

	Gerät	Art des Einklappers	Flugsituation, Höhe Wetter/Wind	Verhalten des Gerätes	Verhalten des Piloten	Verletzungen
LTF 1 oder A						
1	Gradient Bright 3	Frontklapper	< 10 m GND, Landeanflug, böiger Wind	Senkrechter Absturz	Zu wenig Höhe für Piloteneingriff	schwer
1	Skywalk Mojito L	Verm. Frontklapper	Stark thermisch, Landeanflug, Leesituation, < 20 m GND	Hohes Sinken, kein Wegdrehen, senkrechter Absturz	Zu wenig Höhe für Piloteneingriff	Schwer
1	U-Turn Emotion XS	seitlicher Einklapper	Landeanflug, 10-15 m GND, Talwind > 30 km/h, Klapper erfolgt im Lee von Gebäuden	Drehung	Pilotin kann Drehung stabilisieren, landet jedoch hart beim Durchpendeln	schwer
1	Skywalk Mescal XS	Frontklapper	Abflug, ca. 10 m GND, normale thermische Bedingungen	Senkrechter Absturz	Keine Reaktion lt. Augenzeugen	schwer
1	U-Turn Bodyguard 2 M	seitlicher Einklapper	10-15 m GND, Landeanflug, unerwartete Turbulenz bei sonst ruhigen Bedingungen	Der sehr großflächige Klapper führte zu deutlichem Vornicken und Wegdrehen	Keine Reaktion lt. Augenzeugen, harter Aufprall aus dem Durchpendeln	schwer
LTF 1-2 oder B						
1-2	Ozone Swift M	Mehrere massive seitliche Einklapper	< 50 m GND, Hangsoaren, starke Turbulenzen, verm. Kaltlufteinbruch	Kaskade von Klappern und Gegenklappern, weites Vorschießen	Versuch Stabilisierung, dann Baumlandung	unverletzt
1-2	Firebird Phönix M	Frontklapper	< 10 m GND, Abflug, thermische Turbulenzen, Starkwind	Senkrechter Absturz	Versuch Stabilisierung, dann Aufprall wg. geringer Höhe	schwer
1-2	Team 5 Blue	Massiver seitlicher Einklapper	Im Abflug, ca. 20 m GND, Starkwind mit Böen bis 45 km/h	Schnelle Drehung zur eingeklappten Seite	Keine/ungenügende Stabilisierung, Aufprall auf dem Hang	schwer
B	Ozone Rush 3	Massiver Frontklapper	Wind 10 km/h, im Gleitflug, 30 m GND, Störung kam für Piloten völlig überraschend	Massive Deformation über die Flächentiefe	beginnende Öffnung, dann Baumlandung wg. geringer Höhe	unverletzt
EN B	Sky Atis 2 M	Massiver seitlicher Einklapper	Starkwind, voll beschleunigter Landeanflug, 15 m GND	schnelle Drehung zur eingeklappten Seite	Keine/ungenügende Stabilisierung Absturz bis zum Boden	schwer
B	Swing Mistral 6.24	seitlicher Einklapper mit Verhänger	> 100 m GND, Gleitflug, starke Turbulenz lässt Kappe vorschießen und einklappen	Anhaltende Drehung zur verhängten Seite	Versuche das Gerät unter Kontrolle zu bringen scheitern, Auslösung Rettung	unverletzt
1-2	Ozone Buzz Z L	Seitlicher Einklapper und Gegenklapper	Ca. 50 m GND, stark thermisch, Landeanflug	Massiver seitlicher Klapper, nach selbst. Öffnung Gegenklapper	Nach Stabilisierung, Baumlandung	unverletzt
1-2	Skywalk Tequila 2 M	Seitlicher Einklapper	Außenlandung ca. 10 m GND, stark thermisch, turbulent, Talwind-Lee	Drehung zur eingeklappten Seite	Keine/ungenügende Stabilisierung, Aufprall auf den Boden nach 90°-Drehung	schwer
1-2	Ozone Buzz Z M/L	Seitlicher Einklapper	Landeanflug, ca. 50 m GND (Toplandung), thermisch, böiger Wind	Drehung zur eingeklappten Seite	Trudeln durch Überbremsen, Auslösung Retter, keine tragende Öffnung	schwer
1-2	Ozone Swift S	Seitlicher Einklapper	Landeanflug, Wind > 30 km/h, sehr böig und turbulent, Pilot überschätzt sich und kommt ins Lee von Gebäuden	Drehung zur eingeklappten Seite, Pilot überbremst, um nicht weiter ins Lee zu geraten	Fullstall durch Überbremsen, senkrechter Absturz aus 10 m GND	schwer
B	Skywalk Chili 2 M	seitlicher Einklapper	Landeanflug, 10-15 m GND, unerwartete Turbulenz, Flugverlauf in rel. ruhiger Thermik	unbekannt	Vermutlich Strömungsabriss durch Überbremsen, Absturz ohne Drehung bis zum Boden	tödlich
