

Int. Greifenburg Open 2007

GO 2007 Task 3 at 01.05.2007

Overall Results

Official Results

GO 2007 Task 3

| | | |
|------|---------|---|
| TO | 0,0 km | EMBERGER-ALM-GS |
| 1 | 9,4 km | GERLAMOOS-KIRCHE_ (SS - Start of Speed Section) |
| 2 | 9,4 km | GERLAMOOS-KIRCHE_ |
| 3 | 28,2 km | IRSCHEN-KIRCHE |
| 4 | 47,0 km | GERLAMOOS-KIRCHE_ |
| 5 | 53,4 km | GREIFENBURG-LP_ (ES -End of Speed Section) |
| GOAL | 53,4 km | GREIFENBURG-LP_ |

| Place | Nr | Name | Nation | SS | ES | Time | km | P km | P Dep. | P km/h | P Arr. | Total |
|-------|-----|--|--------|----|----|------|------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 1 | 330 | GÖRDES, Rüdiger (LTU - Aerosport Gin Boom | DEU | | | | 20,9 | 108,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 |
| 2 | 5 | RAAB, Matthias (Swing - Mustang Jeans - LTU | DEU | | | | 20,1 | 106,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 106 |
| 3 | 147 | PIEPER, Martin (Gin Gliders Inc. Gin Boomera | DEU | | | | 19,1 | 103,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 103 |
| 4 | 259 | VIER, Holger (büKOM Systemhaus GmbH Adv | DEU | | | | 18,7 | 102,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 102 |
| 4 | 113 | FLEISCH, Roman (Airwave Gliders Magic FR 3 | AUT | | | | 18,6 | 101,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 102 |
| 6 | 182 | LAGING, Björn (UP International GmbH Up Tar | DEU | | | | 18,3 | 100,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 101 |
| 6 | 170 | RAJDA, Damazy (Gin Gliders Inc. Gin Boomer | POL | | | | 18,3 | 100,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 101 |
| 8 | 323 | PRANIEß, Andreas (MAC Para Technology Ge | AUT | | | | 18,2 | 100,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 |
| 9 | 24 | MÜHLICH, Hagen (Skywalk, Parawing Skywalk | DEU | | | | 17,9 | 99,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 99 |
| 9 | 49 | TORN, Joachim (ADVANCE Thun AG Advance | DEU | | | | 17,8 | 98,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 99 |
| 9 | 37 | BRANDLEHNER, Thomas (UP International Gn | AUT | | | | 17,8 | 98,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 99 |
| 12 | 302 | HUBER, Hannes (skyline MAC Para Magus 5/ | AUT | | | | 17,6 | 97,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 98 |
| 13 | 66 | UNTERMOSER, Rudi (Airwave Villinger Ges.m | AUT | | | | 17,1 | 95,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 96 |
| 14 | 87 | GRÜNWALD, Franz (MTW Metalltechnik, Ikaru | AUT | | | | 17,0 | 95,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 95 |
| 14 | 117 | EBNER, Helmut (Aerosport International GmbH | AUT | | | | 16,9 | 94,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 95 |
| 14 | 48 | ENDNER, Christian (Skywalk GmbH & Co. KC | DEU | | | | 16,9 | 94,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 95 |
| 17 | 43 | BRUNN, Martin (MAC Para Technology Ges.m | AUT | | | | 16,7 | 93,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 94 |
| 18 | 21 | HAUSER, Robert (Gin Gliders Inc. Boomerang | DEU | | | | 16,6 | 93,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 93 |
| 19 | 67 | STADTER, Willi (ADVANCE Thun AG Advance | DEU | | | | 16,4 | 92,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 92 |
| 19 | 8 | BERNAT, Robert (Up-International XT 51) | DEU | | | | 16,4 | 92,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 92 |
| 21 | 115 | WIRGLER, Stephan (Axis Mercury) | AUT | | | | 15,8 | 89,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 89 |
| 21 | 225 | WONISCH, Andreas (-- Nova Tycoon M) | AUT | | | | 15,8 | 89,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 89 |

