

## Liga Erstteilnahme Informationen

Stand: 13.09.2015

### Ligabeitrag

Mit der Überweisung des Ligabeitrages, seid ihr Ligapiloten. Wird der Betrag nicht Fristgerecht überwiesen ist eine Teilnahme an der Liga nicht mehr möglich. Nur Ligapiloten werden in der Deutschen Meisterschaft gewertet. Informationen zur Höhe des Ligabeitrages und dem Termin entnehmt ihr bitte der entsprechenden eMail.

### FAI Sportlizenz

Diese benötigt ihr um an FAI Wettbewerben teilnehmen zu dürfen. In der Regel werden fast alle Liga Wettbewerbe als FAI2 Wettbewerbe ausgetragen. Beantragung läuft seit 2015 über den DAEC.  
<http://www.dhv.de/web/newsdetails/article/neue-formulare-fuer-fai-sportlizenz/>

### Wettbewerbsordnung

Die Wettbewerbsordnung beinhaltet die nationalen Regeln für den Gleitschirm- und Drachensport. Jährlich wird sie angepasst und gilt bei allen Ligawettbewerben. Ihr findet die aktuelle Wettbewerbsordnung auf der DHV Seite unter Wettbewerb / Gleitschirmszene.

### Ligaforum

Nach erfolgreicher Registrierung als Ligateilnehmer, durch Überweisung eures Ligabeitrages bekommt ihr Zugangsrechte zum Ligaforum. Es ist im DHV Gleitschirm und Drachen Forum integriert. Aktuelle Diskussionen, News und Tipps lassen sich hier finden. Es empfiehlt sich so manchen Thread zu abonnieren.  
<http://www.gleitschirmdrachenforum.de/forumdisplay.php/36-Gleitschirmszene>

### Ligarulebook

Das Ligarulebook beinhaltet Liga interne Regeln, welche nicht in der Wettbewerbsordnung festgelegt wurden. Ihr findet das Ligarulebook im Ligaforum.  
[http://www.dhv.de/web/fileadmin/user\\_upload/files/gsliga/liga-rulebook.html](http://www.dhv.de/web/fileadmin/user_upload/files/gsliga/liga-rulebook.html)

### Ligapilotenprofil

Nach erfolgreicher Registrierung als Ligateilnehmer, durch Überweisung eures Ligabeitrages bekommt ihr einen neuen Bereich im DHV Service Bereich freigeschaltet. „Meine DHV-Daten“ und unter „Mein öffentliches GS-Pilotenprofil“ könnt ihr durch die Bearbeitungsansicht euer Ligapiloten Profil erstellen.  
<http://www.dhv.de/web/service-login/>  
<http://www.dhv.de/web/piloteninfos/wettbewerb-sport/gleitschirm-szene/liga/pilotenprofile/>

### Funkgerät

Bei allen Ligadurchgängen ist ein funktionstüchtiges Empfangen auf einem 2m Band verpflichtend. Geräte sind z.B. Baofeng UV-5R und Dynascan-DB48.

## Zweitretter

Bei FAI1 Wettbewerben, also EM und WM, ist ein Zweitretter verpflichtend.

## Ligasticker

Für den Schirmaufkleber mit eurem Namen gibt es regelmäßig Sammelbestellungen. Hierzu eMail abwarten oder Ligachef kontaktieren.

## Karriereleiter

### 1. Liga

Die Nominierung zum Ligapiloten ist geschafft. Bei Ligawettbewerben lernt ihr schnell den Ablauf von Gleitschirmwettbewerben kennen. Alle Liga-Newcomer werden in den ersten beiden Jahren ihrer Teilnahme neben der Ligagesamtwertung in der Newcomerwertung gewertet und am Ende der Saison geehrt.

### 2. PWC

Die nächste Herausforderung ist die Teilnahmeberechtigung auf PWCs. Hierzu benötigt ihr Qualifikationsbuchstaben. Auf nationalen Meisterschaften (Staatsmeisterschaften) wie der German Open, PreWorldCups und durch das Ligagesamtergebnis können Buchstaben gesammelt werden. Die Anmeldung auf der PWC Seite könnt ihr trotzdem bereits jetzt schon durchführen. Nach erfolgreicher Teilnahme an einer Staatsmeisterschaft oder der Veröffentlichung unserer Ligaergebnisliste des gesamten Jahres könnt ihr dort eure Ergebnisse einreichen und erhaltet Buchstaben entsprechend eurer Leistungen. Weitere Infos entnehmt ihr bitte der Internetseite der PWCA. <http://pwca.org/>

