

# German Flatlands Altes Lager 2013

## Internationaler offener FAI Cat. 2 Hängegleiterwettbewerb

sowie

## Nord- und Ostdeutsche HG Landesmeisterschaften

### 24. bis 28. Juli 2013

<b>1. Veranstalter</b>	DHV-Deutscher Hängegleiterverband e.V. Postfach 88 D-83701 Gmund am Tegernsee Tel 08022-9675-60																																				
<b>2. Ausrichter</b>	Drachenflieger-Club Berlin e.V. c/o Lothar George Massower Straße 8, D 10351 Berlin Email: <a href="mailto:vorstand@dcb.org">vorstand@dcb.org</a>																																				
<b>3. Ort</b>	Sonderlandeplatz Altes Lager Zum Vorwerk 1 14913 Niedergörsdorf, Ortsteil Altes Lager (Jüterbog, bei <b>Berlin</b> ) N51° 59' 46" E12° 59' 02"																																				
<b>4. Programm</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Dienstag,</td> <td style="width: 15%;">23.07.</td> <td style="width: 15%;">18 bis 22 Uhr</td> <td style="width: 55%;">Einschreibung</td> </tr> <tr> <td>Mittwoch,</td> <td>24.07.</td> <td>9:30 Uhr</td> <td>Eröffnungsbriefing</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>11:30 Uhr</td> <td>Task 1</td> </tr> <tr> <td>Donnerstag,</td> <td>25.07.</td> <td></td> <td>Task 2</td> </tr> <tr> <td>Freitag,</td> <td>26.07.</td> <td></td> <td>Task 3</td> </tr> <tr> <td>Samstag,</td> <td>27.07.</td> <td></td> <td>Task 4</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>20 Uhr</td> <td>Pilotenparty</td> </tr> <tr> <td>Sonntag,</td> <td>28.07.</td> <td>10 Uhr</td> <td>Siegerehrung</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="2">bzw. Reservetag, falls noch keine zwei gültigen Durchgänge geflogen wurden!</td> </tr> </table>	Dienstag,	23.07.	18 bis 22 Uhr	Einschreibung	Mittwoch,	24.07.	9:30 Uhr	Eröffnungsbriefing			11:30 Uhr	Task 1	Donnerstag,	25.07.		Task 2	Freitag,	26.07.		Task 3	Samstag,	27.07.		Task 4			20 Uhr	Pilotenparty	Sonntag,	28.07.	10 Uhr	Siegerehrung			bzw. Reservetag, falls noch keine zwei gültigen Durchgänge geflogen wurden!	
Dienstag,	23.07.	18 bis 22 Uhr	Einschreibung																																		
Mittwoch,	24.07.	9:30 Uhr	Eröffnungsbriefing																																		
		11:30 Uhr	Task 1																																		
Donnerstag,	25.07.		Task 2																																		
Freitag,	26.07.		Task 3																																		
Samstag,	27.07.		Task 4																																		
		20 Uhr	Pilotenparty																																		
Sonntag,	28.07.	10 Uhr	Siegerehrung																																		
		bzw. Reservetag, falls noch keine zwei gültigen Durchgänge geflogen wurden!																																			
<b>5. Startart</b>	UL-Schleppstart  Der Start zu Wettbewerbsflügen im Windschlepp ist möglich . Der Ausrichter stellt die Winde und den Windenfahrer . Die Ablauforganisation am Windenstart obliegt den interessierten Piloten.																																				
<b>6. Startreihenfolge</b>	Es startet zunächst eine Geräteklasse (FAI 1 oder 5) einschließlich der Wiederstarter in dieser Klasse, die sich sofort wieder am Start melden. Die Startreihenfolge innerhalb jeder Klasse wird für den ersten Wettbewerbsflug nach der aktuellen Weltrangliste festgelegt. Es starten zunächst die zehn Erstplatzierten in umgekehrter Reihenfolge. Ab Startplatz 11 wird in der Reihenfolge der Platzierung gestartet. Ab dem zweiten gültigen Task wird die jeweils aktuelle Platzierung im Wettbewerb an Stelle der CIVL-Rangliste verwendet.																																				
<b>7. Wiederstart</b>	Ein gelandeter Pilot kann erneut starten. Wiederstarter werden in der Reihenfolge Ihrer Meldung beim Startleiter am Ende der Starterliste einer Klasse eingeordnet. Ist die zweite Klasse bereits gestartet, so werden Wiederstarter am Ende eingereiht (Gemischte Startreihenfolge).																																				

