

# DHV CORONA UPDATE

IMMER FREITAGS AUF WWW.DHV.DE

von Robin Frieß

24.04.2020



Robin Frieß  
Leidenschaftlicher Pilot und  
DHV-Geschäftsführer

## Liebe Pilotinnen und Piloten,

wenn ich unsere Posteingänge als Hochwassermeldung formuliere, dann muss es heißen: Der Pegel sinkt langsam wieder und der Regen hat spürbar nachgelassen.

**Wie ist die Lage?** Seit Montag gibt es kein allgemeines Ruhen aller Geländeerlaubnisse durch den DHV mehr. Es gelten jetzt, wie auch bereits in den letzten Rundschreiben erläutert, die Landesverordnungen zum Infektionsschutz der jeweiligen Bundesländer. Wem hier nach wie vor unklar ist, wie sich die Situation darstellt, dem sei auch der Bericht von Lucian Haas ans Herz gelegt. Hier wird die komplizierte Lage [nochmal verständlich zusammengefasst](#). Außerdem haben wir unsere [Corona-News neu strukturiert](#), um über die Vielzahl der Themen einen guten Überblick zu behalten.

Wir versuchen, so gut wie eben möglich, den aktuellen Stand in den Bundesländern zusammenzutragen. Neben Rheinland-Pfalz gibt es mittlerweile auch gute Nachrichten aus Sachsen, Mecklenburg-Vorpommern und Bayern, hier sind jetzt die ersten Flüge wieder möglich. Unsere Geländehalter informieren wir so engmaschig wie möglich. Eine Liste, ohne Anspruch auf Vollständigkeit, [gibt es ebenfalls auf unserer Website](#).

**Was machen wir hinter den Kulissen?** Individueller Outdoorsport ist prädestiniert, um bei möglichen Lockerungen ganz vorn mit dabei zu sein. Diese Botschaft hören wir auch von anderen großen Dachverbänden. Mit dem [Kuratorium Sport und Natur](#) sind wir hier im engen Austausch, um uns gemeinsam mit anderen Natursportarten für die Zeit der früher oder später kommenden Lockerungen zu positionieren. Wir haben uns mit dieser Meinung sowohl [an Sportminister Seehofer](#) als auch an alle 16 für den Sport zuständigen Minister der Bundesländer gewandt. Insbesondere versuchen wir hier auch für unsere Flugschulen und gewerbsmäßig Tätigen in der Szene Sonderlösungen zu erwirken. In Rheinland-Pfalz haben wir bereits eine Zusage, dass zumindest Einzelcoachings wieder möglich sind. Wir hoffen, nach diesem Beispiel auch Erfolge in weiteren Bundesländern für unsere Flugschulen erzielen zu können, und informieren diese laufend. Dazu denken wir über Szenarien nach, wie der Windenschlepp unter Einhaltung aller Hygienevorschriften funktionieren kann. Ein besonderer Dank geht hier an Regionalbeirat Dieter Lische und sein Team für die Erstellung eines Konzepts dazu. Auch in der Musterprüfstelle suchen wir fieberhaft nach Alternativen, um den Testbetrieb schnellstmöglich wieder aufnehmen zu können.

**Habt bitte Verständnis mit den Geländehaltern!** Unsere Geländehalter, meist Vereine, haben jetzt oft keine leichten Entscheidungen zu treffen. Fast in jedem Verein gibt es verschiedene Lager. Gelände ganz aufmachen, Gelände ganz schließen, vielleicht nur für Vereinsmitglieder öffnen und so weiter. Die Lage ist in jedem Gebiet individuell zu bewerten. Wir haben aktuell eine Gemeinde im Allgäu, in der die Wanderwege durch den Bürgermeister gesperrt sind. Hier hat auch der Geländehalter jetzt noch die Startplätze verständlicherweise gesperrt. Im nächsten Tal schaut es dann schon wieder ganz anders aus. Bitte respektiert die Entscheidungen der Vereine. Aus vielen Gesprächen in den letzten Tagen kann ich berichten, dass hier niemand dauerhaft zu irgendwelchen Verschärfungen kommen will. Man möchte die eigenen Fluggebiete schützen, und, wenn möglich, behutsam den ersten Schritt zurück zur Normalität gehen. Übrigens: Wer an einem durch den Geländehalter gesperrten Startplatz startet, muss mit strafrechtlichen Konsequenzen rechnen. Das ist ein Start ohne Starterlaubnis und kein Kavaliersdelikt.

**Und wenn ihr jetzt euren Schirm ausbreitet und das erste Mal abhebt,** dann achtet bitte mehr denn je auf Risikominimierung aller Art! Karl Slezak hat mich nochmal darauf hingewiesen, dass die Pause jetzt gezwungenermaßen ausgedehnter als üblich war und wir uns gleichzeitig in der thermisch aktivsten Zeit befinden. Macht ein paar Übungen auf der Wiese vor dem ersten Flug, und bleibt am Boden, wenn ihr nur die geringsten Zweifel mit den Bedingungen habt. Checkt auch euer Gerät. Hat der Schirm einen Check, ist die Rettung gepackt und die Auslösung kontrolliert, ist der Gurt richtig eingestellt?

Wir sind noch lange nicht zurück in einem „Normalzustand“. Und auch nicht ohne Grund äußert unsere Bundeskanzlerin Bedenken, dass die Umsetzung der Lockerungen ihr Sorge bereiten und sie diese teils als zu forsch interpretiert. Wenn wir nicht aufpassen, sind wir schnell wieder zurück im Lockdown, und da will niemand mehr hin...

**Wie läuft eigentlich bei uns hier im Office?** Normalerweise haben wir monatlich ein Teammeeting und besprechen aktuelle Themen aus allen Referaten. Gestern haben wir uns erstmalig mit allen Mitarbeitern gleichzeitig digital getroffen. Eine besondere Erfahrung – und es hat richtig gut funktioniert. Der Spirit ist da, das ganze Team kämpft für unseren Sport. Wenn auch aktuell nicht immer in der Geschäftsstelle. Ihr habt Rückmeldungen oder Fragen an mich oder das DHV-Team? Dann, wie immer, her damit: [robin.friess@dhvmail.de](mailto:robin.friess@dhvmail.de)

*Ich wünsche euch alles Gute, bleibt gesund und gelassen!*

*Euer Robin*