1-2	Swing Arcus 6.28	Massiver Frontklapper	Hangsoaring, Übungshang, geringe Höhe, unerwartet eintretende starke Windböen	Hohes Sinken, keine Drehung	Wegen Bodennähe keine Zeit für Pilotenreaktion, Absturz bis zum Boden	schwer
1-2	Skywalk Chili S	seitlicher Einklapper mit Verhänger	Gleitflug, > 300 m GND, stark thermisch und turbulent	Gerät geht in Spiralsturz über	Retterauslösung ca. 300 m GND, Baumlandung	unverletzt
1-2	Independence Avalon	„Totalzerleger“	Beschleunigter Flug unter Wolkenbasis, thermisch aber nicht stark turbulent	Schirm schießt bis unter den Piloten, dieser verhängt sich mit Fuß in Tragegurt	Spiralsturz, Auslösung Retter, Landung (dank Integralhelm) unverletzt	unverletzt

	Gerät	Art des Einklappers	Flugsituation, Höhe Wetter/Wind	Verhalten des Gerätes	Verhalten des Piloten	Verletzungen
B	Swing Mistral 6.26	seitlicher Einklapper mit Verhänger	Hangsoaring, > 100 m GND, stark turbulent	Gerät geht in Spiralsturz über	Retterauslösung ca. 100 m GND, Baumlandung	unverletzt
1-2	Advance Epsilon 6/23	Frontklapper	Abflug, sehr starke thermische Ablösung versetzt Pilotin ins Lee des Startplatzes	Senkrechter Absturz	Zuwenig Höhe für Piloteneingriff	schwer
1-2	U-Turn Infinity 3	Massiver Frontklapper	Thermikkreisen, ca. 100 m GND, starkes Steigen, vermutlich Föhneinfluss	Stabiler Frontklapper ohne selbständige Wiederöffnung, senkrechter Absturz	Öffnungsversuche durch Anbremsen ohne Erfolg, keine Retterauslösung	schwer
B	Ozone Rush 3 M	Frontklapper	Thermikkreisen > 100 m GND, stark thermisch	Stabiler Frontklapper ohne selbständige Wiederöffnung	Retterauslösung ca. 80 m GND	schwer
1-2	Airwave Sport 2 XL	Frontklapper	Landeanflug, ca. 10 m GND, vermutlich Leeturbulenz durch Bäume	Senkrechter Absturz	Zuwenig Höhe für Piloteneingriff	schwer
1-2	Ozone Ultralight 23	Massiver seitlicher Einklapper	Gleitflug	Drehung in Einklapprichtung	Keine/ungenügende Stabilisierung, Aufprall am Hang	mittel
1-2	Team 5 Blue	Seitlicher Einklapper	Aufdrehen in Leethermik	Beginnendes Wegdrehen	Pilot überbremst vermutlich beidseitig, Schirm geht in Fullstall, Baumlandung	unverletzt
1-2	Swing Mistral 5.28	Massiver seitlicher Einklapper	Windscherung im Landeanflug, 30 m GND	schnelle Drehung in Einklapprichtung	Keine/ungenügende Stabilisierung, Aufprall am Stamm eines Baumes	schwer
1-2	Ozone Buzz Z M/S	Massiver seitlicher Einklapper, Verhänger	< 1000 m GND, Gleitflug, Talquerung, stark thermisch	Spiralsturz nach Verhänger	Auslösung der Rettung bei Zunahme der Rotation	unverletzt
1-2 (B)	Gradient Golden 3/28	Massiver Frontklapper	Thermikkreisen > 250 m GND, turbulente Thermik	Massiver Frontklapper über die ganze Flächentiefe, weites Abkippen und dann extremes Vorschießen bis schräg unter den Piloten	Pilot berichtet, extremes Vorschießen nicht durch Bremsinput provoziert zu haben. Sofortige Auslösung der Rettung. Knöchelbruch bei Landung	schwer
1-2	Ozone Swift	Massiver seitlicher Einklapper	Abflug, ca. 30 m GND, Nordföhn, turbulent	schnelle Drehung zur eingeklappten Seite	Keine/ungenügende Stabilisierung Absturz in den Wald	unverletzt
1-2	Advance Epsilon 6	seitlicher Einklapper	Landeanflug, thermische Turbulenz, Thermikkreisen, ca. 30 m GND	Drehung zur eingeklappten Seite	Keine/ungenügende Stabilisierung Absturz bis zum Boden	schwer
1-2	Ozone Buzz Z 3 XL	seitlicher Einklapper mit Verhänger	Thermikflug, ca. 100 m GND, stark thermisch und turbulent	Spiralsturz nach Verhänger	Keine/ungenügende Stabilisierung Absturz bis zum Boden	tödlich
