

Ligarulebook

Stand: 07.12.2021



Zweitretterpflicht

Ligapiloten müssen mit 2 Rettungen an allen Ligevents teilnehmen. Kommt ein Pilot dieser Pflicht nicht nach, so erhält er für den betroffenen Wettbewerb eine Verwarnung. Bei einem weiteren Verstoß auf einem anderen Wettbewerb werden die Durchgänge des Piloten mit Minimum Distance in der Ligawertung und ggf. der Deutschen Meisterschaft gewertet. Ausgenommen sind die Teilnehmer der Sportklasse, für diese gilt die starke Empfehlung mit 2 Rettern zu fliegen.

LA 2021

Livetrackerpflicht

Alle Ligapiloten sind verpflichtet auf jedem Ligadurchgang einen Flymaster Tracker oder Flymaster Live Instrument im Flug zu betreiben. Dies dient der Sicherheit und einer zügigen Auswertung mittels der Livetracks. Kommt ein Pilot dieser Pflicht nicht nach, so erhält er für den betroffenen Wettbewerb eine Verwarnung. Bei einem weiteren Verstoß auf einem anderen Wettbewerb werden die Durchgänge des Piloten mit Minimum Distance in der Ligawertung und ggf. der Deutschen Meisterschaft gewertet.

LA 2021

Sicherheitstraining

Alle Ligapiloten müssen zur Erhöhung der Sicherheit Ihre Flugfähigkeiten folgendermaßen nachweisen, um an der Liga des Folgejahres (ab 2023) teilnehmen zu können. Newcomer können diesen Nachweis während der jeweils laufenden Saison erbringen. Der Nachweis gilt für 2 Jahre:

- Teilnahme am Sicherheitstraining der Liga oder
- Teilnahme an einem beliebigen Sicherheitstraining auf eigene Kosten oder
- Videodokumentation der sicheren Ausführung der Manöver Fullstall und Divepitch (empfohlen über Wasser)

LA 2021

CCC Schirme

Schirme welche zusätzlich eine CCC Ausführung erhalten haben, müssen in der CCC Ausführung geflogen werden.

LA 2015

Sportklasse

EN A bis EN-C Schirme. Weiterhin EN-D Schirme, die dafür vom Ligaausschuss ausgewählt wurden.

Folgende Schirme gehören dazu: Ozone Zeolite (GT) u. Mantra (L)M (2,3,4,5,6,7), Skywalk Poison Xalps (2,3,4,5), Advance Omega Xalps (2,3), Phi Scala, Niviuk Klimber (2), Nova Xenon

Wird nur gewertet wenn min. 10 Teilnehmer der Sportklasse entsprechen.

LA 2021

Taskkomitee

2x von Piloten bestimmte (WO I, 8.3), 1x Local, Wettbewerbsleiter, 1x Safetysprecher von Piloten bestimmt (falls nicht anders definiert).

LA 2015

Wettbewerbsjury

Teamchef der Nationalmannschaft + 2 Ligaausschuss Mitglieder
WO IV, 3 (2015)

Fluggebiet

Laut WO I,5.2.2 ist min. eine Startgasse je 40 Teilnehmer erforderlich, oder es wird mit festgelegter Startreihenfolge laut WO gearbeitet.
WO 2015

Luftraumverletzungen

Lufträume sollen den Piloten mitgeteilt werden. Es gilt QNH Höhe. Penalty Regelung vom Wettbewerbsleiter vor erstem Task genannt, oder pro Meter 10 Pkt. Penalty.
LA 2018

Protestfristen

Tagsergebnislisten sind bis 1h nach Aushang vorläufig (provisional).
LA 2015

Ligawertung und Streicher

Für die Gesamtwertung der Liga werden die Ergebnisse derjenigen Ligadurchgänge gewertet bei denen 20% aller am Start anwesenden Piloten mindestens 30 km fliegen. Nach jedem dritten Ligadurchgang gibt es ein zusätzliches Streichergebnis.
WO Kapitel IV, 12 (2019), LA 2019

Förderungen

Newcomerbriefings: Alle Start- und Debriefings während eines Ligawettbewerbs halten →
Rückerstattung Startgeld
LA 2014

Jugendförderung: 50% Erstattung der Startgelder von dt. Ligawettbewerben (bis Vollendung 25. Lebensjahr für Schüler, Studenten und Azubis)
LA 2019

Helfersatz 75 € / Tag + Spesen (vorher vom LA genehmigt)
LA 2008

Voraussetzung der Fördergeldauszahlung ist folgende Information in EINER Email an den Ligachef:

- Altersnachweis (Kopie Personalausweis als pdf-Datei)
- Teilnahme- UND Bezahlbestätigung (als pdf-Datei, d.h. Teilnahmebestätigung/Ergebnisliste durch Veranstalter und Kontoauszug über Umsatz der Teilnahmegebühr/Startgeld)
- Angabe der kompletten Kontoverbindung

Finanzen

Es sollen mindestens 5000,-€ auf dem Ligakonto als Rücklage bleiben, bei Unterschreitung muss der Ligaausschuss in Ausnahmefällen mehrheitlich über weitere Ausgaben entscheiden. Ebenso bei Ausgaben über 500,-€ unabhängig vom Kontostand

Abstimmung 2017

Ligabeitrag: 50,-€ pa, jeder Ligapilot erhält einmalig die aktuellen Liga-Speedarms. Diese dürfen nicht verkauft oder anderweitig veräußert werden. Fehlverhalten führt zum Ausschluss aus der Liga

LA 2021

Wettbewerbe mit limitiertem Starterfeld

Falls nicht für alle Ligapiloten ein Startplatz zur Verfügung steht, ist bei der Selektion der Ligapiloten folgendermaßen vorzugehen:

1 Platz für die nach aktueller WPRS beste Dame, 3 Plätze für Liga-Newcomer (Auswahl durch den LA),
Rest nach aktueller WPRS

LA 2019, Abstimmung 2021

Kommunikationswege und Ligatagung

Neben der in der Wettbewerbsordnung vorgesehenen Einladung per Email kann der Ligaausschuss auch andere elektronische Medien (z.B. Whatsapp) nutzen, um zu Treffen wie der jährlichen Ligatagung einzuladen. Die Ligatagung findet regelmäßig während der German Open statt.

LA 2021