

Auswertung der Fragebogen zum UL-Schlepp

Gesamte Antworten:	177
Anzahl Problempiloten:	47
(nur Problem 3, 4, 5, 6)	
davon Problem 3	11 x genannt
davon Problem 4	7 x genannt
davon Problem 5	30 x genannt
davon Problem 6	19 x genannt
davon Lösung 1	7 x genannt
davon Lösung 2	15 x genannt
davon Lösung 3	0 x genannt
davon Lösung 4	0 x genannt
davon Lösung 5	4 x genannt
davon Lösung 6	6 x genannt
davon Lösung 7	2 x genannt
davon Lösung 8	3 x genannt

Flächenbelastung	Mittelwert	8,2 kg/qm	
unter 7,5 kg/qm	30	davon 20	Problemnennungen 67%
7,5 - 8,2 kg/qm	57	davon 31	Problemnennungen 54%
8,2 - 8,9 kg/qm	54	davon 22	Problemnennungen 41%
über 8,9 kg/qm	23	davon 8	Problemnennungen 35%

Anzahl der Gesamtstarts	Mittelwert	633	
unter 200	20	davon 9	Problemnennungen 45%
200 bis 500	69	davon 46	Problemnennungen 67%
500 bis 1000	49	davon 21	Problemnennungen 43%
über 1000	37	davon 9	Problemnennungen 24%

Anzahl der UL-Starts	Mittelwert	63	
unter 20	5	davon 2	Problemnennungen 40%
20 bis 50	71	davon 41	Problemnennungen 58%
50 bis 100	62	davon 35	Problemnennungen 56%
über 100	37	davon 9	Problemnennungen 24%

Nr	Hersteller	Gerätetyp	Fläche / qm	Gewicht / kg	Flächenbelastung kg/qm	Starts	UL-Schlepp	Gürtzeug	Klimke	Selbstlänge / m	Kraftaufw.	VG in /4	Problem 1	Problem 2	Problem 3	Problem 4	Problem 5	Problem 6	Lösung 1	Lösung 2	Lösung 3	Lösung 4	Lösung 5
152	Bautek	Saphir 17	17,0	85	7,4	200	60	Pinguin	Koch	60	4						1						
153	Moyes	XS 155	14,3	76	8,1	400	190	Keller High T.	Fluck	60	1	4	1										
154	Firebird	Laser 14	13,9	82	8,8	260	19	Madriller	Fluck	50	1	1	1										
155	Seedwings	Merlin 133	12,5	72	9,0	700	50	Smoking Race	Fluck	60	2	3		1									
156	Airwave	K 4	14,4	72	7,8	500	50	Prieler Spagh.	Hagen	60					1		1						
157	Impuls	Impuls 17	17,4	75	6,6	150	50	Pinguin	?	80	4						1		1				
158	WillisWing	Sport 167	15,5	75	7,4	400	30	Kangaroo	Koch	4						1							
159	Bautek	Zephyr CX	14,8	75	7,8	150	70	Prieler	Fluck	80	2		1										
162	Bautek	Zephyr	14,8	83	8,3	360	30	Dimensions	?		2		1										
163	Firebird	Spirit		78		500	50	Pinguin	Koch	60	3	2			1					1			1
164	La Mouette	Cobra 14,5	14,5	70	7,8	1000	50	Prieler	Koch	60	3	1				1				1			
165	La Mouette	Compact 14	14,0	83	8,8	400	50	Sling	Koch	60	2	4			1								
167	Impuls	Impuls 15,2	15,2	80	7,9	180	60	Prieler	Fluck	70	3						1						
166	WillisWing	AT 159	14,7	87	8,6	1000	100	Woody Valley	Fluck	70	2	4		1									
172	EnterpriseWings	Foil 152 C	14,1	70	7,8	400	100	Radmacher Kar	Selklimke	80	2	0	1										
	Airwave	Magic IV 177	16,4	90	7,9	300	40	Keller Karpfen	?	100	2	2	1										
	Bautek	Milan Racer	13,5	77	8,7		50	Keller Karpfen	Koch	60	1	2	1										
	Bautek	Zephyr	14,8	78	8,0		40	Prieler	Hagen	80	3				1								
	EnterpriseWings	Desire 151	14,0	95	9,8		30	Charly	Charly S2	80	1	3	1										
	Moyes	XS 155	14,3	92	9,2	300	50	Prieler	Koch	90	3	4		1				1					
Summe / MW			178	14,5	77,8	8,1	631	178	178	69	2	2	105	38	11	27	30	19	7	28	0	2	6
Anteil													59%	21%	6%	15%	17%	11%	4%	16%	0%	1%	3%