Legend: NYP = Not yet processed, ABS = Not present at start, DNF = Did not launch, * = Read comment on comments page, ? = Result estimated

| Place | Nr | Name | Nation | SS | ES | Time | km | P km | P Dep. | P km/h | P Arr. | Total |
|-------|-----|---|--------|----|----|------|------|------|--------|--------|--------|-------|
| 21 | 59 | KIERDORF, Jens (Swing, Mustang-Jeans, LTU | DEU | | | | 15,8 | 89,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 89 |
| 24 | 13 | JUNG, Peter (Gin Gliders Inc. Gin Boomerang | DEU | | | | 15,7 | 88,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 88 |
| 24 | 39 | MEYER, Stephan (Gin Gliders Inc. Gin Boome | DEU | | | | 15,6 | 87,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 88 |
| 26 | 172 | GRUZLEWSKA-LOSIK, Katarzyna (Axis Vega) | POL | | | | 15,4 | 86,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 87 |
| 27 | 54 | NÜBEL, Manuel (Flugschule Freestyle, Swing | DEU | | | | 15,3 | 86,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 86 |
| 27 | 99 | HAINZER, Klaus (Airtaxi Osttirol Airwave Magi | AUT | | | | 15,3 | 86,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 86 |
| 27 | 20 | HOFPOINTNER, Markus (Airwave Villinger Ge | AUT | | | | 15,2 | 85,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 86 |
| 30 | 313 | BERGER, Thomas (www.islitzer.at Ozone Mar | AUT | | | | 15,1 | 84,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 85 |
| 30 | 15 | EICHHOLZER, Helmut (kuchler blockhaus, Adv | AUT | | | | 15,1 | 84,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 85 |
| 32 | 40 | DACHS, Angela (Swing, Bräuniger Flugelectro | DEU | | | | 15,0 | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84 |
| 32 | 110 | BLONSKE, Oliver (MITWOHNZENTRALE.DE C | DEU | | | | 15,0 | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84 |
| 32 | 57 | KOSTERSITZ, Friedrich (NOVA Vertriebsgesel | AUT | | | | 15,0 | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84 |
| 32 | 176 | STICHLMAIR, Dorothea (Pilatus Advance Ome | DEU | | | | 15,0 | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84 |
| 32 | 85 | WEGMANN, Heinz (Charly Produkte Nova Tyc | DEU | | | | 15,0 | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84 |
| 32 | 206 | LANTHALER, Josef (OZONE Gliders Ltd. Ozor | AUT | | | | 15,0 | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84 |
| 32 | 30 | EDER, Christoph (Airwave Villinger Ges.m.b.H | AUT | | | | 15,0 | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84 |
| 32 | 303 | EDER, Armin (Airwave Gliders FR3) | AUT | | | | 15,0 | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84 |
| 32 | 149 | BRANDNER, Josef (Swing Flugsportgeräte Gr | AUT | | | | 15,0 | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84 |
| 32 | 32 | GIERLACH, Michal (Omega, Raciechowice Oz | POL | | | | 15,0 | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84 |
| 42 | 6 | PRINZ, Ulrich (Swing, Mustang Jeans, Charly f | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 95 | PHILIPPE, Jean-Pierre (UP International GmbH | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 44 | PROBST, Ulrich (Swing, Mustang Jeans Swing | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 94 | PEGLOW, Olaf (SWING MUSTANG JEANS S | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 52 | GÖRG, Konrad (Skyline Aircross Ultima 3 (BE | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 68 | STEIDL JUN., Franz Xaver (ADVANCE Advanc | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 14 | IDE, Thomas (www.charly-produkte.de Nova Ty | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 91 | BRAUN, Reiner (Skywalk Skywalk Poison M) | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 3 | WISNIERSKA CIESLEWICZ, Ewa (Air-touch S | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 42 | KLAUS, Günter (Swing Mustang Jeans Stratus | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 167 | STEPHAN, Hubert (Skywalk GmbH & Co. KG | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 71 | GRESCH, Horst (Skywalk GmbH & Co. KG Sk | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 107 | WEHRLIN, Arne (skywalk Skywalk Poison M) | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 17 | MALECKI, Andreas (flugschule-chiemsee.de, F | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 82 | EBENFELD, Tobias Boris (Charly Produkte, Ml | DEU | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 1 | BRANDLEHNER, Stefan (UP International Up T | AUT | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 42 | 772 | SLUNKA, Marion (Sport Union, Salomon Airwa | AUT | | | | 14,9 | 83,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 |
| 59 | 80 | RAICHLE, Eberhard (BKK-Scheufelen.de Swin | DEU | | | | 14,8 | 82,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 82 |

