



# Gurtschließen

Schließen an Gleitschirm-Gurtzeugen sollten ihrem Namen gerecht werden. Tun sie neuerdings aber nicht immer. Es war zu mehreren Fällen unbeabsichtigter Öffnung von Frontgurt (Brustgurt)-Schließen im Flug gekommen. Ein Pilot fiel als Folge aus seinem Gurtzeug und stürzte zu Tode. Die anderen Fälle gingen glimpflich aus, ein gnadenloser Schreck war aber für alle Betroffenen garantiert.

*Text: Karl Slezak*



FOTO: ANDREAS BUSSLINGER

Von der Problematik betroffen sind inzwischen viele Gurtzeug-Hersteller und es wurde eine große Zahl von Sicherheitsmitteilungen veröffentlicht. Es hat sich jedoch gezeigt, dass nicht alle betroffenen Hersteller mit Sicherheitsmitteilungen reagiert haben. Deshalb stellen wir die Schließen auf der linken Seite in Bildern da, damit jeder Pilot seine Gurtzeuge selbst überprüfen kann. Hier das Wichtigste in einer Zusammenfassung:

# Das große Gurtzeugschließen-Suchspiel:



1a



1b



2



3

## 1a, 1b | Schließen CLICKLOCK (HSi 10) und TLock von Finsterwalder-Charly

Deutlich die größte Anzahl von Gurtzeugen dürfte die Sicherheitsmitteilung der Fa. Finsterwalder-Charly zu den Gurtzeugschließen CLICKLOCK (HSi 10) und TLock betreffen. Viele Gurtzeug-Hersteller haben irgendwann einmal diese Schließen verbaut. Deshalb ist eine Vielzahl von Gurtzeug-Modellen, vor allem auch ältere, betroffen. Die Fa. Finsterwalder-Charly hat generell die zulässige Betriebsdauer der betroffenen Schließen auf 4 Jahre beschränkt, sofern sie in Frontgurten (Brustgurten) von Gleitschirm-Gurtzeugen verbaut sind. Bei Verwendung als Beingurt-Schließen bei Gleitschirm-Gurtzeugen und bei Verwendung in Drachen-Gurtzeugen gilt eine zulässige Betriebsdauer von maximal 10 Jahren. Finsterwalder-Charly hat eine Instandsetzungsanleitung (Nachfeilen der Schließen-Stecker) veröffentlicht. Nach sachgerechter Instandsetzung gilt als zulässige Betriebsdauer der Schließen:

- In Gleitschirm-Gurtzeugen: 10 Jahre
- In Drachen-Gurtzeugen: weitere 10 Jahre, aber längstens insgesamt 20 Jahre

**Aber jetzt aufpassen:** Diese von Finsterwalder-Charly vorgegebene Maßnahme zur Instandsetzung ist rechtlich nur bindend für die Gurtzeuge von Finsterwalder-Charly. Bei Gurtzeugen anderer Hersteller ist es maßgeblich, was dieser Hersteller als Maßnahme zur Wiederherstellung der Lufttuchtigkeit vorgibt. Der Hersteller kann die Instandsetzungsanweisung des Zulieferers Finsterwalder-Charly übernehmen, kann aber auch abweichende Maßnahmen anordnen. Z.B. den Austausch der Schließe oder Teile davon. Betroffene Piloten müssen checken, ob ihr Hersteller eine Sicherheitsmitteilung veröffentlicht hat und welche

Maßnahmen er für die Instandsetzung vorgibt. Im Zweifelsfall kann man sich an die Fa. Finsterwalder-Charly wenden, die eine Instandsetzung durchführen kann .

## 2 | Automatik-Schließen aus Aluminium von Sup Air

Wer ein neueres Sup Air-Gurtzeug besitzt, sollte diese Sicherheitsmitteilung checken. Zwar sind nur zwei Chargen von Schließen (Kennzeichnung 6/15 und 7/15) betroffen, dafür aber ein Großteil der Gurtzeug-Palette. Auch hier war es zum selbständigen Öffnen der Schließen am Frontgurt während des Fluges gekommen.



[www.dhv.de/web/newsdetails/article/sicherheitsmitteilung-sup-air-brustgurt-schliessen/](http://www.dhv.de/web/newsdetails/article/sicherheitsmitteilung-sup-air-brustgurt-schliessen/)

## 3 | Schließe Cobra von Austri-Alpin

Bei der in sehr vielen Gleitschirm- und Drachengurtzeugen verbauten Schließe Cobra des österreichischen Herstellers Austri-Alpin war in wenigen Einzelfällen ein Produktionsfehler aufgetreten. Der Fehler ist leicht zu erkennen, wenn man sein Gurtzeug und die Sicherheitsmitteilung checkt:



