

Klasse	Gerät	Art des Einklappers	Flugsituation, Höhe Wetter/Wind	Verhalten des Gerätes	Verhalten des Piloten	Verletzungen
LTF A und LTF 1						
1	Nova Primax S	Seitlicher Einklapper	Landeanflug, 70 m GND. Wake-Turbulenzen durch vorbeifliegenden Tandem	Schnelle Öffnung, aber Flugschüler löste sofort selbständig die Rettung aus	Pilot löste sofort die Rettung aus, ohne Aufforderung durch Fluglehrer	Schwer, Scherenstallung des Retters bei Landung
A	Skywalk Mescal 3 L	Seitlicher Einklapper	Abflug, 30-50 m GND, leicht turbulent, Lee-Einfluss	Drehung zur offenen Seite bis zum Aufprall auf den Hang	Unbekannt, vermutlich starkes Anbremsen der offenen Seite	schwer
1	Advance Alpha 4-28	Seitlicher Einklapper	Landeanflug, 5 m GND, mäßig thermisch und turbulent	Kein Wegdrehen	Pilot überreagiert auf kleinen Einklapper mit beidseitigem starken Anbremsen, Strömungsabriss, seitlicher Aufprall	Schwer
A	Advance Alpha 5-28	Seitlicher Einklapper bei Wingover	Gleitflug, 50-100 m GND, leicht thermisch und turbulent	Massiver seitlicher Klapper (außen) bei Wingover, schnelles Wegdrehen, Twist	Pilot ist vertwistet und überbremst den Schirm. Trudeln bis Aufprall	Schwer
A	Gin Gliders Bolero 4 L	Frontklapper	Notlandeversuch auf Plateau, weil Überflug unmöglich, ca. 10 m GND	Senkrechter Absturz, ca. 10 m, seitlicher Aufprall	Keine/ungenügende Stabilisierung wegen geringer Höhe	Schwer
A	Sky Paragliders Fides 4 S	Einklapper nicht näher zu spezifizieren	Gleitflug, > 100 m GND, mäßig turbulent	Nach einer Störung (seitlicher oder frontaler Einklapper) Verhänger und langsamer Übergang in Spiralsturz	Auslösung Retter erfolgreich, Landung in Bäumen	Unverletzt
1	Team 5 Green M	Frontklapper	Landeanflug < 5 m GND, starker Wind, mäßig turbulent, im Lee von Hindernissen	Senkrechter Absturz aus 5 m Höhe bis zum Boden	Keine/ungenügende Stabilisierung wegen geringer Höhe	Schwer

Klasse	Gerät	Art des Einklappers	Flugsituation, Höhe Wetter/Wind	Verhalten des Gerätes	Verhalten des Piloten	Verletzungen
LTF B und LTF 1-2						
B	Swing Arcus 7.28	Seitlicher Einklapper mit Verhänger	Thermikkreisen, ca. 500 m GND, stark turbulent, stark thermisch > 6,5 m/s	Seitlicher Einklapper mit Verhänger, schneller Übergang in Spiralsturz	Pilot versucht Stabilisierung mit Gegenbremse, ohne Erfolg, Auslösung Retter ca. 200 m GND, erfolgreich	Unverletzt
B	Nova Mentor 2 L	Seitlicher Einklapper	Unmittelbar nach dem Abheben, Start im Lee	Schnelle Drehung 180° in felsiges Gelände	Keine/ungenügende Stabilisierung wegen geringer Höhe	Schwer
B	Swing Mistral 7 S	Seitlicher Einklapper	Gleitflug, stark turbulent, starke Thermik, 30-50 m GND	Schnelles Wegdrehen kann stabilisiert werden. Beim Wegsteuern vom Hang war Schirm noch eingeklappt, Übergang in Sackflug	Wegdrehen erfolgreich stabilisiert, dann Kurve mit eingeklappten Schirm, die zum Sackflug führt, Aufprall auf dem Hang	Schwer
B	Nova Mentor 2 M	Seitlicher Einklapper mit Verhänger	Gleitflug 50-70 m GND, mäßige Thermik, mäßig turbulent, Wind 15 km/h	Klapper mit schneller Öffnung, danach großer Gegenklapper mit Verhänger und Vorschießen, Spiralsturz	Keine/ungenügende Stabilisierung, keine Retterauslösung	Schwer
B	Nova Oryx M	Seitlicher Einklapper	Landeanflug, 30-50 m GND, mäßig thermisch und turbulent, Wind 15 km/h	Zuerst verzögertes, dann schnelles Wegdrehen mit Vorschießen, ca. 180°, bis Aufprall	Keine/ungenügende Stabilisierung, Pilot sagte, Ablauf war zu schnell um zu reagieren	Schwer
1-2	Advance Epsilon 6-28	Seitlicher Einklapper mit Verhänger	Außenlandung, ca. 30 m GND, stark turbulent, starke Thermik, Wind 15-20 km/h, vermutlich im Lee von Bäumen	Wegdrehen bis zum Aufprall, keine Wiederöffnung wegen Verhänger	Keine/ungenügende Stabilisierung wegen geringer Höhe	Schwer
1-2	Swing Arcus 6.22	Seitlicher Einklapper	Abflug, 20-30 m GND, mäßig thermisch und turbulent, starkes Sinken nach Start, Lee	80%-Klapper mit schnellem Wegdrehen, Twist, nach ca. 120°-Drehung, Crash in den Hang	Zu wenig Höhe für Piloteneingriff, Pilotin behindert durch Twist	Schwer
B	Advance Epsilon 7-26	Massiver seitlicher Einklapper	20 m GND, Landeanflug, starker Wind, stark thermisch und turbulent	Schnelle Drehbewegung bis zum Aufprall	Lt. Pilot, Versuch Stabilisierung, jedoch zu wenig Höhe für erfolgreichen Piloteneingriff	Schwer
B	Nova Mentor L	Frontklapper	Abflug, 20 m GND, mäßig turbulent, starke Thermik	Frontklapper 20 m über den Bäumen, Öffnung schnell mit Vorschießen, dann Baumberührung	Zu wenig Höhe für Piloteneingriff	Unverletzt