Legend: NYP = Not yet processed, ABS = Not present at start, DNF = Did not launch, * = Read comment on comments page, ? = Result estimated

| Place | Nr | Name | Nation | SS | ES | Time | km | P km | P Dep. | P km/h | P Arr. | Total |
|-------|-----|---|--------|----|----|------|------|------|--------|--------|--------|-------|
| 60 | 2 | EDLINGER, Richard (Airwave Villinger Ges.m.b.H.) | AUT | | | | 14,6 | 80,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80 |
| 60 | 331 | GRUBER, Stephan (Airwave Villinger Ges.m.b.H.) | AUT | | | | 14,6 | 80,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80 |
| 62 | 36 | MINTENBECK, Nicolai (OZONE Gliders Ltd. Ozone) | DEU | | | | 14,3 | 77,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 77 |
| 62 | 53 | NEESEN, Uwe (SOL www.solparagliders.de) | DEU | | | | 14,3 | 77,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 77 |
| 62 | 145 | REGENSBURGER, Thomas (Gin Gliders Inc. Gin Zoom) | AUT | | | | 14,3 | 77,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 77 |
| 65 | 322 | PETZ, Martin (OZONE Gliders Ltd. Ozone Man) | DEU | | | | 14,2 | 76,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76 |
| 66 | 84 | SCHALBER, Alexander (Mustang Jeans, Flug) | AUT | | | | 14,1 | 75,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75 |
| 66 | 79 | SATTLER, Torsten (Swing Mustang Jeans FS) | DEU | | | | 14,1 | 75,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75 |
| 68 | 33 | AMESEDER, Gerald (Flugschule Bluesky, Inter) | AUT | | | | 14,0 | 73,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 74 |
| 69 | 58 | SOMMER, Peter (Gin Gliders Inc. Boomerang) | AUT | | | | 13,9 | 72,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 73 |
| 70 | 64 | FRIZ, Konrad (Swing Flugsportgeräte GmbH) | DEU | | | | 13,8 | 71,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72 |
| 70 | 114 | RUBER, Patrick (Flugschule Freestyle Gin Zoc) | DEU | | | | 13,8 | 71,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72 |
| 70 | 51 | FRAUENSCHUH, Peter (ebner Boomerang 4 (c)) | AUT | | | | 13,8 | 71,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72 |
| 73 | 96 | FRÖTSCHER, Andy (Skywalk Skywalk Poison) | ITA | | | | 13,7 | 70,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70 |
| 73 | 69 | HÖRBURGER, Benjamin (Swing, ich-will-fliegen) | DEU | | | | 13,7 | 70,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70 |
| 75 | 29 | LISCHE, Dieter (Swing Flugsportgeräte GmbH) | DEU | | | | 13,5 | 68,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 68 |
| 75 | 62 | SCHLANG, Stefan (Remstaler Excalibur) | DEU | | | | 13,5 | 68,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 68 |
| 77 | 127 | TRUEMEL, Richard (Gin Gliders Inc. Gin Boomerang) | AUT | | | | 13,4 | 67,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 67 |
| 77 | 4 | WENSAUER, Marc (NOVA, Flugzentrum Ruhpolding) | DEU | | | | 13,4 | 67,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 67 |
| 79 | 199 | RINKLIN, Rolf-Mario (skywalk Skywalk Poison) | DEU | | | | 13,3 | 65,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 66 |
| 79 | 194 | MILLER, Christine (Fly & more GmbH, ICARO) | DEU | | | | 13,3 | 65,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 66 |
| 81 | 104 | WEINGARTNER, Thomas (ADVANCE Thun AG) | AUT | | | | 13,0 | 62,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62 |
| 81 | 26 | GREINDL, Bernhard (Skyline magus 5) | DEU | | | | 13,0 | 62,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62 |
| 81 | 19 | MAIER, David (Gin Gliders Inc. Gin Zoom S) | DEU | | | | 13,0 | 62,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62 |
| 84 | 171 | LOSIK, Artur (Axis Vega) | POL | | | | 12,9 | 60,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 61 |
| 84 | 60 | ZENKER, Manfred (Airwave Villinger Ges.m.b.H.) | DEU | | | | 12,9 | 60,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 61 |
| 84 | 16 | BAUDENDISTEL, Axel (ADVANCE / CHILLOU) | DEU | | | | 12,9 | 60,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 61 |
| 87 | 34 | HOCHHAUS, Roland (OZONE Gliders Ltd. Ozon) | DEU | | | | 12,2 | 52,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 52 |
| 88 | 50 | JÄGER, Günter (Gin Gliders Inc. Gin Boomerang) | AUT | | | | 12,1 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51 |
| 88 | 111 | LECHER, Erich (ADVANCE Thun AG Advance) | AUT | | | | 12,1 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51 |
| 90 | 45 | DACHS, Josef Michael (Gin Gliders Inc. Gin Zoom) | DEU | | | | 12,0 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 |
| 90 | 93 | KORNELUK-GUZY, Ewa (bbq pro team Gradient) | DEU | | | | 12,0 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 |
| 92 | 120 | SPINAR, Armin (Gin Gliders Inc. Gin Zoom M) | DEU | | | | 11,9 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 |
| 92 | 506 | GLASENHARDT, Helmut (NOVA Vertriebsgesellschaft) | AUT | | | | 11,9 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 |
| 92 | 177 | PACEKA, Martin (Gradient s.r.o. Avax RSE 2000) | CZE | | | | 11,9 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 |
| 95 | 205 | GÖRDES, Chiara Diana (OZONE Gliders Ltd. Ozon) | DEU | | | | 11,8 | 47,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48 |
| 96 | 109 | VAN BELLEN, Klaus (ADVANCE Thun AG Advance) | DEU | | | | 11,1 | 42,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42 |

