

Nachprüfprotokoll



Check & Fly
Breitenweg 27
D-82441 Ohlstadt
0173 5886281 / 0172 8658506

Check & Fly
Wolfgang Funk/Sabine Laber
Tel. +49 (0) 173-5886281
e-mail: checkandfly@web.de
www.gleitschirm-check.de

Gerätetyp: <i>Advance Alpah 3 26</i>	Serien-Nr.: <i>37874</i>	
Gütesiegel: <i>01-7726-03</i>	Nr.: <i>139754</i>	Jahr: <i>06/06</i>
Auftraggeber Name/Vorname: <i>Kastl</i>	Auftraggeber PLZ/Ort/Tel.nr.:	

Durchgeführte Prüfarbeiten

	+	-	Mängelbeschreibung	Instandhaltungsvorschlag
Sichtkontrolle (s.u., Kappenmaterial, Leinenmaterial, Verbindungsstelle u.a.)	X			
Luftdurchlässigkeit nach JDC	X		Schnitt 5 Pkt. <i>46,0</i> sec.	min = 0-5 sec.
Vermessung aller Leinenlängen	X			
Maschinelle Kontrolle der Leinenfestigkeit	X		ist <i>199,7</i> kg	min = 90,0 kg
Maschinelle Kontrolle der Kappenfestigkeit	X			
Sichtkontrolle von Trimmung und Einstellung	X			
Belastung aller Leinen auf mehr als 8g	X			

Kappenmaterial (Risse, Scheuerstellen, Dehnung, Beschichtung, usw.)

Obersegel	X	X	2x Löcher	Rehtest ok ✓
Untersegel	X	X	2x Löcher	- - ok ✓
Vorderkanten	X			
Innenwände	X			
Nähte	X			

Leinenmaterial (Risse, Knicke, Scheuerstellen, Abspelssungen, usw.)

Fangleinen/Bremsleinen	X			
Steuerleinen	X	X	oben 2x kaputt	erneuert ok ✓
Galerieleinen	X			
Vernähungen, Knoten	X			
Bremse auf Kundeneinstellung belassen	X			

Verbindungssteile (Risse, Scheuerstellen, Schwergängigkeit, Vollständigkeit, usw.)

Tragegurte	X			
Leinenschlösser	X			
Gütesiegelplakette DHV/DAEV/SHV	X			
Typenschild	X			

<input type="checkbox"/>	Neuwertig
<input type="checkbox"/>	Gebraucht, sehr guter Zustand
<input checked="" type="checkbox"/>	Gebraucht, guter Zustand
<input type="checkbox"/>	Deutlich gebraucht, guter Zustand
<input type="checkbox"/>	Stark gebraucht, derzeit gütesiegelkonform, Materialkontrolle in kurzen Abständen empfohlen
<input type="checkbox"/>	Überbeansprucht, nicht mehr gütesiegelkonform, Instandsetzungskosten höher als der Zeitwert

Instandsetzung durchgeführt
Nachprüfstempel angebracht

Ja Nein
Ja Nein

zugelassener Zustand nachgeprüft und bestätigt	
Nächste Nachprüfung bis	
<i>April 2011</i>	
Datum	<i>8.4.09</i>
Unterschrift	<i>[Signature]</i>
Prüfername: W. Funk	

Diese Instandhaltungsbescheinigung ist keine Garantie für die Lufttuchtigkeit/Betriebstüchtigkeit und Betriebssicherheit des Gleitsegels für den gesamten Zeitraum bis zur nächsten vorgeschriebenen/empfohlenen Nachprüfung/Instandhaltung.

Achtung: Schirm muss nach Instandhaltungs- und Checkarbeiten am Übungshang eingeflogen werden!