

Klasse	Gerät	Art des Einklappers	Flugsituation, Höhe Wetter/Wind	Verhalten des Gerätes	Verhalten des Piloten	Verletzungen
LTF A und LTF 1						
1	Niviuk Koyot 1	seitlicher Einklapper	Abflug, leeseitig von Baumreihe	Erst kleinere Klapper, dann großer Klapper mit deutlichem Wegdrehen	Pilot entscheidet sich bewusst für Baumlandung	leicht
1	WOC Edonis	seitlicher Einklapper	Starke Windzunahme, Rückwärtsflug, voll beschl. Flug, turbulent	Wenig Wegdrehen, schnelle Öffnung	Wegen des Höhenverlustes, Baumlandung	unverletzt
A	U-Turn Emotion 2	Massiver Frontklapper mit Verhänger	Gleitflug, plötzlich auftretende starke Turbulenzen, ca. 250 m GND	Spiralsturz	Keine/ungenügende Stabilisierung, Auslösung des Retters so niedrig, dass Öffnung nur teilweise erfolgte	schwer
LTF B und LTF 1-2						
B	Gin Gliders Sprint Evo	Massiver Frontklapper	Hangsoaring, Talwind aus N, überregional Wind aus S, Leeturbulenz	Zunächst stabiler Frontklapper, hohes Sinken, Drehung 180°, dann Öffnung Richtung Hang	Keine/ungenügende Stabilisierung, Crash frontal in felsigen Hang	schwer
1-2	AirCross U-Fly	Massiver Frontklapper	Abflug, ca. 50 m GND, stark windig, stark turbulent	Keine Wiederöffnung bis zum Boden	unbekannt	schwer
B	Ozone Rush 3	Frontklapper	Abflug, ca. 20 m GND	Asymmetrische Öffnung, dann Drehung in den Hang	Zu wenig Höhe für erfolgreichen Piloteneingriff	mittel
B	Advance Epsilon 6	Seitlicher Einklapper	böiger Starkwind, Rückwärtsflug, Schirm beschleunigt	Normales Wegdrehen	Pilotin kann Schirm stabilisieren, durch Höhenverlust Baumberührung	schwer
1-2	Airwave Sport 4	Seitlicher Einklapper mit Verhänger und Vertwisten des Piloten	Thermikkreisen, > 100 m GND, Flug im Lee	Spiralsturz mit Verhänger Rotation kann durch vertwisteten Piloten nicht gestoppt werden	Auslösung Retter ca. 100 m GND, Retter öffnet nicht mehr vollständig	Leicht
1-2	Nova Mentor 1	Seitlicher Einklapper	Abflug, ca. 30 m GND	180°-Drehung in den Hang	Pilot war nicht steuerbereit (beide Steuerleinen in einer Hand), deshalb rechtzeitige Reaktion nicht möglich	schwer
1-2	Icaro Instinct M	Frontklapper	< 10 m GND, Landeanflug, turbulent	Senkrechter Absturz	Zu wenig Höhe für Piloteneingriff	schwer
1-2	Swing Arcus 4	Massiver seitlicher Einklapper,	< 10 m GND, Landeanflug	Drehung zur eingeklappten Seite	Keine Reaktion, Absturz bis zum Boden	schwer
1-2	Alpha 4 Hike	Frontklapper	< 10 m GND, Landeanflug, starker Wind, stark thermisch	Senkrechter Absturz	Zu wenig Höhe für Piloteneingriff, Absturz bis zum Boden	schwer
B	Ozone Rush 3	Frontklapper	Gleitflug, vermutlich Leeturbulenzen	Senkrechter Absturz	Beginnende Öffnung, dann Baumlandung	leicht
B	Nova Ion 2	Massiver Frontklapper	Thermikflug, ca. 100 m GND, stark thermisch, nordföhnig,	Spiralsturz, wahrscheinl. wg. verknoteter Leinen	Keine/ungenügende Stabilisierung, zu späte Auslösung des Retters	tödlich