Legend: NYP = Not yet processed, ABS = Not present at start, DNF = Did not launch, * = Read comment on comments page, ? = Result estimated

| Place | Nr | Name | Nation | SS | ES | Time | km | P km | P Dep. | P km/h | P Arr. | Total |
|-------|-----|---|--------|-------------------------|----|---------|------|------|--------|--------|--------|-------|
| 97 | 9 | DASCHNER, Josef-Heinz (M & O Weidmann G | DEU | | | | 11,0 | 41,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 41 |
| 98 | 55 | SCHUSTERITSCH, Siegfried (Malerei Schuste | AUT | | | | 10,6 | 38,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 |
| 99 | 125 | STÖWE, Thomas (DCB Swing Cirrus 4.24) | DEU | | | | 10,3 | 36,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37 |
| 100 | 195 | MÜHLBERGER, Georg (SALESEXPERTS Cor | DEU | Minimum distance set to | | 10,0 km | 9,5 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 11 | RÖSSEL, Oliver (UP International XT 51) | DEU | Minimum distance set to | | 10,0 km | 8,9 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 160 | TRETTNER, Klaus (Skywalk Skywalk Cayenne ² | DEU | Minimum distance set to | | 10,0 km | 8,7 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 7 | EXNER, Andreas (UP International GmbH UP 1 | AUT | Minimum distance set to | | 10,0 km | 8,7 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 116 | KADALLA, Marc (Sol Paragliders,BBQ Team 5 | DEU | Minimum distance set to | | 10,0 km | 8,7 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 366 | BORMANN, René (Firebird International AG Hc | DEU | Minimum distance set to | | 10,0 km | 6,6 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 35 | MACK, Monika (Swing, Mustang Jeans Swing | DEU | Minimum distance set to | | 10,0 km | 6,1 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 78 | SCHMIDT, Elisabeth (Flugschule Salzburg Adv | AUT | Minimum distance set to | | 10,0 km | 5,8 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 124 | GUZY, Sebastian (BBQ Pro Team UP Trango 2 | DEU | Minimum distance set to | | 10,0 km | 5,5 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 70 | JACKEL, Martin (UP International GmbH UP Tr | DEU | Minimum distance set to | | 10,0 km | 5,3 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 102 | HUMMEL, Jakob (www.bbq-team.de UP Trango | DEU | Minimum distance set to | | 10,0 km | 4,1 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 101 | KELLER, Peter (Schlechtfliegermac, Gleitschir | DEU | Minimum distance set to | | 10,0 km | 0,0 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 100 | 73 | RABE, Sonja (Gin Gliders Inc. Gin Oasis S) | DEU | Minimum distance set to | | 10,0 km | 0,0 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 |
| 113 | 27 | WALTER, Hagen (OZONE Gliders Ltd. Ozone | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 74 | LUKASSER, Albert (TestTec Magic FR3) | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 41 | KATHER, Josef (ADVANCE Thun AG Advance | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 112 | HERTLING, Cosima (Fly-Mike Swing Mistral 4. | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 289 | BRUNNER, Werner (UP International GmbH Up | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 31 | MILZIN, Viktor (Gin Gliders Inc. Gin Zoom L) | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 12 | BLOCHER, Samuel (Advance France Sarl Adv | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 105 | NUBER, Jörg (NOVA Vertriebsgesellschaft m.l | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 108 | DAMISCH, Johannes Maria (Malerei Krischnig | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 715 | FANKHAUSER, Patrick (UP International Gmb | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 10 | KASCHNIG, Gottfried (Becker von Buch UP Tr | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 89 | FÜG, Alexander (wasserkuppe.com UP Summ | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 88 | THEILER, Leopold (NOVA Vertriebsgesellscha | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 193 | STÜBENRATH, Janis (Racingteam Wasserkup | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 126 | FUSCHELBERGER, Bernhard (ADVANCE Thu | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 83 | NATHER, Thomas (Skywalk, skysticker, Blue | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 25 | JÄGER, Norbert (Gin Gliders Inc. Gin Boomer | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 103 | DICHII, Ghenadie (NOVA Vertriebsgesellschaft | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 121 | SOMMER, Uwe (Airwave Airwave Magic 4 ML) | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 326 | REBHAN, Jan-Philip (Swing/Mustang Jeans St | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 63 | ROCKER, Hartmut (UP-Europe UP Trango 3 M | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |

