

Datum/date:
15 May 2013 – 13:14:00

Von/From

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Aeronautical Information Service-Centre (AIS-C)

Telefon/Phone: +49 (0)69 78072 500

Telefax: +49 (0)69 78072 505

An/To

Telefax / Email: bnl@dfs.de

Falls die Übermittlung nicht vollständig ist, rufen Sie bitte den Absender unter Angabe der Referenznummer an.
In case of transmission problems, please call the sender, indicating the reference number.

!! Dies ist eine automatisch generierte Email/Fax, bitte nicht beantworten! Benutzen Sie für Rückfragen bitte die o.g. Tel. / Fax-Nr. !!
!!This is an automatically generated email/fax. Do not reply. For questions please use the above mentioned Tel./Fax-Nrs.!!

Description: Produced by DFS – DFS Integrated AIS System (DIAS)

*Referenznummer/
reference number:* NONE

Mit dieser ID können Sie vom AIS-Centre eine Aktualisierung (PIB-Update) ihrer Beratung erhalten.
With this ID you may request an update PIB for your briefing from the AIS-Centre.

Hinweis zur Haftung

Die von der DFS im Rahmen der Flugberatung übermittelten Daten (Flugplatz-, gebiets- oder streckenbezogen) sind auf dem angegebenen Stand und vollständig. Da die Zusammenstellung der Daten von der Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben des Nutzers abhängt, haftet die DFS nicht für Informationen, die aufgrund falscher oder unsachgemäßer Angaben des Nutzers übermittelt werden. Die DFS haftet ebenfalls nicht für die unsachgemäße Behandlung, Veränderung und Verbreitung der von ihr übermittelten bzw. weitergeleiteten Daten, nachdem diese die DV/IT und Kommunikations-Systeme der DFS und damit den Einflussbereich der DFS verlassen haben. Mit der Beteiligung an den Verfahren für die Übermittlung von Flugberatungen erkennt jeder Nutzer diese Bedingungen an.

Note on Liability

The data which DFS transmits as part of its pre-flight information service and which relate to aerodromes, flight information regions or flight routes, are complete and current at the time of compilation. However, since the compilation of data largely depends on whether the information provided by the user is correct and complete, DFS does not accept liability for any inaccurate or improper information supplied by the user. Moreover, DFS does not accept liability for the improper handling, modification or distribution of data originally transmitted or forwarded by DFS after these data have left its data processing and communication systems and thus the sphere of influence of DFS. All users are aware of these conditions when participating in the procedures for the transmission of pre-flight information bulletin.

(E1472/13 NOTAMN
Q)EDWW/QRTCA/IV/BO/W/000/040/5312N01045E020
A)EDWW B)1306030600 C)1306051500
D)DAILY 0600-1000 AND 1100-1500
E)TEMPORARY RESTRICTED AREA 'WENDISCH-EVERN' ESTABLISHED FOR MILITARY
UAS EXERCISE FLIGHTS:
531245N0102550E - 531855N0105616E - 531309N0110418E -
530507N0105714E - 530504N0104527E -
530905N0102720E - 531245N0102550E.
IN THE RESTRICTED AREA WENDISCH-EVERN, FLIGHTS OF AIRCRAFT NOT
PARTICIPATING IN THE EXERCISE ARE POSSIBLE ONLY WITH PERMISSION BY
THE COMPETENT ATC UNIT. FLIGHTS BY OR ON BEHALF OF THE POLICE,
FLIGHTS BY THE ARMED FORCES AND FLIGHTS ON RESCUE AND DISASTER
CONTROL MISSIONS ARE EXEMPT FROM THE RESTRICTIONS. INQUIRIES
REGARDING PENETRATION CAN BE MADE VIA RADIO TELEPHONY (BREMEN FIS ON
FREQ 125.100).
F)GND
G)4000FT AMSL)