zu müssen. Deshalb beschloss DHV und DaC über eine gemeinsame Sportkommission zu korrespondieren. Die Weichen stellen diese - Zwangsweise - stellen die Drachenflieger in einer zweistündigen Sitzung, in der die Kommissionsmitglieder gewählt wurden. Ueinstunden gewählt wurden. Ueinstunden gewählt wurden.

Das - Haar in der neuen Vereinsstruktur - war aber, daß das Bundesministerium für Verkehr wenig gewillt war, in der Sparte - Flugsport - in Zukunft zwei Partner ansprechen zu müssen. Deshalb beschloss DHV und DaC über eine gemeinsame Sportkommission zu korrespondieren. Die Weichen stellen diese - Zwangsweise - stellen die Drachenflieger in einer zweistündigen Sitzung, in der die Kommissionsmitglieder gewählt wurden. Ueinstunden gewählt wurden. Ueinstunden gewählt wurden.



Seine Kandidatur war umstritten: Manfred Moos

## Warum

Gaggenau  
Chelbach w  
ben diskut  
heute um 1  
einer Reih  
Thema - W  
der Biblioth  
haus ge  
lung - Zu  
In Sulz  
Uhr der  
Seminars  
dahem  
de und E  
sich in  
Grundsc  
Bl  
Lofter  
19.30 U  
die Bar  
gesord  
1979; 2  
ungsp  
4. Allg



DHV-Vorsitzender Peter Janssen. Fotos: Jo

in fast a  
wiederz  
gestern  
Verniss  
ein Bild  
in die W  
Referat  
stellen  
letzlich  
versum  
werden,  
mus mit

70 II V

Wo Verk  
Kleine Bu