Bestätigung der Übereinstimmung mit dem mustergeprüften Muster.

Das Muster

Mustername \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Seriennummer \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ist hinsichtlich seiner Konstruktion und der verwendeten Materialien mit dem beim DHV geprüften Muster identisch.

Ort, Datum \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firmenstempel \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name des Antragstellers (Firma) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firmenanschrift \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name des gesetzlichen Firmenvertreters \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Unterschrift des gesetzlichen Firmenvertreters \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Das oben bezeichnete Muster wurde von mir an der oberen und unteren Startgewichtsgrenze in je zwei Schleppvorgängen auf **UL-Schleppeignung** getestet. Dabei traten keine Vorfälle auf, die an der UL-Schleppeignung des Gerätes zweifeln lassen.

Ort, Datum \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firmenstempel \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name des Werkspiloten \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Unterschrift des Werkspiloten \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Das oben bezeichnete Muster wurde von mir an der oberen und unteren Startgewichtsgrenze in je zwei Schleppvorgängen auf **UL-Schleppeignung** getestet. Dabei traten keine Vorfälle auf, die an der UL-Schleppeignung des Gerätes zweifeln lassen.

Ort, Datum \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Name des UL-Schlepp-Piloten\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Unterschrift des UL-Schlepp-Piloten \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Das oben bezeichnete Muster wurde von mir an der oberen und unteren Startgewichtsgrenze in je zwei Schleppvorgängen auf **Windenschleppeignung** getestet. Dabei traten keine Vorfälle auf, die an der Windenschleppeignung des Gerätes zweifeln lassen.

Ort, Datum \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firmenstempel \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name des Werkspiloten \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Unterschrift des Werkspiloten \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Das oben bezeichnete Muster wurde von mir an der oberen und unteren Startgewichtsgrenze in je zwei Schleppvorgängen zur Überprüfung der **Windenschleppeignung** geschleppt. Dabei traten keine Vorfälle auf, die an der Windenschleppeignung des Gerätes zweifeln lassen.

Ort, Datum \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Name des Windenführers\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Unterschrift des Windenführers \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_