

Eisenberg, 24.03.2016

Sicherheitsmitteilung: Gurtzeuge mit Finsterwalder PL-Haken Gurtschlösser Art. Nr. HSi51, HSi510

Betroffene Gurtzeuge:

- | | |
|-----------------|------------------------------------|
| • Coconea | Musterprüfnummer: EAPR-GZ-0209/14 |
| • Passenger Air | Musterprüfnummer: EAPR-GZ-0046/13 |
| • Passenger Pro | Musterprüfnummer: EAPR -GZ-0047/13 |
| • Pilot | Musterprüfnummer: EAPR-GZ-0050/13 |
| • Slope | Musterprüfnummer: EAPR-GZ-0447/15 |
| • Junior | Musterprüfnummer: EAPR-GZ-0513/16 |
| • Hike | Musterprüfnummer: EAPR-GZ-0008/13 |

Während routinemäßiger Endkontrollen unserer Gurtzeuge sind uns vereinzelt Finsterwalder PL-Haken (Art. Nr. HSi51, HSi510) mit einer unzureichenden Verpressung des rückseitigen Verschlussdeckels aufgefallen.

Dadurch kann sich im Extremfall der rote Sicherungsdruckknopf lösen und die Schließe öffnen, wenn diese unbelastet ist. Ein Herausfallen des Piloten aus dem Gurtverbund ist selbst bei einer defekten Schließe ausgeschlossen, da alle oben genannten Gurtzeuge eine zusätzliche Sicherungsschließe besitzen, die dies verhindert.

Wir haben den Mangel sofort nach Bekanntwerden der Herstellerfirma Finsterwalder GmbH in München mitgeteilt, die daraufhin den Sicherheitshinweis im Anhang veröffentlicht hat.

Trotz unserer sorgfältigen Endkontrolle, können wir leider nicht ausschließen, dass dennoch Gurtzeuge mit fehlerhaften Schließen ausgeliefert wurden.

Um jegliche Gefährdung von Piloten und Passagieren zu vermeiden, dürfen die oben genannten Gurtzeuge erst nach positiver Überprüfung der Beingurt-Schließen wieder benutzt werden.



Im Gurtzeug Hike, Musterprüfnummer: EAPR-GZ-0008/13 wird der Artikel HSi 505 verwendet, der bislang nicht auffällig war, jedoch den gleichen Sicherungs-knopf besitzt, wie die betroffenen Schließen. Daher weisen wir die Überprüfung sicherheitshalber auch auf dieses Gurtzeug aus.



Für die Überprüfung muss der rote Sicherungsknopf kräftig gedrückt werden (mindestens 20 kg). Wir empfehlen, um möglichst viel Druck auf den Sicherungsknopf aufzubringen, hierzu ein Hilfsmittel (wie zum Beispiel den Griff eines Schraubenziehers) zu verwenden.



Dabei darf sich der rückseitige Verschlussdeckel nicht bewegen oder sogar zurück drücken lassen.

Sollte die Verpressung des Verschlussdeckels mangelhaft sein, darf das Gurtzeug nicht mehr benutzt werden!



Bitte wenden Sie sich in einem solchen Fall entweder direkt an den Hersteller der Schließe:

Finsterwalder GmbH
Pagodenburgstr. 8
81247 München
Tel. +49 898116528
eMail: office@finsterwalder-charly.de

oder an uns!

Die Reparatur wird kostenfrei direkt durch den Hersteller Finsterwalder GmbH, München durchgeführt.

Stefan Kurrle, Geschäftsführer

Fly-market Flugsport-Zubehör GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
D-87637 Eisenberg

eMail: info@independence.aero
Tel.: +49-(0)8364-98330
Fax: +49-(0)8364-98333

Anlage: Sicherheitshinweis Firma Finsterwalder

Sicherheitshinweis PL-Haken-Gurtschlösser

Sehr geehrte Kunden,

Wir haben festgestellt, dass sich bei einigen der abgebildeten PL-Haken-Gurtschlösser in seltenen Fällen der Sicherungsdruckknopf lösen kann und sich der Gurt dann aushaken kann sofern er unbelastet ist. PL-Haken die seit dem 20.Mai 2015 gefertigt wurden, könnten hiervon betroffen sein.

Die Sicherheit unserer Kunden ist uns äußerst wichtig. Daher bitten wie Sie den roten Sicherungsdruckknopf zu prüfen, indem Sie ihn mit dem Daumen kräftig drücken. Der Verschlussdeckel auf der Rückseite des Hakens darf sich dabei nicht bewegen.

Sollte die Verpressung des Verschlussdeckels mangelhaft sein, stoppen Sie die Benutzung des Produkts umgehend und wenden Sie sich an die Finsterwalder GmbH in München:

office@finsterwalder-charly.de oder per Telefon +49 89 8116528

Wir entschuldigen uns für die entstandenen Unannehmlichkeiten und bitten um Ihr Verständnis.

Finsterwalder GmbH, Pagodenburgstr.8, 81247 München



PL-Haken-Gurtschloss



Verschlussdeckel