### 3. Weltrangliste

Jeder FAI Wettbewerb bringt euch Weltranglisten Punkte. Je nach Anzahl geflogener Tasks (Durchgänge), Anzahl an Teilnehmern und Pilotenniveau geben Wettbewerbe unterschiedlich viele Weltranglistenpunkte. [http://civlrankings.fai.org/?a=326&ladder\\_id=3&](http://civlrankings.fai.org/?a=326&ladder_id=3&)

### 4. Nationalmannschaft

Die Nominierung der Nationalmannschaft erfolgt durch die Weltrangliste. Als Nationalmannschaftspilot nimmt man an der Europa und Welt Meisterschaft teil.

Allgemeines findet ihr hier:

<http://www.dhv.de/web/piloteninfos/wettbewerb-sport/gleitschirm-szene/wettbewerbskonzept-gs/>

## Ablauf eines Wettbewerbs

### Registrierung:

Bei manchen Wettbewerben ist eine Anmeldung vorab nötig. Informationen darüber erhaltet ihr in der jeweiligen Ausschreibung (darin sind alle Informationen zu dem Wettbewerb enthalten) bzw. bzgl. Ligawettbewerben per Mail. Generell gibt es einen Kalender von allen FAI Wettbewerben hier: <http://www.fai.org/ciam-events/ciam-events-calendar-and-results>

### Einschreibung:

Meistens einen Abend vor dem ersten Task im Headquater. Details, je nach Wettbewerb. Bitte Startgeld und GPS mitbringen. Es ist meistens möglich die Wegpunktdatenbank zuvor selbst auf das GPS zu laden. Vor Ort aber nachfragen. Außerdem solltet ihr eure Sportlizenz, Fluglizenz und Haftpflichtversicherung vorzeigen können. Es ist ratsam Änderungen bzgl. Sponsoren oder Wettkampfgerät hier anzumelden und in der Liste ändern zu lassen.

### Erstes Briefing:

In der Regel findet das erste Briefing am Headquater statt. Details sind zu unterschiedlich.  
Auffahrt und Vorbereitung:

Am Startplatz sollte man sich so weit vorbereiten, dass man nicht länger als 15 min benötigt um Starten zu können.

#### **Taskbriefing:**

Beim Briefing ist Anwesenheitspflicht. Es werden grundsätzliche Dinge erklärt. Der Task wird vorgestellt. Jeder Pilot tippt die Daten in sein GPS. Bei Fragen sucht ihr euch am besten einen Piloten mit demselben Gerät.

#### **Newcomerbriefing:**

Liegt zwischen Taskbriefing und Window Open genug Zeit gibt es bei Ligadurchgängen ein Newcomerbriefing. Hier seid ihr Neuen eingeladen. Der Task wird ausführlich durchgesprochen. Tipps von sehr guten Ligapiloten erwarten euch. Auch letzte Unklarheiten könnt ihr hier aus dem Weg räumen.

#### **Nach dem Task:**

Schnellst möglich das GPS zum Auslesen bringen, auch wenn du es nicht in das Ziel geschafft haben solltest. Anschließend kann am Debriefing für Newcomer teilgenommen werden.

#### **Siegerehrung:**

Es wird darum gebeten erst nach der Siegerehrung abzufahren. Evtl. Rückerstattungen vom Veranstalter werden meistens erst nach dieser ausgeschüttet.

## Tasksettings

Am Taskboard findet ihr alle Informationen über den täglichen Task. Es gibt eine Nominal Distance, Nominal Time, Minimum Distance und Goal Proportion. Diese Parameter werden vor dem ersten Task vom Taskkommitte, welches alle Tasks erstellt, festgelegt. Die **Nominal Distance** bestimmt die für dieses Gebiet und weiteren wettbewerbsspezifischen Gegebenheiten zu erwartende normale Aufgabenlänge ab der die Höchstpunktzahl für den Tagessieger vergeben wird. **Nominal Time** bestimmt die Minstdauer eines Tasks um maximale Punkte vergeben zu können. Die **Minimum Distance** legt die Entfernung fest bis zu der unabhängig von der tatsächlich geflogenen Distanz eine Mindestpunktzahl vergeben wird. Die **Goal Proportion** legt fest mit wie vielen Piloten die Tasksetter im Goal rechnen. Weichen die Ergebnisse einer Aufgabe stark von diesen Werten ab, wird von einem zu schlechten oder zu guten Tag ausgegangen und der Task wird abgewertet.

