

Internationaler Starrflügel-Cup 2020
FAI 2 Wettbewerb
8. – 11. April 2021 in Bösing
(Ausweichtermin: 12. – 16. Mai 2021)

Veranstalter:

Deutscher Hängegleiterverband e.V. DHV
Am Hoffeld 4
D-83703 Gmund am Tegernsee
www.dhv.de

Ausrichter:

Drachenfliegerverein Bösing e. V.
Brühlweg 22
D-78554 Aixheim
E-Mail: info@dfvb.de
Internet: www.dfvb.de

Ort:

Sonderlandeplatz Bösing-Dunningen
48°13'42" N, 8°32'13" E
Höhe MSL: 2.264 ft / 690m
Richtung der Landebahn: 088° / 268° rwN (09 / 27)
Platzrunde UL: Nord, Orte nicht überfliegen !
Platzrunde Drachen: Süd
Bahn-Länge: 410 x 30 m
Bahnbelag: Gras
Frequenz: 134,005 MHz

Wettkampfbüro:

Gabriel Schabana +49 179 6678912

Programm:

Donnerstag, 8. April 2021 – tagsüber Training bzw. freier Schleppbetrieb,
Einschreibung von 18 – 20 Uhr, evtl. Briefing/Einweisung 20:30 Uhr
Freitag, 9. April 2021 – Briefing um 11 Uhr – 1. Durchgang ab 12 Uhr
Samstag, 10. April 2021 – Briefing um 11 Uhr – 2. Durchgang ab 12 Uhr,
Sonntag, 11. April 2021 – Briefing um 11 Uhr – 3. Durchgang ab 12 Uhr
(anschließend Siegerehrung)

Wettbewerbsleiter: Uwe Krenz

Auswerter: Willi Kuck

Jury: Wird vor Wettkampfbeginn bekannt gegeben

Startart:

UL-Schleppstart (Startwagen). Fußstart ist auf Wunsch des Piloten möglich,
allerdings nur mit Steuerbügelrädern oder vergleichbaren Kufen.

Startreihenfolge:

Die Startreihenfolge wird nach aktueller Weltrangliste für den ersten Wettbewerbsflug festgelegt. Es starten zunächst die zehn Erstplatzierten in umgekehrter Reihenfolge. Ab Startplatz 11 wird in der Reihenfolge der Platzierung gestartet. Ab dem 2. Task wird die jeweils aktuelle Platzierung im Wettbewerb an Stelle der CIVL-Rangliste verwendet.

Wiederstart:

Ein gelandeter Pilot kann erneut starten. Wiederstarter werden in der Reihenfolge ihrer Meldung beim Startleiter am Ende der Starterliste eingeordnet.

Wettbewerbsklasse: FAI 5 Starrflügler

Reglement:

in folgender Reihenfolge

1. Ausschreibung/Aushang am Wettkampfbüro
2. DHV-Wettbewerbsordnung
3. FAI Sporting Code

Teilnehmerqualifikation:

Die Teilnehmerzahl ist auf **40 Piloten** begrenzt.

Die Teilnehmerqualifizierung erfolgt gemäß aktueller Sportordnung des DHV und FAI-Reglement für ausländische Piloten.

Livetracking:

GPS Livetracker ist Pflicht (vorzugsweise FlyMaster, wegen der Auswertung). Die Geräte sind vom Piloten selbst zu stellen, vor jedem Flug zu laden und während des gesamten Fluges einzuschalten. (15 Flymastergeräte sind vor Ort und gegen 5 Euro Tagesgebühr zu leihen – bei Regina vorher Bescheid geben (regina.glas@dhvmail.de))

Dokumentation:

Die Dokumentation der Flüge erfolgt über das Livetracking. Bei unzureichenden Livedaten erfolgt die Auswertung alternativ per GPS-Tracklog mit Höhenaufzeichnung. (Kabel für den Download, muss jeder Pilot selbst mitbringen, ein Backup-Gerät wird dringend empfohlen)

Auswertungssoftware: GPSDump, FS Comp

Wettbewerbsformel: Aktuelle GAP mit folgenden Einstellungen

- USW Distance Points
- Use Time Points
- Use Arrival Position Points (nur bei Race)
- Use Leading Points (nur bei Race)

Wertungen:

Internationaler Sieger Starrflügel Cup 1. Platz/2. Platz/3. Platz

Funk:

Den Teilnehmern wird eine Funkausrüstung empfohlen. Am Flugplatz wird LPD und Flugfunk genutzt.