Klasse	Gerät	Art des Einklappers	Flugsituation, Höhe Wetter/Wind	Verhalten des Gerätes	Verhalten des Piloten	Verletzungen
LTF B und LTF 1-2						
1-2	Ozone Geo 2	Massiver Gegenklapper nach Öffnung eines kleinen Einklappers	Soaring, Einflug in Lee, Starkwind, 20-50 m GND	Wegdrehen bis zum Aufschlag	Keine/ungenügende Stabilisierung	schwer
B	Pro Design Accura 2.1 75	Seitlicher Einklapper mit Verhänger	Soaring, ca. 20 m GND, starker Wind, mäßig thermisch und turbulent	Schirm dreht mit Verzögerung weg, dann Beschleunigung in Verhängerspirale	Lt. Pilotin erfolgte die Drehbewegung so schnell, dass keine Zeit zum Reagieren blieb	Schwer
1-2	Team 5 Blue S	Seitlicher Einklapper	Abflug, starke Turbulenzen durch herannahende Front Ca. 50 m GND	Spiralsturz bis zum Boden	Keine/ungenügende Stabilisierung, keine Auslösung des Retters	Leicht
B	Skywalk Tequila 3 S	Seitlicher Einklapper mit Verhänger	Abflug/Gleitflug, 50-70 m GND, starke Thermik, turbulent, Start im Lee	Gerät klappt massiv flächentief und verhängt. Geht in Spiralsturz	Pilot checkt, dass Gerät in Verhängerspirale, löst sofort den Retter aus. Landung im Hang.	Unverletzt
1-2	Gradient Golden 2.26	Seitlicher Einklapper mit Twist	Thermikflug, > 250 m GND, mäßig thermisch und turbulent	Nach seitlichem Einklapper wird Pilot vertwistet, Schirm geht in Spiralsturz	Pilot versucht mehrfach mit Fullstall den Spiralsturz zu stoppen, löst dann in ca. 250 m GND erfolgreich die Rettung aus	Unverletzt
B	Sky Paragliders Atis 3 L	Massiver seitlicher Einklapper	Gleitflug, ca. 250 m GND, sehr turbulente Bedingungen, sehr starke Thermik, windzerrissen	Nach massivem seitlichen Klapper verfangen sich entlastete Leinen an der RoFix-Variohalterung, Folge Spiralsturz	Pilot gelingt Stabilisierung nach mehreren Rotationen, knapp über dem Boden	Unverletzt
B	U-Turn Blacklight M	Frontaler Einklapper	Soaring, sehr starker Wind. Wake-Turbulenz durch vorausfliegenden Piloten, 20-50 m GND	Stabiler Frontklapper ohne Öffnung bis zum Aufprall	Lt. Pilot mehrfach versucht Frontklapper rauszubremsen, dies gelang nicht	Schwer
B	Swing Arcus 7.26	Massiver seitlicher Einklapper	Abflug, 20 m GND, mäßig thermisch und turbulent, Wind 20 km/h	Drehung zur eingeklappten Seite	Keine Reaktion, Drehbewegung führt in die Bäume	Unverletzt
1-2	Gradient Golden 2 -24	Frontklapper	Thermikflug, >250 m GND, stark turbulent, mäßige Thermik, Lee, Wind >20 km/h	Stabiler Frontklapper mit Verhänger, Spiralsturz	Keine/ungenügende Stabilisierung, Auslösung des Retters zu spät, ca. 20 m GND, Aufprall in Felsen	Tödlich
B	Nova Mentor 2 M	Frontklapper	Problemlose Bedingungen, >500 m GND	Beim Manöver Rollen Frontklapper mit Frontrosette und Verhänger	Auslösung des Retters, Baumlandung	Unverletzt

