

Merkblatt Steuerleinenlänge :

Die Werkseinstellung der Bremsleinen sollte nicht selbständig grob verkürzt werden.

Dies kann im Falle von Extremflugmanövern mit Stromungsabriss das sog. Wiederanfahren verzögern oder verhindern. Außerdem wird im beschleunigten Flug der Schirm vorgebremst und dadurch Gleit-Leistung „vernichtet“. Das Startverhalten kann ebenfalls durch frühe Bremswirkung negativ beeinflusst werden.

Ein direkteres Handling beim Thermikfliegen bzw. Landen kann am besten mittels durchgreifen des Steuergriffes oder wickeln erreicht werden.

Steuerleinen sollten wenn überhaupt nur in sehr geringen Schritten (2 -3 cm) verkürzt und im Flug überprüft werden ob der nötige Lehrweg gefühlt von mindestens 10 cm vorhanden ist.

Gruß

OASE Flugschule

OASE

Peter Geg GmbH

Auwald 1 87538 Obermaiselstein
Tel.08326-38036 FAX: 08326-38037
EMail: oase_peter.geg@t-online.de
EG-ID:DE 128474874

DHV anerkannter Hersteller- und
Instandhaltungsbetrieb



Nachprüfprotokoll für Gleitsegel

| | | | |
|---------------|---------------------|---------------------------------------|---------------|
| Rechnungsnr.: | 36988 | Gerätetyp | Element L |
| Hersteller | Ozone | Musterzulassungsbehörde | DHV |
| Serien-Nr. | I-39C-017 | Gütesiegel-Nr.: | GS-01-1520-06 |
| Stückprüfung | Datum nicht bekannt | weitere Nachprüfungen durchgeführt am | keine |
| LFZ-Halter | W. Kastl | | |

Sichtkontrolle

Kappenmaterial

(Risse, Scheuerstellen)

| | Bemerkung/Beanstandung |
|------------|------------------------|
| Obersegel | o.k. |
| Untersegel | o.k. |
| Zellwände | o.k. |
| Nähte | o.k. |
| Flairs | n.V. |

Leinenmaterial

(Risse, Knicke, Scheuerstellen, Nähte, Knoten)

| | Bemerkung/Beanstandung |
|---------------|---|
| Stammleinen | o.k. |
| Bremsleinen | def. Leine erneuert, Bremsleinenlänge korrigiert /Checkflug |
| Galerieleinen | o.k. |

Verbindungsleinen / Tragegurte

Bemerkung/Beanstandung

| | A | B | C | D |
|---------------------------------|---|------|------|------|
| Gurte Längenmessung | o.k. | o.k. | o.k. | o.k. |
| Gurte Vernähungen | o.k. | o.k. | o.k. | o.k. |
| Leinenhalter | o.k. | o.k. | o.k. | o.k. |
| Leinenschlösser | B-Schloß offen alle Schlösser mit Loctite gesichert und geschlossen | | | |
| LTF / Gütesiegel DHV / SHV / EN | | | o.k. | |
| Typenschild | | | o.k. | |

Kontrolle der Kappenfestigkeit

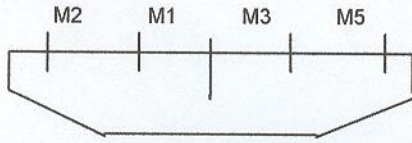
(Bettsometerest – Weiterreißfestigkeit)

o.k.

Porositätsprüfung am Tuch

Mindestsollwerte am Obersegel: >8sec. (Textiluhr nach JDC)

Messpunkte M1 527,2 M2 456,5 M3 418,2 M4 469,4 M5 448,0
 Mittelwert: 464 sec JDC



Beurteilung Tuch: sehr guter Zustand

Leinenlängenmessung siehe Leinenblatt

Vorspannung 6 kg

| | A | B | C | D | Bremse |
|----------------|------|------|------|------|--------|
| Leinenlängen | o.k. | o.k. | o.k. | o.k. | o.k. |
| Reckung 15 kg | o.k. | o.k. | o.k. | o.k. | o.k. |
| Symetrie-Check | o.k. | o.k. | o.k. | o.k. | o.k. |

Leinenfestigkeitsprüfung

Reisstest-Messergebnisse in kg auf genehmigtem Festigkeitsprüfgerät

| | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|-------------|--|--|--|
| Nur stichprobenartig erforderlich | X | Begründung: | Leinenfestigkeit ausreichend! Aufgrund des verwendeten Dynamamaterials verzichtet der Hersteller beim ersten 2 Jahrescheck auf eine Stichprobe der Mittelleinen- und Galerieleinen ! | | |
| Sollwert | Flugrichtung rechts | AR1>105 kg | BR1>105 kg | | |
| Istwert | | 205,2 kg | 194,0 kg | | |

BEURTEILUNG

- Neuwertig
- Gebrauch, sehr guter Zustand
- Gebrauch, guter Zustand
- Deutlich gebraucht, guter Zustand
- Stark gebraucht, derzeit noch gütesiegelkonform, Materialkontrolle in kurzen Abständen empfohlen
- Überbeansprucht, nicht mehr gütesiegelkonform, Instandhaltungskosten höher als Zeitwert

Nächster vorgeschriebener / empfohlener Nachprüf-/Instandhaltungstermin: **April 2011**

Diese Instandhaltungsbescheinigung ist keine Garantie für die Lufttüchtigkeit/Betriebstüchtigkeit/Betriebssicherheit des Gleitsegels für den gesamten Zeitraum bis zur nächsten vorgeschriebenen/empfohlenen Nachprüfung/Instandhaltung!

Nachprüfstempel aufgebracht

geschätzter Gebrauchtwert inkl Check ca.: €

JA Nein

| | |
|--|---|
| Ort/Datum Obermaiselstein, den 20.04.2009 | Firmenstempel |
| Unterschrift Prüfer | PETER GEG Flugschule GmbH Auwald 1 87538 OBERMAISELSTEIN Tel. 08326/38036, Fax 38037 |
| Name Prüfer Matthias Dölcher | |