Haftung:

Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, Organisator, Wettbewerbsleiter und dessen Helfern sind im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften ausgeschlossen. (siehe Haftungsausschlussklärung).

Voraussetzungen:

- Flugsportgeräte mit in Deutschland anerkannter Musterprüfung
 - Flugsportgeräte in der Erprobung, die den Anforderungen des FAI Sporting Codes Sect. 7A, Version 2014, für „uncertified gliders“ Abschnitt 12.2.2.2 und Abschnitt 12.2.3.2 genügen. Der Pilot hat die entsprechenden Testprotokolle vorzulegen.
 - Helm geprüft nach EN 966
 - Gültiger Luftfahrerschein bzw. ausländische Lizenz, Berechtigung für UL-Schlepp
 - Gültige Haftpflichtversicherung (Dritthaftpflicht Luftfahrt)
 - FAI-Sportlizenz (am Tag der Einschreibung gültig)
 - Unterschriebene Haftungs- und Teilnehmererklärung für DHV-Wettkämpfe
- Die Dokumente werden bei der Einschreibung überprüft!

Startgeld:

Bei der Einschreibung bis 15. März 2021 beträgt das Startgeld 90 Euro, danach 110 Euro. Überweisung bitte auf folgendes Konto des Drachenfliegervereins Bösingens:

IBAN: DE30643901300655824006

BIC: GENODES1TUT

Verwendungszweck: Starrflügel Cup 2021 - HG Name und Vorname

Die Anmeldung wird erst mit Eingang des Startgeldes wirksam!

Bei Nichterscheinen des Piloten wird das Startgeld grundsätzlich nicht zurückerstattet. (Ausnahmen bei Krankheit und nur mit ärztl. Attest)

Bei Nichtdurchführung des Wettbewerbes aus meteorologischen Gründen, wird 80 % des Startgeldes zurückbezahlt.

Im Startgeld enthalten:

Sanni in Bereitschaft, Kartenmaterial mit Wendepunkten und Koordinatenliste, Pilotenhandzettel mit allen wichtigen Telefonnummern und Frequenzen, Auswertung, Pilotenparty/Grillabend, Trophäen, Frühstück

Schleppgebühren:

25 Euro pro Schlepp

Einschreibung

Online-Anmeldung über das DHV-Wettbewerbsportal!

Ein Last-Minute-Entry ist nur möglich, wenn bis dahin noch keine 35 Piloten angemeldet sind!

Rückholung:

Für die Rückholung ist jeder Pilot selbst verantwortlich. Ein Helfer steht am Rückholtelefon (am Flugplatz) bereit, um Listen zu führen und die Fahrer und Autos zu koordinieren.

Rückmeldepflicht:

Jeder Teilnehmer muss sich gleich nach der Landung mit SMS bis zum im Briefing mitgeteilten Zeitpunkt beim Wettkampfbüro zurückmelden. Jeder nicht zurückgemeldete Teilnehmer wird mit allen verfügbaren Mitteln gesucht. Die Kosten der Suchaktion werden dem Teilnehmer in Rechnung gestellt.

Durchführung/Absage:

Auf www.dhv.de wird am Dienstag, 6. April 2021, 12 Uhr eine letztgültige Auskunft über die Durchführung oder Absage bzw. Verschiebung des Wettbewerbes gegeben.

Änderungsvorbehalt:

Änderungen der Ausschreibung durch den Veranstalter bzw. Organisator bleiben vorbehalten.

Infos:

Deutscher Hängegleiterverband e.V. (DHV)
Regina Glas, Referat Drachenfliegen regina@dhv.de Tel: 08022-9675-60 oder Tel:
0170-8389477

Drachenfliegerverein Bösing
Vorsitzender: Holger Hüneke +49 152 09384635
Sicherheitsreferent: Jürgen Rüdinger +49 172 7117030

Unterkunft/Touristinfo:

Übernachungskosten am Flugplatz:

frei, Duschen in der Sporthalle

Hotels mit gehobenen Niveau:

Sulgen: 3 König

Normalen Standard erfüllen die zahlreichen Pensionen in den unmittelbar umliegenden Orten. Folgende Ortschaften sind nur wenige Autominuten vom Platz entfernt und bieten Pensionen, B&B bzw. Landhotels:
Bösing: Wilder Mann, Dunningen: Wehle, Villingendorf: Albea, Beffendorf: Krone,
Sulgen: Wiesengrund

Wir freuen uns sehr, viele Piloten und begeisterte Anhänger des Flugsports in Bösing zu begrüßen!