

## DHV- ÖAeC

# Auswahltest für Bewerber um die Doppelsitzer- bzw. Passagierflugberechtigung und als Voraussetzung für die Ausbildung zum Fluglehrerassistenten

Vorname, Name Bewerber \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Fluggelände \_\_\_\_\_ Schirm \_\_\_\_\_

### Prüfteil 1: Start, Abflug

#### Start mit Vorwärts-Aufziehen im flachen Gelände

- ok  nicht ok Gewählter Auslege-Platz
- ok  nicht ok Auslegen, Vorbereiten von Leinen und Tragegurten, Einhängen
- ok  nicht ok Startcheck
- ok  nicht ok Grundhaltung
- ok  nicht ok Aufziehen
- ok  nicht ok Stabilisierung
- ok  nicht ok Kontrollphase, Blickkontrolle über die gesamte Kappe
- ok  nicht ok Startentscheidung, Übergang in Beschleunigungsphase
- ok  nicht ok Beschleunigungs- und Abhebephase
- ok  nicht ok Bei Startabbruch

Bemerkung: \_\_\_\_\_

#### Start mit Vorwärts-Aufziehen im steilen Gelände

- ok  nicht ok Gewählter Auslege-Platz
- ok  nicht ok Auslegen, Vorbereiten von Leinen und Tragegurten, Einhängen
- ok  nicht ok Startcheck
- ok  nicht ok Grundhaltung
- ok  nicht ok Aufziehen
- ok  nicht ok Stabilisierung
- ok  nicht ok Kontrollphase, Blickkontrolle über die gesamte Kappe
- ok  nicht ok Startentscheidung, Übergang in Beschleunigungsphase
- ok  nicht ok Beschleunigungs- und Abhebephase
- ok  nicht ok Bei Startabbruch

Bemerkung: \_\_\_\_\_

#### Start mit Rückwärts-Aufziehen

- ok  nicht ok Gewählter Auslege-Platz
- ok  nicht ok Auslegen, Vorbereiten von Leinen und Tragegurten, Einhängen
- ok  nicht ok Startcheck
- ok  nicht ok Grundhaltung
- ok  nicht ok Aufziehen
- ok  nicht ok Stabilisierung; Blickkontrolle über die gesamte Kappe
- ok  nicht ok Ausdrehen
- ok  nicht ok Startentscheidung, Übergang in Beschleunigungsphase
- ok  nicht ok Beschleunigungs- und Abhebephase
- ok  nicht ok Bei Startabbruch

Bemerkung: \_\_\_\_\_

### Prüfteil 2: Landeeinteilung, Landung

- Landeeinteilung**       normal       Starkwind
- ok  nicht ok Wahl der Position, ggf. Höhenabbau
- ok  nicht ok Abflug in Landeeinteilung
- ok  nicht ok Gegenanflug (entfällt bei Starkwind)
- ok  nicht ok Queranflug
- ok  nicht ok Endanflug
- ok  nicht ok Peilung wird vorgenommen
- ok  nicht ok Kurventechnik im Landeanflug
- ok  nicht ok Geschwindigkeiten im Landeanflug

Bemerkung: \_\_\_\_\_

## DHV- ÖAeC

### Auswahltest für Bewerber um die Doppelsitzer- bzw. Passagierflugberechtigung und als Voraussetzung für die Ausbildung zum Fluglehrerassistenten

<b>Landung</b>	<input type="radio"/> normal	<input type="radio"/> Starkwind
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Körperhaltung, Aufrichten spätestens 5 m GND	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Geradliniger Endteil	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Anfluggeschwindigkeit, Steuerleinenstellung	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Abfangen	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Ausgleiten	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Durchbremsen (entfällt bei Starkwind)	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Aufsetzen sturzfrei, Auslaufen, Ablegen	
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Landeort, 15 m um den Peilpunkt	

Bemerkung: \_\_\_\_\_

#### Prüfteil 3: Flugteil, Flugmanöver

##### Steilspirale, Sinken (10-12 m/s), Umdrehungen: Einleitung 1, Spiralphase 2, Ausleitung 1

<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Einleitphase
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Spiralphase
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Ausleitphase

Bemerkung: \_\_\_\_\_

##### Seitlicher Einklapper, ca. 50%, Stabilisierung, Flugweg halten, Ausleitung

<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Einleitung
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Größe
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Kontrolle des eingeklappten Schirmes
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Ausleitung

Bemerkung: \_\_\_\_\_

##### Nicken mit mindestens 3 voll entwickelten Amplituden und deutlichem Abfangen zur Ausleitung

<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Steuertechnik, Rhythmus, Stabilität
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Neigung um Querachse ca. 45°
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Stabilisierung mit Abfangimpuls

Bemerkung: \_\_\_\_\_

##### Rollen mit mindestens 4 Kurvenwechseln (2 zu jeder Seite) und pendelfreier Stabilisierung

<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Steuertechnik, Rhythmus, Stabilität
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Neigung um Längsachse > 45°, < 90°
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Auf gerader Achse
<input type="radio"/> ok <input type="radio"/> nicht ok	Ausleitung

Bemerkung: \_\_\_\_\_

#### Erklärung der Prüfer

Die Prüfung wurde von mir persönlich abgenommen. Der Bewerber hat in den von mir bewerteten Prüfteilen einwandfreie Beherrschung seines Gleitschirms demonstriert. Ich bestätige, dass das von dem Bewerber gezeigte fliegerische Können für die Anforderungen der weiterführenden Ausbildung zum Fluglehrer / für Passagierflug geeignet ist. Bei der Durchführung der Flugaufgaben sind mir bei dem Bewerber keine fliegerischen Schwächen aufgefallen, die dieser weiterführenden Ausbildung entgegen sprechen würden. Ich bestätige ebenfalls, dass der Bewerber bei der Durchführung der Prüfungsaufgaben ein einwandfreies Verhalten als Luftfahrer (Urteilsvermögen, Sicherheitsbewusstsein, Wettereinschätzung, Situationseinschätzung, gewählte Ausrüstung, Regel-Disziplin) gezeigt hat.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift, Stempel Prüfer, Prüfteil 1

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift, Stempel Prüfer, Prüfteil 2

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum, Vorname, Name, Unterschrift, Stempel Prüfer, Prüfteil 3