LTF 2 oder C						
2	Advance Sigma 6/22	seitlicher Einklapper mit Verhänger	Streckenflug, stark thermisch, turbulent, ca. 200 m GND	Drehung zur verhängten Seite	Trotz Gegensteuern, Übergang in Spiralsturz, Auslösung Rettung, Baumlandung	leicht
2	Skywalk Cayenne 3 M	Frontklapper	Landeanflug im Lee wg. Winddrehung, extrem turbulent, ca. 20 m GND	Senkrechter Absturz	Zuwenig Höhe für Piloteneingriff, Baumlandung	unverletzt
C	Ozone Delta L	seitlicher Einklapper	Turbulente Thermik, Klapper beim Thermikkreisen >100 m GND	Nach selbständiger Öffnung eines seitlichen Einklappers schießt Kappe extrem vor, beschleunigt in Drehbewegung	Retterauslösung in ca. 30 m GND, Einschlag in Baum vor Öffnung	unverletzt
C	Ozone Delta M	Seitlicher oder frontaler Einklapper	Thermikkreisen, turbulent, >100 m GND	Nach „Zerleger“, massives Vorschießen und Verhänger, Spiralsturz	Nach kurzem Versuch, Spiralsturz zu stabilisieren, Auslösung Retter	leicht
C	Advance Sigma 8/25	Massiver seitlicher Einklapper im beschleunigten Flug, Verhänger	Hangsoaring, starker Wind, stark thermisch, Höhe unbekannt	Gerät geht in Spiralsturz über	Keine/ungenügende Stabilisierung, keine Retter-Auslösung, Baumlandung	unverletzt

	Gerät	Art des Einklappers	Flugsituation, Höhe Wetter/Wind	Verhalten des Gerätes	Verhalten des Piloten	Verletzungen
C	Advance Sigma 8/27	Mehrere seitliche und frontale Einklapper	Gleitflug, extreme Turbulenzen und starker Wind unterhalb der Inversion	Aufgrund extremer Turbulenzen, Abfolge von Klappern bis zur Landung in Baum	Pilot kann Klapper immer wieder stabilisieren, wg. starkem Wind Flucht Richtung Tal nicht möglich	unverletzt
2	Advance Sigma 6	Seitlicher Einklapper	Abflug, böiger Starkwind	Seitlicher Klapper im Abflug, schnelle Drehung in Einklapprichtung	Keine/ungenügende Stabilisierung, ungebremster Aufprall	schwer
2	Nova Tattoo M	Frontklapper mit Vertwisten des Piloten	Thermikkreisen, > 200 m GND, Flug im Lee	Rotation kann durch vertwisteten Piloten nicht gestoppt werden	Auslösung Retter ca. 150 m GND	leicht
LTF 2-3 oder D						
D	Advance Omega 8	Massiver seitlicher Einklapper, Verhänger	> 100 m GND, Streckenflug, starke Turbulenzen am Alpenhauptkamm	Spiralsturz nach Verhänger	Auslösung der Rettung	schwer
2-3	Niviuk Peak 25	50%-Seitenklapper mit Verhänger	Thermikkreisen, thermisch, mäßig turbulent, > 200 m GND	Verhänger, Übergang in Spiralsturz kann vom Piloten verhindert werden	Pilot kann Verhänger stabilisieren und vom Berg wegfiegen, Retterwurf, um Landung mit Verhänger zu vermeiden	unverletzt
D	Skywalk Poison 3	seitlicher Einklapper	Thermische Turbulenz, Thermikkreisen, > 300 m GND	Drehung zur eingeklappten Seite, dann Kollision mit anderem GS	Auslösung der Rettung	unverletzt
2-3	Airwave Magic 5 L	Massiver Frontklapper, Verhänger	Gleitflug (Talquerung) stark thermisch, >100 m GND	Spiralsturz	Pilot versucht Verhänger durch Fullstall zu lösen, ohne Erfolg, Auslösung Retter 50 m GND, Baumlandung	unverletzt
D	Advance Omega 8/23	Mehrere seitliche Einklapper mit Gegenklapper und Verhänger	Abflug, < 50 m GND, Böiger, starker Wind, sehr turbulent	Kaskade Klapper-Gegenklapper, dann Verhänger mit Beginn Spiralsturz	Konnte mehrere Klapper stabilisieren, Kontrollverlust bei Beginn der Rotation, Aufprall auf dem Berghang	schwer
Proto, offene Klasse						
	Ozone R 11	Frontklapper	Thermische Turbulenzen, Wettbewerbsflug	Nach Frontklapper Verhänger mit Spiralsturz	Auslösung Rettung	unverletzt