

Eisenberg, 24.03.2016

Safety note: Harnesses with Finsterwalder PL-Hook Buckles item no. HSi51, HSi510

Affected harnesses:

- | | |
|-----------------|---------------------------------------|
| • Coconea | certification number: EAPR-GZ-0209/14 |
| • Passenger Air | certification number: EAPR-GZ-0046/13 |
| • Passenger Pro | certification number: EAPR-GZ-0047/13 |
| • Pilot | certification number: EAPR-GZ-0050/13 |
| • Slope | certification number: EAPR-GZ-0447/15 |
| • Junior | certification number: EAPR-GZ-0513/16 |
| • Hike | certification number: EAPR-GZ-0008/13 |

During routine final checks of our harnesses, we discovered Finsterwalder PL-Hook Buckles (item no. HSi51, HSi510) with insufficient swaging of the rear release cover plate.

In extreme cases this may result in loosening of the red safety push button and even an opening of the buckle, if not under tension.

But, even if a buckle is defect, it is impossible to fall out of an affected harness - all harnesses mentioned above have an additional safety buckle to prevent pilots from falling out.

Immediately after discovering that defect, we informed the manufacturer Finsterwalder GmbH, Munich, who then published the safety note attached below.

Despite elaborate final checks, we unfortunately can not be absolutely sure, that no harness with affected buckle has been handed out.

In order to put no pilot or passenger at risk, the harnesses mentioned above may only be used after checking the leg belt buckles properly.



The harness Hike with certification number EAPR-GZ-0008/13 has a buckle with item no. HSi 505, which has not been suspect so far, but has the same safety push button as the affected buckles. Therefore we extended the safety note - including this harness as well.



In order to properly check the buckle, strongly push the red button (at least 20 kg). In order to apply enough pressure, we suggest to use a tool - e.g. a screw driver handle.



Doing so, the rear cover plate should not move and should not be pushed backwards.

If the swaging of the cover plate should be defect, you may not use the harnesses anymore!



In that case either contact the manufacturer directly at:

Finsterwalder GmbH
Pagodenburgstr. 8
81247München
Tel. +49 (0)89 8116528
eMail: office@finsterwalder-charly.de

or contact us!

The repair will be carried out at no charge by Finsterwalder GmbH, Munich.

Stefan Kurrle, managing director

Fly-market Flugsport-Zubehör GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg, Germany

eMail info@independence.aero
Tel. +49-(0)8364-98330
Fax +49-(0)8364-98333

Attachment: Safety note published by buckle manufacturer Finsterwalder GmbH
(available in German only)

Sicherheitshinweis PL-Haken-Gurtschlösser

Sehr geehrte Kunden,

Wir haben festgestellt, dass sich bei einigen der abgebildeten PL-Haken-Gurtschlösser in seltenen Fällen der Sicherungsdruckknopf lösen kann und sich der Gurt dann aushaken kann sofern er unbelastet ist. PL-Haken die seit dem 20.Mai 2015 gefertigt wurden, könnten hiervon betroffen sein.

Die Sicherheit unserer Kunden ist uns äußerst wichtig. Daher bitten wie Sie den roten Sicherungsdruckknopf zu prüfen, indem Sie ihn mit dem Daumen kräftig drücken. Der Verschlussdeckel auf der Rückseite des Hakens darf sich dabei nicht bewegen.

Sollte die Verpressung des Verschlussdeckels mangelhaft sein, stoppen Sie die Benutzung des Produkts umgehend und wenden Sie sich an die Finsterwalder GmbH in München:

office@finsterwalder-charly.de oder per Telefon +49 89 8116528

Wir entschuldigen uns für die entstandenen Unannehmlichkeiten und bitten um Ihr Verständnis.

Finsterwalder GmbH, Pagodenburgstr.8, 81247 München



PL-Haken-Gurtschloss



Verschlussdeckel