B	Paratech P 28	Seitlicher Einklapper	Thermikflug, stark thermisch, turbulent, 50-100 m GND	Drehung zur eingeklappten Seite, ca. 90°, dann Öffnung	Keine/ungenügende Stabilisierung, Auslösung des Retters	unverletzt
B	Ozone Swift 2	Massiver seitlicher Einklapper, Verhänger	Thermikflug	Verhänger, Spiralsturz bis zum Boden	Keine/ungenügende Stabilisierung, keine Auslösung des Retters, Absturz zum Boden	mittel
B	Advance Epsilon 6	Seitlicher Einklapper	Landeanflug im Starkwind, voll beschleunigt, ca. 100 m GND	Schnelles und anhaltendes Wegdrehen	Keine/ungenügende Stabilisierung, Auslösung Retter ca. 70 m GND, bei Landung Wirbelsäulenverletzung	schwer
B	Icaro Wildcat	Frontklapper	Thermikflug, turbulent, 50-100 m GND	Stabiler Frontklapper, keine Öffnung bis Aufprall	Keine/ungenügende Stabilisierung, keine Auslösung Retter, Absturz bis zum Boden	Mittel
1-2	U-Turn Obsession	seitlicher Einklapper, Verhänger	Thermikflug, stark thermisch, teils böiger Wind	Verhänger, Übergang in Spiralsturz	Auslösung Retter ca. 300 m GND, bei Landung Wirbelsäulenverletzung	schwer

Klasse	Gerät	Art des Einklappers	Flugsituation, Höhe Wetter/Wind	Verhalten des Gerätes	Verhalten des Piloten	Verletzungen
LTF B und LTF 1-2						
B	Nova Mentor 2 M	Massiver Frontklapper mit Verhänger	Leethermik, > 100 m GND, turbulent	Pilot vertwistet, Gerät geht in Spiralsturz > 15 m/s	Auslösung Rettung	leicht
B	Swing Mistral 6	Seitlicher Einklapper	Abflug im Lee, turbulent < 50 m GND	Wegdrehen bis Kollision mit Skilift	unbekannt	Schwer
B	Ozone Rush 3	Seitlicher Einklapper, Verhänger	Soaring, Abendthermik Ca. 100 m GND	Spiralsturz bis zum Boden	Keine/ungenügende Stabilisierung, keine Auslösung des Retters	Schwer
LTF C und LTF 2						
C	Sky Antea 2	Massiver, tief-flächiger seitlicher Einklapper	< 20 m vom Hang, schwach thermisch/windig, Hangsoaring	Massives Vorschießen, schnelles Wegdrehen	Keine/ungenügende Stabilisierung Absturz in Felswand	tödlich
C	Advance Sigma 8	seitlicher Einklapper	Landeanflug, leeseitig Baumreihe, stark thermisch und turbulent, ca.20 m GND	Wegdrehen	Überbremsen mit anschließendem Sackflug oder Stall, Sturz auf den Rücken	schwer
C	Advance Sigma 8	seitlicher Einklapper mit Verhänger	Thermikkreisen, turbulent, >100 m GND	Spiralsturz in felsiges Gelände	Keine/ungenügende Stabilisierung, zu späte Auslösung des Retters	tödlich
C	UP Summit XC 2	Mehrere massive seitliche Einklapper	Landeanflug, 25 m GND, Einflug in Dust Devil	Zwei aufeinanderfolgende Massivklapper, am Ende senkrechter Absturz zum Boden	Pilotin kann ersten Klapper stabilisieren, zweiter Klapper (Gegenklapper) in zu geringer Höhe	schwer
2	Swing Astral 6	seitlicher Einklapper mit Verhänger	Thermikkreisen, stark thermisch und turbulent > 100 m GND	Verhänger wird vom Pilot stabilisiert, will Verhänger mit Stabileine lösen, dann Gegenklapper und anschließend geht das Gerät in einen Sackflug	Nach Übergang in Sackflug, Pilot leitet Fullstall ein, nach Ausleitung beidseitig verhängt, Retterauslösung ca. 50 m GND, bei Landung Bänderriss	schwer