Klasse	Gerät	Art des Einklappers	Flugsituation, Höhe Wetter/Wind	Verhalten des Gerätes	Verhalten des Piloten	Verletzungen
LTF C und LTF 2						
2	Advance Sigma 7-26	Massiver seitlicher Einklapper	Soaring, < 10 m vom Hang, sehr starker Wind > 40 km/h, sehr stark turbulent, lt. Pilot plötzliche Windzunahme	Schnelles Wegdrehen bis zum Aufschlag	Keine/ungenügende Stabilisierung, wegen der sehr geringen Höhe	Schwer
2	Swing Astral 6.26	Seitlicher Einklapper	Landeanflug, ca. 20 m GND, starker Talwind, stark turbulent	Wegdrehen bis zum Aufprall	Keine/ungenügende Stabilisierung, wegen der geringen Höhe	Schwer
C	Advance Sigma 8-23	Seitlicher Einklapper mit Verhänger, beidseitig	Gleitflug, 100-250 m GND, starke Thermik und Turbulenzen, Starkwind, Lee	Nach Einflug in Lee, beidseitig Klapper mit Verhänger, bei Öffnungsversuch, Abriss und Trudeln	Auslösung des Retters, erfolgreich	Leicht
C	Advance Sigma 8-25	Seitlicher Einklapper	Abflug, 10-20 m GND, stark turbulent und böig	Massivklapper kurz nach dem Start durch starke Böe, sofortiges Wegdrehen und Crash in Felsen	Keine/ungenügende Stabilisierung, wegen der geringen Höhe	Schwer
2	Gradient Aspen 3-24	Massiver Frontklapper	Thermikkreisen, stark thermisch und sehr turbulent > 250 m GND	In starker Thermik Vorschießen mit massivem Frontklapper, Verhänger rechts, Pilot eingetwistet, Spiralsturz	Wegen Twist, Stabilisierung erfolglos Retterwurf, Baumlandung,.	Unverletzt
C	Ozone Delta L	Frontklapper	Gleitflug, >200 m GND, starke Thermik, mäßig turbulent, Wind 15 km/h	Frontklapper öffnet nicht selbständig, Absturz bis zum Aufprall	Augenzeuge: keine Erkennbare Reaktion, Auslösung Retter zu spät, ca. 20 m GND	Schwer

Klasse	Gerät	Art des Einklappers	Flugsituation, Höhe Wetter/Wind	Verhalten des Gerätes	Verhalten des Piloten	Verletzungen
LTF D und LTF 2-3 und 3, Protos						
D	Ozone Mantra M 4 ML	Seitlicher Einklapper	Abflug, 20 m GND, Turbulenzen und Thermik mäßig, Wind 20 km/h	Drehbewegung, die vom Piloten schnell gestoppt wird	Pilot bringt Drehbewegung unter Kontrolle, dann aber Sackflug/Stall, Ausleitung wegen geringer Höhe nicht möglich	Schwer
D	Ozone Mantra M 4 L	Massiver Frontklapper mit Verhänger	Thermikflug, >500 m GND, starke, windzerrissene Thermik, mäßige Turbulenzen	Totalzerstörer, Twist, Verhänger, Spiralsturz	Auslösung Retter ca. 250 m GND, erfolgreich	Retter-Landung im Lee, leicht verletzt
Proto	Aircross Ultima 6	Frontklapper	Soaring, ca. 50-70 m GND, Thermik und Turbulenzen schwach,	Nach Frontklapper, Verhänger, Twist, Spiralsturz	Retter öffnet wegen geringer Höhe nicht mehr, Crash in die Bäume, unverletzt	Schwer