<b>8. Wettkampfbüro</b>	Im Vereinshaus (Flachbau) am Flugplatz
<b>9. Wettbewerbsklassen und Wertungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• German Flatlands HG 2013 FAI Class 1 (Flexible Wings)</li> <li>• German Flatlands HG 2013 FAI Class 5 (Rigid Wings)</li> <li>• German Flatlands HG 2013 , Beste Dame</li> <li>• Norddeutsche Landesmeisterschaft HG 2013</li> <li>• Ostdeutsche Landesmeisterschaft HG 2013</li> </ul> <p>Nehmen mindestens 3 Pilotinnen am Wettbewerb teil, so erfolgt eine separate Damenwertung</p>
<b>10. Wettbewerbsleiter</b>	Bernd Wachowski
<b>11. Jury</b>	wird zum Wettkampfbeginn bekanntgegeben
<b>12. Auswerter</b>	Matthias Heib
<b>13. Reglement</b>	in folgender Reihenfolge 1. Ausschreibung / Aushang am Wettkampfbüro 2. DHV-Wettbewerbsordnung 3. FAI Sporting Code
<b>14. Teilnehmer</b>	<p>Die Teilnehmerzahl ist auf 60 Piloten begrenzt.</p> <p><b>Landesmeisterschaft Nord:</b> Piloten mit ständigem Wohnsitz in den Ländern Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Schleswig-Holstein, Hamburg und Bremen</p> <p><b>Landesmeisterschaft Ost:</b> Piloten mit ständigem Wohnsitz in den Ländern Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt, Brandenburg, Berlin, Thüringen und Sachsen</p> <p><b>Internationaler offener Wettkampf German Flatlands:</b> Von den max. 60 Plätzen sind 15 für ausländische Piloten reserviert.</p> <p>Die Zulassung der Piloten erfolgt in der Reihenfolge des Zahlungseinganges des Nenngeldes nach der Anmeldung.</p> <p>Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 25 Piloten</p>
<b>15. Dokumentation</b>	Die Dokumentation der Flüge erfolgt per GPS-Tracklog mit Höhenaufzeichnung. (Kabel für den Download, muss jeder Pilot selbst mitbringen, ein Backup Gerät wird dringend empfohlen)
<b>16. Auswertungssoftware</b>	GpsDump, FS Comp
<b>17. Wettbewerbsformel</b>	GAP 2008 mit folgenden Einstellungen - Use Distance Points - Use Time Points - Use Arrival Position Points (nur bei Race) - Use Leading Points (nur bei Race)
<b>18. Funk</b>	Den Teilnehmern wird eine Funkausrüstung empfohlen. Am Flugplatz wird LPD und Flugfunk genutzt.
<b>19. Platztelefon</b>	+49 (0) 33741 80798