2	Swing Astral 6	seitlicher Einklapper mit Verhänger	Hangsoaring, 50 –100 m GND, stark turbulent	Verhänger wird vom Pilot stabilisiert, anschließend geht das Gerät in einen Sackflug, schließlich Trudeln und Drehung in den Hang	Nach Beginn des Trudelns, zuwenig Höhe für Piloteneingriff	schwer
C	Swing Astral 7	Frontklapper mit Verhänger	Thermikflug, stark turbulent, ca. 100 m GND	Spiralsturz bis Aufprall an Baumstamm	Keine/ungenügende Stabilisierung, keine Auslösung des Retters	Schwer
C	Sky Antea 2	Massiver Frontklapper, Verhänger	Thermikflug, stark thermisch	Gerät geht in Spiralsturz über, extreme G-Kräfte machen Retterauslösung schwierig	Retter-Auslösung ca. 200 m GND	unverletzt
C	Sky Antea 2	Seitlicher Einklapper, Verhänger	Thermikflug, >100 m GND	Verhänger , Spiralsturz bis zum Boden	Stabilisierungsversuche scheitern, Auslösung Retter, dieser verfängt sich mit GS und öffnet nicht	schwer
C	UP Summit XC 2	seitlicher Einklapper	Hangsoaren, 5-10 m von Bäumen, turbulent	Drehung zur eingeklappten Seite, schnelle Wiederöffnung	Zuwenig Höhe für Piloteneingriff, Baumlandung	unverletzt
C	U-Turn Passion	seitlicher Einklapper	Thermikflug, stark thermisch, turbulent, 20-30 m GND	Wegdrehen	Strömungsabriss durch Überbremsen, Baumberührung, Sturz auf Boden	tödlich
C	Sky Antea 1	seitlicher Einklapper	Hangsoaring, verm. Einflug in Leebereich	Wegdrehen	Stabilisierung durch Pilot, dann Sackflug und Absturz zum Boden	leicht
C	Sky Antea 2	Frontklapper	Hangsoaring, Starkwind	Asymmetrische Öffnung, Drehung zum Hang	Keine/ungenügende Stabilisierung	schwer
2	Icaro Maveric	massiver seitlicher Einklapper	> 100 m GND, Thermikflug, stark thermisch, stark turbulent	Massives Vorschießen und Wegdrehen	Strömungsabriss durch Überbremsen , dann Fullstall, anschließend Auslösung Rettung	unverletzt

Klasse	Gerät	Art des Einklappers	Flugsituation, Höhe Wetter/Wind	Verhalten des Gerätes	Verhalten des Piloten	Verletzungen
LTF D und LTF 2-2/3						
D	UP Trango XC	Frontklapper	< 10 m GND, Landeanflug, keine starken Turbulenzen/Wind	Senkrechter Absturz	Zuwenig Höhe für Piloteneingriff, Absturz bis zum Boden	schwer
D	Swing Stratus 8	Masiver Frontklapper mit Verhänger	Gleitflug, voll beschleunigt, >200 m GND	Spiralsturz mit extremen Abkippen des Piloten im Liegegurtzeug und hohen G-Kräften. Deshalb sehr schwierige Auslösung des Retters	Stabilisierung gelingt zunächst, bei Öffnungsversuch mit Stabileine, Übergang in Spiralsturz, Auslösung Retter ca. 250 m GND	unverletzt
D	Niviuk Peak 2	Massiver seitlicher Einklapper	Abflug, ca. 15 m GND, wahrscheinlich Leeturbulenz	80%-Klapper und sofortige schnelle Drehung in den Hang	Zuwenig Höhe für erfolgreichen Piloteneingriff	Schwer