Grundsätzlich erhält der beste Pilot eines Tasks 1000 Punkte. Doch je nach Aufgabe zählen weitere Faktoren mit in die Ergebnisliste.

Es gibt drei verschiedene Arten von Aufgaben. Race, Clockstarted Race und Elapsed Time. Der Normalfall ist das **Race** bei dem für alle Piloten ein Luftstart zum gleichen Zeitpunkt erfolgt.

**Clockstarted Race** bedeutet, dass es mehrere Fenster (meist 3-4) für den Luftstart gibt, und der Pilot individuell sein Startfenster auswählt. Beim **Elapsed Time** kann der Pilot jederzeit die Startlinie überqueren und es wird für jeden Piloten eine individuelle Startzeit gewertet. Bei beiden Race-Typen gibt es so genannte **Leadingpoints**. Piloten, welche eine Gruppe anführen erhalten dafür extra Punkte. Bei Elapsedtime gibt es **Departure Points**. Wer früher als andere den Task startet erhält zusätzliche Punkte.

Zu Beginn sind diese Zusatzpunkte sicherlich zweitrangig. Denn am wichtigsten ist es ins Ziel zu fliegen. Sogar die Zeit sollte egal sein. Wer verfrüht am Boden steht erhält keine Leading- und Timepoints und wird daher weit hinter dem letzten im Ziel Stehenden gelistet.

Am Taskboard steht außerdem die früheste Startzeit (**Window Open**). Ab diesem Zeitpunkt darf am Startplatz abgehoben werden.

Weitere grundsätzliche Begriffe sind SSS (Start of Speed Section) und ESS (End of Speed Section). Diese werden einem Wegpunkt mit gewissem Radius zugeordnet. Bei **SSS** unterscheidet man zwischen ENTER und EXIT. Bei **ENTER** gilt, dass nach Ablauf der Startuhrzeit ein Trackpunkt eures GPS außerhalb des Radius erforderlich ist. Erst anschließend darf in den Radius geflogen werden und der

Task gestartet werden. Bei **EXIT** ist es genau umgekehrt. Nach Ablauf der Startuhrzeit muss ein Punkt im Radius liegen. Zuvor darf allerdings bei beiden Optionen geflogen werden wo man will.

**ESS** ist ein Radius welcher die Taskzeit beim Überflug stoppt. Anschließend muss noch ohne Zeitdruck die Ziellinie oder der Zielradius überflogen werden um die Timepoints zu erhalten.

Wichtig und auch am Taskboard definiert ist die **Drehrichtung** welche vor dem Startzylinder gilt. Nach dem das Rennen begonnen hat, gelten die normalen Ausweichregeln der FBO.

## Unterstützung für Ligapiloten

Die Liga unterstützt euch dabei besser zu werden. Daher zahlt die Liga 150,00 Euro für die Teilnahme an einem **Sicherheitstraining, Mental Training** oder **G-Force Training**.

Für **Weltcup-Newcomer** bietet die Liga Folgendes: Die Liga zahlt die Startgebühr des ersten Weltcups im Leben eines Ligapiloten wenn dieser sich einen erfahrenen Weltcuppiloten als Mentor sucht und mit diesem seine Stärken und Schwächen analysiert. Der Pilot muss sich Ziele für die Saison und die Karriere setzen und nimmt dann nach Möglichkeit mit seinem Mentor an PWCs teil. Bestätigt der Mentor dieses Engagement zahlt die Liga die Startgebühr des PWCs aus.

Für **Jugendliche** bis einschließlich 22 Jahre werden 50% der gezahlten Ligastartgelder zurück erstattet. Außerdem lohnt sich ein Blick auf die Jugendförderung vom DHV:

<http://www.dhv.de/web/piloteninfos/wettbewerb-sport/jugendfoerderung/>

## Ansprechpartner

Euer erster Ansprechpartner ist immer der **Ligaausschuss**. Er wird bei der jährlichen Ligatagung am Ende der Saison gewählt und beinhaltet außerdem den Ligachef und den Nationalmannschaftstrainer.

**Ligaausschuss + Ligachef:** [ligaausschuss@googlegroups.com](mailto:ligaausschuss@googlegroups.com)

**DHV Sportvorstand:** [vorstandsport@dhv.de](mailto:vorstandsport@dhv.de)