

---

# INT. KING LUDWIG OPEN

## 2011

### Internationale Deutsche Meisterschaft

#### DRACHENFLIEGEN / HANGGLIDING

---

- Veranstalter:** DHV-Deutscher Hängegleiterverband e.V.  
Postfach 88  
83701 Gmund am Tegernsee  
Tel: 08022-9675-60
- Ausrichter:** Tegelbergbahn – Benno Osowski
- Ort:** Tegelberg-Schwangau-Allgäu  
GPS-Koordinaten  
Landeplatz-Koordinaten: N47°34.213 E010°45.363  
Bergstation-Koordinaten: N47°33.557 E010°46.736
- Datum/Programm:** **Dienstag, 10.05.2011** – Einschreibung von 18 – 22 Uhr - Drachentransport  
**Mittwoch, 11.05.2011** – 8 Uhr Eröffnungsbriefing mit Pilotenfrühstück im Festzelt  
11:30 Uhr Briefing Tegelberg-Bergstation – 1. Task  
**Donnerstag, 12.05.2011** – 2. Task  
**Freitag, 13.05.2011** – 3. Task – ab 19 Uhr Schwangauer Abend im Festzelt  
**Samstag, 14.05.2011** – 4. Task  
**Sonntag, 15.05.2011** 10 Uhr Siegerehrung am Landeplatz-Festzelt bzw.  
Reservetag, falls noch keine zwei gültigen Durchgänge geflogen sind!
- Startart:** Bergstart
- Wettkampfbüro:** Tegelberg Talstation/Landeplatz
- Wettbewerbsklassen:** FAI I und FAI 5 (Damen und Herren)
- Wettbewerbsleiter:** Dieter Münchmeyer
- Jury:** (lt. Wettbewerbsordnung 2011) wird vor Wettkampfbeginn bekanntgegeben
- Reglement:** in folgender Reihenfolge:  
1. Ausschreibung / Aushang am Wettkampfbüro  
2. DHV-Wettbewerbsordnung  
3. FAI Sporting Code
- Teilnehmer:** Die Teilnehmerzahl ist auf 70 Piloten begrenzt. Piloten der deutschen Liga bzw. Kader 2011, Piloten aus Deutschland, ausländische Piloten, sowie sonstige gem. Sportordnung des DHV qualifizierten Piloten
- Auswertung:** Rebekka Speckenheuer
- Auswertungs-  
programme:** GpsDump, FS Comp
- Wettbewerbsformel:** GAP 2008 mit folgenden Einstellungen: Use Arrivel Position Points, Use Time Points, Use Leading Points

- Funk:** offiziell zugelassene Frequenz 147,350 - 20 kHz - 5 Watt - 0 dB - 300 m Betriebsfunk
- Haftung:** Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter/Organisator, Wettbewerbsleiter und dessen Helfer wegen einfacher Fahrlässigkeit sind ausgeschlossen. (siehe Haftungsausschlusserklärung)
- Voraussetzungen:** Gültiger Luftfahrerschein bzw. ausl. Lizenz, gültige Haftpflichtversicherung, FAI-Lizenz 2011 (am Tag der Einschreibung). Flugsportgerät mit in Deutschland gültiger Musterprüfung (z.B. Gütesiegel) und Stückprüfung, geprüfter Helm nach EN966. Unterschriebene Haftungs- und Teilnehmererklärung für DHV-Wettkämpfe. Die Dokumente werden bei der Einschreibung überprüft. GPS mit Höhenaufzeichnung ist einziges Dokumentationsmittel.
- Pitchmessungen:** **Messung der Schränkungsanschläge (Klasse 1)**
1. Es werden Messungen der Schränkungsanschläge durchgeführt. Am Tag vor dem ersten Durchgang wird für Piloten, die ihre Geräte überprüfen wollen, die Möglichkeit einer freiwilligen Vermessung angeboten. Messungen während des Wettbewerbes werden normalerweise am offiziellen Landeplatz durchgeführt, können aber auch in speziellen Situationen am Startplatz stattfinden.
  2. Alle Meßergebnisse werden zusammen mit dem Namen des Piloten, Angaben zum Gerät und den zertifizierten Einstellungen veröffentlicht. Es werden Messungen an den Schränkungsanschlügen durchgeführt, andere Dimensionen können ebenfalls vermessen werden.
  3. Alle Geräte müssen die Schränkungsanschlüge so eingestellt haben, wie von einer anerkannten Testorganisation (DHV, HGMA oder BHPA) zertifiziert oder vom Hersteller als sichere Einstellung angegeben. Alle Geräte, deren Einstellung entweder um mehr als + oder – 2 Grad von den zertifizierten Werten oder 0,5 Grad von der sicheren Einstellung laut Herstellerangabe abweicht, werden dem Wettbewerbsleiter gemeldet.
  4. Bei Geräten mit Leitwerk (Schwanz) müssen dessen Dimensionen und Winkelstellung veröffentlicht sein. Es liegt in der Verantwortung des Piloten, diese Daten dem Wettbewerbsleiter zur Verfügung zu stellen.
  5. Prototypen werden im Wettbewerb zugelassen, wenn der Pilot eine schriftliche Herstellererklärung und eine Dokumentation der Herstellers vorlegt, dass für das Gerät ein Pitch-Test durchgeführt wurde. Einstellungen für alle Pitch erzeugenden Vorrichtungen (Sprogs, Schwanz, usw.) sind vorzulegen und die Messungen werden auf diese Werte bezogen. Toleranzen nach Abschnitt 3 werden auch für diese Werte angewandt.
  6. Die Geräte werden auch während des Wettbewerbs stichprobenartig gemessen. Wenn bei einem Piloten nach einem Durchgang nicht konforme Einstellungen am Drachen festzustellen sind, wird dies mit 5% Abzug der Gesamttagespunktzahl bestraft. Zusätzlich wird das Gerät am nächsten Tag erneut gemessen. Sind die Schränkungsanschlüge wieder nicht konform, ist es dem Piloten nicht gestattet, die Aufgabe zu fliegen.
  7. Die Messungen werden durchgeführt, indem die Geräte in der Längs- und Querachse nivelliert werden, die VG wird dabei auf das serienmäßige Höchstmaß gespannt. Winkelmessungen der einzelnen Schränkungsanschlüge in Relation zum Kiel werden als Einstellhöhen benutzt.

