

Rhöner Drachen- und Gleitschirmflugschulen Wasserkuppe GmbHWasserkuppe 46 – D – 36129 Gersfeld - www.wasserkuppe.com – fon: (06654) 7548

Seite 1 / 2

PRÜFPROTOKOLL Gleitschirm

Auftraggeber: Name, Tel.	Wolfgang Kastl
Anschrift:	

Gerätetyp: Bolero III M ge-ws-rot	Serien-Nr.: 2500574
Baujahr: 04/07	Datum d. letzten Nachprüfung Erste NP
Gütesiegel Nr: 1584-07	Einflugdatum

Durchgeführte Prüfarbeiten

	+	-	Mangel- beschreibung	Instandsetzungs- vorschlag
Sichtkontrolle (siehe unten, Tuch-, Leinen Verbindungssteile u. a.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gemessen mit JDC Porosimeter MK 1	
maschinelle Kontrolle der Luftdurchlässigkeit mind. 20 ''	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OS 65 Sek.	US 109 Sek.
Vermessung aller Leinenlängen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Kontrolle der Kappenfestigkeit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Maschinelle Kontrolle der Leinenfestigkeit /Leinenbruchlast	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A I re 58,2 / 63,7/ 91,3 daN	
Sichtkontrolle von Trimmung und Einstellung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

- Nachprüfstempel siehe Schirmmitte ! -**Kappenmaterial**

Risse, Scheuerstellen, Dehnung, Beschichtung usw.

	+	-	Mangel- beschreibung	Instandsetzungs- vorschlag
Obersegel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Untersegel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9te Kammer v außen Liek geklebt	
Vorderkante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Innenwände	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Nähte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Leinenmaterial

Risse, Knicke, Scheuerstellen, Abspießung

Mangel-
beschreibung

Instandsetzungs-
vorschlag

		+	-	
<input type="checkbox"/>	Fangleinen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Steuerleinen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Top innen li agw, STL waren zu kurz
<input type="checkbox"/>	Vernähung, Knoten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Verbindungssteile

Risse, Scheuerstellen, Schwergängigkeit,
Vollständigkeit usw.

Mangel-
beschreibung

Instandsetzungs-
vorschlag

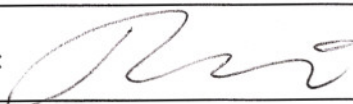
		+	-	
<input type="checkbox"/>	Tragegurte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Leinenschlösser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C li war offen + 1 O-Ring
<input type="checkbox"/>	Gütesiegel DHV	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Typenschild	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Instandsetzung durchgeführt

Gesamtzustand bei Auslieferung

Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
----	-------------------------------------	------	--------------------------

- Neuwertig
- Gebraucht, sehr guter Zustand
- Gebraucht, guter Zustand
- Deutlich gebraucht, guter Zustand
- Stark gebraucht, derzeit noch gütesiegelkonform, Kontrolle in kurzen Abständen empfohlen
- Überbeansprucht, nicht mehr gütesiegelkonform, Instandsetzungskosten höher als Zeitwert

Wasserkuppe, den	07.04.2009
Unterschrift Prüfer:	
Name Prüfer:	Conny Reith

Nachprüfstempel aufgebracht

Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
bis einschließlich: APRIL 2011			

Vor dem ersten Flug nach dem Check Schirm im flachen Gelände aufziehen und Kontrollblick durchführen

RDGW Firmenstempel

<p>RDGW GmbH Wasserkuppe 46 36129 Gersfeld fon: (06654) 7548 • fax: 8296 www.wasserkuppe.com</p>
--