Legend: NYP = Not yet processed, ABS = Not present at start, DNF = Did not launch, * = Read comment on comments page, ? = Result estimated

| Place | Nr | Name | Nation | SS | ES | Time | km | P km | P Dep. | P km/h | P Arr. | Total |
|-------|-----|---|--------|-----|----|------|-----|------|--------|--------|--------|-------|
| 113 | 47 | HIERLING, Daniel (UP International Up Targa 3 | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 23 | SIEGEL, Torsten (VAUDE, UP, Titanic, Bräunig | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 76 | HARTMANN, Michael (Swing, Mustang Jeans, | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 90 | ZIARKO, Tomasz (- Nova Tycoon M) | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 61 | REGNER, Manuel (REGNER Dampftechnik NC | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 97 | RADOLF, Georg (Skywalk GmbH & Co. KG SI | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 325 | REBHAN, Hans-Jürgen (Swing Flugsportgeräte | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 81 | HAINZER, Markus (IDM Energiesysteme Gmbh | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 38 | HIMMELHAN, Mark (Swing Flugsportgeräte Gr | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 46 | EBELING, Bettina (wings of change wings of c | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 65 | SCHÜRHOLZ, Theodor (NOVA Vertriebsgesell: | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 75 | REINHARD, Jens (RacingTeam-wasserkuppe.c | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 92 | EBERLE, Klaus-Günter (Swing, Mustang, Carl | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 28 | SCHLÖFFEL, Ralph (Mustang Jeans , www.gk | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 146 | GROTE, Vincent (Gradient s.r.o. Gradient Ava | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 98 | WILHELM, Jürgen (U-Turn Airforce) | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 72 | BERNHARD, Wolfgang (Nova, Charly Nova Tyc | AUT | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 113 | 77 | MAIER, Denis (Gin Gliders Inc. Gin Boomeran | DEU | ABS | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |

Legend: NYP = Not yet processed, ABS = Not present at start, DNF = Did not launch, * = Read comment on comments page, ? = Result estimated

General Task Statistics

Pilots

| | |
|-------------------------------|-----|
| Total: | 151 |
| Absent: | 39 |
| Present: | 112 |
| Launched: | 112 |
| Reached End of Speed Section: | 0 |
| Reached Distance Goal: | 0 |
| Minimum Distance Assigned: | 13 |

Tops

| | |
|--|-----------|
| Sum of Flown Distances: | 1595,7 km |
| Average Distance of Launched Pilots: | 14,2 km |
| Maximum Distance: | 20,9 km |
| Maximum Speed: | 0,00 km/h |
| Fastest Time: | |
| Earliest Start Time With Goal Reached: | |
| First in Goal: | |

Scoring formula: GAP Version 2000

Formula Parameter

| | |
|-------------------|---------|
| Minimum Distance: | 10,0 km |
| Nominal Distance: | 50,0 km |
| Nominal Time: | 2,5 h |
| Nominal Goal: | 30,0 % |

Day Quality

| | |
|--------------|-------|
| C Launch: | 1,000 |
| C Distance: | 0,196 |
| C Time: | 0,613 |
| Day Quality: | 0,120 |

Scoring

| | |
|-----------------------------|-------|
| Task Weight | 0,0 |
| Distance Weight: | 0,900 |
| Available Distance Points: | 108,3 |
| Available Time Points: | 8,4 |
| Available Departure Points: | 2,1 |
| Available Arrival Points: | 1,5 |
| Total Available Points: | 120,3 |
| Winner Points: | 22,1 |

Legend: NYP = Not yet processed, ABS = Not present at start, DNF = Did not launch, * = Read comment on comments page, ? = Result estimated