**Einschreibung:** ***Online-Anmeldung über die Homepage:***  
[www.dhv.de/typo/King\\_Ludwig\\_Open\\_200.4689.0.html](http://www.dhv.de/typo/King_Ludwig_Open_200.4689.0.html)

**bzw. Anmeldeformular**

1. Online über den Link „Online-Anmeldung“:
2. Das Startgeld von 130 € wird überwiesen (Zahlungseingang der Überweisung bis 02.05.11) bei späterer Zahlung fällt ein erhöhtes Startgeld von 150 € an.  
Ein „Last minute entry“ ist nur möglich, wenn noch keine 70 Piloten angemeldet sind. Anmeldungen nach dem 02.05.11 aber nur in Verbindung mit einem erhöhten Startgeld von 150 €

- GPS- Registrierung:** Dienstag, 10.05.2011 von 17:00 bis 22:00 Uhr im Wettkampfbüro und Donnerstag, Die GPS – Geräte (auch das Backup) bitte möglichst früh abgeben.
- Startgeld:** bis 02.05.11 – 130 €, ab 03.05.11 – 150 €. Die Anmeldung ist erst nach Eingang des Startgeldes definitiv!  
Bei Nichterscheinen des Piloten wird das Startgeld grundsätzlich nicht zurückerstattet. (Ausnahmen bei Krankheit und nur mit ärztl. Attest)  
Bei Nichtdurchführung des Wettbewerbes aus meteorologischen Gründen werden 50 % des Startgeldes zurückbezahlt.
- Im Startgeld enthalten:** Piloten- und Gerätetransport bis zum Startplatz (Gerätetransport auf eigene Verantwortung), Kartenmaterial mit Wendepunkten und Koordinatenliste; Pilotenhandzettel mit allen wichtigen Telefonnummern und Frequenzen, Auswertung, Pilotenparty, Trophäen/Pokale
- Rückholung:** Für die Rückholung ist jeder Pilot selbst verantwortlich!
- Rückmeldepflicht:** Jeder Teilnehmer muss sich gleich nach der Landung mit SMS und mittels Runreport bis zum am Briefing mitgeteilten Zeitpunkt beim Wettkampfbüro zurückmelden. Jeder nicht zurückgemeldete Teilnehmer wird mit allen verfügbaren Mitteln gesucht. Die Kosten der Suchaktion wird dem Teilnehmer in Rechnung gestellt
- Durchführung:** Auf [www.dhv.de](http://www.dhv.de) ab Sonntag, 08. Mai 2011, 12 Uhr wird Auskunft gegeben über die Durchführung des Wettbewerbes.
- Preise:** Trophäen, Pokale, Preisgeld (je nach Teilnehmerzahl)
- Änderungsvorbehalt:** Änderungen der Ausschreibung durch den Veranstalter bzw. Organisator bleiben vorbehalten.
- Infos:** [www.dhv.de](http://www.dhv.de)  
Tel: +49 (0) 8022 9675-60 (oder 50)  
Fax: +49 (0) 8022 967599  
**Regina Glas**, [regina@dhv.de](mailto:regina@dhv.de), Fax: +49 (0)8022/9675-99
- Touristinfo:** Tourist-Info  
Touristen-Information:  
Stadt Schwangau  
Münchener Str. 2  
87645 Schwangau  
Tel.: 0 83 62/8 19 80  
Fax: 0 83 62/81 98 25  
[info@schwangau.de](mailto:info@schwangau.de)  
[www.schwangau.de](http://www.schwangau.de)

Wir freuen uns, Dich an den internationalen deutschen Meisterschaften – Intern. King Ludwig Open 2011 begrüßen zu dürfen.