<b>20. Haftung</b>	Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, Organisator, Wettbewerbsleiter und dessen Helfern sind im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften ausgeschlossen. (siehe Haftungsausschlusserklärung)
<b>21. Voraussetzungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftsportgerät             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Flugsportgeräte mit in Deutschland anerkannter Musterprüfung.</li> <li>2. Flugsportgeräte in der Erprobung, die den Anforderungen des FAI Sporting Codes Sect. 7A, Version 2012, für „uncertified gliders“ Abschnitt 12.2.2.2 und Abschnitt 12.2.3.2 genügen. Der Pilot hat die entsprechenden Testprotokolle vorzulegen.</li> </ol> </li> <li>• Helm geprüft nach EN 966</li> <li>• Gültiger Luftfahrerschein bzw. ausländische Lizenz, Berechtigung für UL-Schlepp.</li> <li>• Gültige Haftpflichtversicherung</li> <li>• FAI-Sportlizenz 2013 (am Tag der Einschreibung gültig!).</li> <li>• Unterschriebene Haftungs- und Teilnehmererklärung für DHV-Wettkämpfe.</li> </ul> <p>Die Dokumente werden bei der Einschreibung überprüft.</p>
<b>22. Startgeld</b>	<p>Bei Anmeldung <b>bis 8.07.2013</b> beträgt das Startgeld <b>90,- €</b>, <b>danach 130,- €</b>. Überweisung bitte auf folgendes Konto</p> <p>Drachenflieger-Club Berlin e.V.  Mittelbrandenburgische Sparkasse Potsdam  Konto: 3632000351  Bankleitzahl: 16050000  IBAN: DE60160500003632000351  SWIFT: WELA DE D1 PMB</p> <p>Verwendungszweck „German Flatlands - Teilnehmername“</p> <p>Die Anmeldung wird erst mit Eingang des Startgeldes wirksam!</p> <p>Bei Nichterscheinen des Piloten wird das Startgeld grundsätzlich nicht zurückerstattet. (Ausnahmen bei Krankheit und nur mit ärztl. Attest)  Bei Nichtdurchführung des Wettbewerbes aus meteorologischen Gründen werden 50 % des Startgeldes zurückbezahlt.</p>
<b>23. Im Startgeld enthalten</b>	Kartenmaterial mit Wendepunkten und Koordinatenliste; Pilotenhandzettel mit allen wichtigen Telefonnummern und Frequenzen, Auswertung, Rückholorganisation, Pilotenparty , Trophäen/Pokale Frühstück zum Selbstkostenpreis wird täglich angeboten!
<b>24. Schleppgebühren</b>	Die Schleppgebühren für die einzelnen UL-Schlepps jedes Piloten sind zusätzlich zum Startgeld täglich bei Rückmeldung zu bezahlen. Die Schleppgebühr beträgt voraussichtlich ca. 20,- bis 25,- € pro Schlepp auf 600 m Höhe. Der genaue Betrag wird in Abhängigkeit von den Benzinkosten vor Wettbewerbsbeginn festgelegt und den Piloten mitgeteilt.
<b>25. Einschreibung</b>	Online-Anmeldung über <a href="http://www.dhv.de/web/newsdetails/article/int-deutsche-meisterschaft-2013-im-drachenfliegen-in-altes-lager/">http://www.dhv.de/web/newsdetails/article/int-deutsche-meisterschaft-2013-im-drachenfliegen-in-altes-lager/</a> bzw. Anmeldeformular Ein „Last minute entry“ ist nur möglich, wenn bis dahin noch keine 55 Piloten angemeldet sind.
<b>26. GPS-Registrierung</b>	Dienstag 23.07. von 18:00 bis 22:00 Uhr im Wettkampfbüro. Nach jedem Task die GPS-Geräte (auch das Backup) bitte möglichst früh abgeben!

<b>27. Rückholung</b>	Für die Rückholung ist jeder Pilot selbst verantwortlich!
<b>28. Rückmeldepflicht</b>	Jeder Teilnehmer muss sich gleich nach der Landung mit SMS und mittels Runreport bis zum am Briefing mitgeteilten Zeitpunkt beim Wettkampfbüro zurückmelden. Jeder nicht zurückgemeldete Teilnehmer wird mit allen verfügbaren Mitteln gesucht. Die Kosten der Suchaktion werden dem Teilnehmer in Rechnung gestellt.
<b>29. Durchführung / Absage</b>	Auf <a href="http://www.dhv.de">www.dhv.de</a> wird ab Dienstag, 23.07.2013, 12 Uhr eine letztgültige Auskunft über die Durchführung oder Absage des Wettbewerbes gegeben.
<b>30. Preise</b>	Trophäen, Pokale,
<b>31. Änderungsvorbehalt</b>	Änderungen der Ausschreibung durch den Veranstalter bzw. Organisator bleiben vorbehalten.
<b>32. Weitere Infos</b>	<a href="http://www.dhv.de">www.dhv.de</a> , <a href="http://www.dcb.org">www.dcb.org</a> Tel +49 (0) 8022 9675-60 (oder 50) Fax +49 (0) 8022 967599 Regina Glas, <a href="mailto:regina@dhv.de">regina@dhv.de</a> , Fax +49 (0)8022/9675-99
<b>33. Tourist-Info</b>	<a href="http://www.flaeming-info.com">www.flaeming-info.com</a>

**Wir freuen uns, Dich an den Internationalen German Flatlands HG  
Altes Lager 2013 begrüßen zu dürfen!**