

Sicherheitsmitteilung UP 2019-01

Veröffentlichungsdatum: 12. Juli 2019

Thema: Trimm Ascent 4 und Mana

Betroffene Produkte: Ascent 4 und Mana

Die Seriennummer ist dem Typenschild auf dem linken Innenflügel ersichtlich, z.B.:
"XA61L-03-1-189-**8013**". Bitte prüfe die letzten 4 Stellen der Seriennummer:

Ascent 4 XS: alle Seriennummern bis einschließlich 8052 (Ausnahme: # 7260)

Ascent 4 S: alle Seriennummern bis einschließlich 7819 (Ausnahme: # 7601, 7802)

Ascent 4 SM: alle Seriennummern bis einschließlich 8142 (Ausnahme: # 7500, 8141)

Ascent 4 M: alle Seriennummern bis einschließlich 8160 (Ausnahme: # 7565, 7508)

Ascent 4 L: alle Seriennummern bis einschließlich 8013 (Ausnahme: # 7911)

Mana 18: alle Seriennummern bis einschließlich 8068

Mana 21: alle Seriennummern bis einschließlich 8213

Mana 23: alle Seriennummern bis einschließlich 8216

Mana 25: alle Seriennummern bis einschließlich 8220

Mana 27: alle Seriennummern bis einschließlich 8103

Problem

Bei einigen Ascent 4 ist es in der Vergangenheit beim Anlegen der Ohren zu sackflug-ähnlichen Zuständen nach Ausleiten des Manövers gekommen (hohe Sinkrate auch nach dem Öffnen der Ohren). Bei einigen Schirmen wurde eine verfrühte Stallneigung der Schirme beim Bremsen im Landeanflug festgestellt. Die meisten dieser Vorfälle sind bei Schirmen aufgetreten die im unteren bis mittleren Abfluggewicht geflogen wurden. Keiner dieser Vorfälle hat zu einem Unfall geführt, allerdings ist als Vorsichtsmaßnahme diese Sicherheitsmitteilung unmittelbar umzusetzen.

Ursache

Die unvermeidliche Längenänderung der Leinen durch Streckung (A- und B- Ebene) bzw. Schrumpfen (C- Ebene) nach Inbetriebnahme kann normalerweise durch Öffnen der Trimmschlaufen auf der C- Ebene nach etwa 20 Flugstunden behoben werden. Allerdings ist die Streckung der Leinen auf der A- und B- Ebene nach den ersten Flügen bei diesen Modellen etwas stärker als erwartet und kann somit zu den genannten Problemen führen.

Lösung

Prüfe zunächst anhand der Seriennummer ob dein Schirm von der Sicherheitsmitteilung betroffen ist. Die betroffenen Ascent 4 und Mana sind vor dem nächsten Flug folgendermaßen zu trimmen:

Wenn dein Schirm weniger als 20 Flugstunden hat: AI, AII und BI, BII - Stammleinen benötigen jeweils eine Trimmschlaufe (symbolisches Bild vorher - nachher)

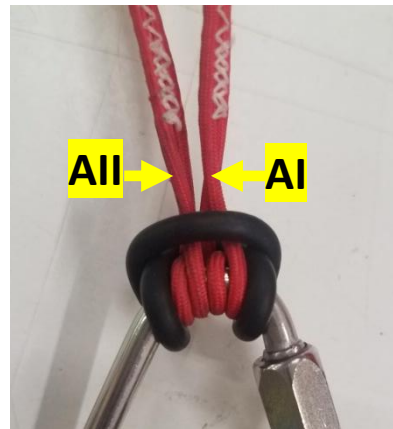
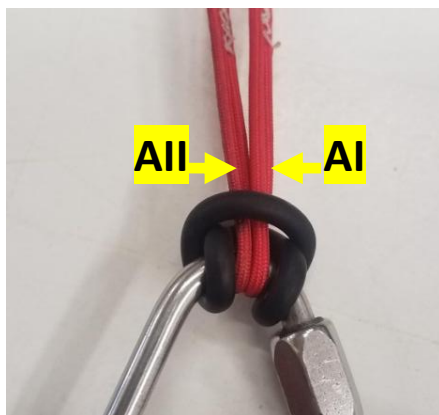


0 Trimmschlaufen



1 Trimmschlaufe

AI, II – Linker Tragegurt (rechter Tragegurt ähnlich): Trimmschlaufen vor und nach der Maßnahme



Vorher: AI und AII haben 0 Trimmschlaufen

Nachher: 1 Trimmschlaufe auf AI und AII

BI, BII, BIII, STI – linker Tragegurt (rechter Tragegurt ähnlich): Trimmschlaufen vor und nach der Maßnahme



Vorher: BI, BII und BIII haben 0 Trimmschlaufen, STI hat 1 Trimmschlaufe



Nachher: BI und BII haben 1 Trimmschlaufe
 BIII hat 0 Trimmschlaufen, STI hat 1 Trimmschlaufe

Nach 20 Flugstunden sind die Trimmschlaufen auf der CI, CII und CIII zu öffnen:

CI, II, III – linker Tragegurt (rechter Tragegurt ähnlich): Trimmschlaufen vor und nach der Maßnahme



Vorher: CI, CII und CIII haben 1 Trimmschlaufe



Nachher: CI, CII und CIII haben 0 Trimmschlaufen

Wenn dein Schirm bereits die 20 Flugstunden erreicht hat:

Wenn die 20 Flugstunden bereits erreicht sind, mache die Trimmschlaufen an AI, AII, BI, BII und löse gleichzeitig die Schlaufen an CI, CII, CIII wie oben beschrieben.

Wichtig: nach dem Schlaufen ist das Leinenschloss fest anzuziehen und auf festen Sitz zu prüfen.

Solltest du dir nicht sicher sein ist dir dein UP- Händler beim Umsetzen dieser Maßnahme sicher gerne behilflich. Bei weiteren Fragen bzw. wenn du dir unsicher bist ob dein Schirm betroffen ist kannst du dich gerne an uns wenden.

Kontrolle

Bei deinem nächsten 2- Jahrescheck wird der Schirm vermessen und mit den aktuellen Leinenlängen (siehe Website) abgeglichen. Wir empfehlen diese 2-jährliche Prüfung generell auch in Ländern durchzuführen wo dieses nicht gesetzlich vorgeschrieben ist.

Wir danken dir für dein Verständnis und wünschen dir schöne und sichere Flüge mit deinem Schirm!

Dein UP- Team