Bestätigung der Übereinstimmung mit dem mustergeprüften Muster.

Das Muster \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ist hinsichtlich seiner Konstruktion, Verarbeitung und der verwendeten Materialien mit dem beim DHV geprüften Muster identisch.

Ort, Datum \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firmenstempel \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name des Antragstellers (Firma) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firmenanschrift \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name des gesetzlichen Firmenvertreters \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Unterschrift des gesetzlichen Firmenvertreters \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Das oben bezeichnete Muster wurde von mir an der oberen und unteren Startgewichtsgrenze in je zwei Schleppvorgängen auf Windenschleppeignung getestet. Dabei traten keine Vorfälle auf, die an der Windenschleppeignung des Gerätes zweifeln lassen.

Ort, Datum \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firmenstempel \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name des Werkspiloten \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Unterschrift des Werkspiloten \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Das oben bezeichnete Muster wurde von mir an der oberen und unteren Startgewichtsgrenze in je zwei Schleppvorgängen zur Überprüfung der Windenschleppeignung geschleppt. Dabei traten keine Vorfälle auf, die an der Windenschleppeignung des Gerätes zweifeln lassen.

Ort, Datum \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Name des Windenführers\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Unterschrift des Windenführers \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_