

Liga-Trainingslager in Greifenburg

28.08. - 31.08.2006



Ausschreibung

- Veranstalter: DHV
- Ausrichter: Gleitschirm-Liga
- Wettbewerbsleiter: Stefan Mast
- Chef der Jury: laut DHV-Wettbewerbsordnung 2006
- Wettbewerbstermin: 28.08. – 31.08.2009
- Fluggelände: Greifenburg
Startplätze – Embergeralm
Landeplatz – Fliegercamp
- Einschreibung/Zeitplan: 28.08.06: Freies Fliegen mit Allen, Einschreibung ab 18 -
20 Uhr im Fliegercamp **GPS-upload deadline 21
Uhr**
29.08.06: 8 Uhr Eröffnung und erstes Briefing / 1.DG.
31.08.06: letzter Wettbewerbstag
- Wettbewerbsregeln: DHV-Wettbewerbsordnung 2006– FAI Section 7
- Pers. u. techn. Voraussetzung: Die Piloten müssen im Besitz einer gültigen Pilotenlizenz und FAI Lizenz sein, deutsche und österreichische Piloten mit Geräten ohne Musterzulassung benötigen eine Breiten-erprobungsfreigabe des DHV, bzw. eine Zwischenbewilligung des OeAeC.
- Haftung: Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, dem Ausrichter, dem Organisator, dem Wettbewerbsleiter sowie deren Helfer wegen einfacher Fahrlässigkeit sind ausgeschlossen – siehe Seite 4; DHV Haftungsausschluss Erklärung 2006.
- Teilnehmer: Piloten der Deutschen Liga 2006 - Mindestteilnehmerzahl 14 Piloten
- Wertungsklassen: offene Klasse

- Ligaqualifikation: Das erste Drittel der Teilnehmer (ohne Ligaqualifikation) qualifiziert sich für die Liga 2007, sofern ein gültiger Task geflogen werden kann.
(Der hierfür erforderliche Antrag TL vom 22.06.06 wurde ohne Gegenstimmen genehmigt).
- Anmeldung: Nur Online Anmeldung
Wird **bis spätestens 18.08.2006** 12:00 Uhr die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht ist findet das Trainingslager nicht statt.
- Nenngeld: **30 Euro**

Die Kosten für Auffahrt und Landeplatzgebühren sind **nicht** im Nenngeld enthalten.
- Dokumentation: GPS – track log, Der Veranstalter stellt für die folgenden GPS/Logger Kabel für den Download zur Verfügung: MLR, Garmin, Renschler, Top-Navigator und Galileo. Für nicht aufgeführte aber auslesbare GPS/Logger muss der Pilot das Kabel selbst mitbringen.
- Kartenmaterial: Wird gestellt
- Rückholung: Liegt in der Verantwortung der Teilnehmer.