[www.dhv.de/web/newsdetails/article/sicherheitsmitteilung-austri-alpin-gurtzeug-schliesse-cobra/](http://www.dhv.de/web/newsdetails/article/sicherheitsmitteilung-austri-alpin-gurtzeug-schliesse-cobra/)



Alle bisher veröffentlichten Sicherheitsmitteilungen hier auf der Website des DHV:  
[www.dhv.de/web/piloteninfos/sicherheit-und-technik/sicherheit/sicherheitsmitteilungen/](http://www.dhv.de/web/piloteninfos/sicherheit-und-technik/sicherheit/sicherheitsmitteilungen/)

# Ist meine Schließe dabei?



4a



4b



5



## 4a und 4b | PL-Haken Gurtschlösser HSi51 und HSi510 von Finsterwalder-Charly

Eine fehlerhafte Verpressung des Schließmechanismus ist bei den PL-Haken von Finsterwalder-Charly in wenigen Einzelfällen aufgetreten. Betroffene Schließen können sich selbständig öffnen, wenn sie unbelastet sind. Betroffene Piloten können selbst feststellen, ob die Schließen an ihrem Gurtzeug fehlerhaft sind, indem sie die Sicherheitsmitteilung checken.



[www.dhv.de/web/fileadmin/user\\_upload/files/2016/sicherheit/Sicherheitshinweis\\_PL\\_002\\_.pdf](http://www.dhv.de/web/fileadmin/user_upload/files/2016/sicherheit/Sicherheitshinweis_PL_002_.pdf)

## 5 | Sicherheitsmitteilung Woody Valley Gurtzeug-Schließen aus 2014

Schon etwas älter, aber an dieser Stelle muss auch daran erinnert werden: Die Fa. Woody Valley hat 2014 eine Sicherheitsmitteilung veröffentlicht, weil einige Gurtzeug-Schließen selbständig im Flug geöffnet haben. Besitzer von Woody Valley-Gurtzeugen vor Baujahr 2015 sollten, wenn nicht schon erfolgt, die entsprechende Sicherheitsmitteilung checken:



[www.dhv.de/dbfiles/tmo/ltatexte/sicherheitsmitteilung\\_woody-valley\\_schliessen\\_de.pdf](http://www.dhv.de/dbfiles/tmo/ltatexte/sicherheitsmitteilung_woody-valley_schliessen_de.pdf)

## Empfehlungen.....

Die selbsttätig verriegelnden Gurtzeug-Schließen haben offensichtlich ihre Schwachstellen. Verschleiß, Produktions-Toleranzen, Fertigungsfehler, Fehler bei der Handhabung, Schmutz, Eis, Schnee, all das kann, wenn auch bisher nur in Einzelfällen, zu einer Öffnung während des Fluges führen. Alle Gleitschirmpiloten sollten das im Hinterkopf behalten. Der Check vor dem Start sollte optisch (Verriegelungstasten beidseitig eingerastet?), akustisch (hat es hörbar Klick gemacht?) und handgreiflich (Zug an beiden Seiten der Schließen) erfolgen. Null-Toleranz gegenüber Funktionsstörungen (z.B. wenn mehrere Versuche erforderlich sind, damit die Schließe verriegelt, wenn diese wiederholt nur einseitig verriegelt oder wenn beim Zug-Check die Schließe öffnet). Wenn sich eine Schließe im Flug selbständig öffnet, das Gurtzeug nicht mehr verwenden. Zum Hersteller senden, um es inspizieren und Instandsetzen zu lassen.

## ....und Folgen

Die Ausbildungs- und Sicherheitskommission des Europaverbandes EHPU hat in ihrer diesjährigen Sitzung im Juni über die Angelegenheit beraten. Es wird eine schriftliche Aufforderung an die für die Normen (EN und LTF) zuständigen Stellen geben. Darin wird gefordert, dass ein zusätzlicher Funktionstest bei Gurtzeug-Prüfungen eingeführt wird. Es soll das einzelne Versagen (Öffnen in aufgerichteter Pilotenposition) jeder Schließe am Gurtzeug geprüft werden. Dabei muss ein Herausfallen des Piloten aus dem Gurtzeug unmöglich sein. ▽

Anzeigen

Fliegen in Levico Terme  
auf dem Weg nach Bassano mal halten

über 1.000 m Höhenunterschied  
lange Genussflüge

Übernachten im **Aurora Compet**  
2 min vom Startplatz

reichhaltiges Frühstücksbuffet,  
neu renovierte Zimmer,  
auf Wunsch Halbpension  
man spricht deutsch!

+39 0461 706467  
[www.auroracompet.it](http://www.auroracompet.it)

Thermikfliegen Soaren Streckenfliegen

skysticker Die perfekte Art zu beschriften!

**Gleitschirm- & Hängegleiter-Beschriftungen**

Infos: +49(0)8051 63676 [www.gleitschirmbeschriftung.com](http://www.gleitschirmbeschriftung.com)