

# **Zweite Durchführungsverordnung zur Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät**

(Lufttüchtigkeitsforderungen für Luftfahrtgerät - 2. DV LuftGerPV) vom 3. Februar 2000 (BAnz. S. 4897),

zuletzt geändert durch die Siebzehnte Verordnung zur Änderung der Zweiten Durchführungsverordnung zur Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät vom 13. Dezember 2012 (BAnz. AT 28.12.2012 V2)

Auf Grund des § 32 Abs. 4 Satz 1 Nr. 1 und Abs. 3 Satz 3 des Luftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 27. März 1999 (BGBl. I S. 550) in Verbindung mit § 21 der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät vom 3. August 1998 (BGBl. I S. 2010, 2011) verordnet das Luftfahrt Bundesamt:

## **§ 1 Lufttüchtigkeitsforderungen (Bauvorschriften)**

Zur Prüfung der Lufttüchtigkeit nach § 1 Abs. 2 LuftGerPV sind

### **7. für Luftsportgeräte der Kategorie**

- a) motorgetriebene, aerodynamisch gesteuerte Ultraleicht-Flugzeuge die „Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleicht-Flugzeuge“ vom 30. Januar 2003 (NfL II – 17/03),
- b) schwerkraftgesteuerte Ultraleicht-Flugzeuge
  - aa) die „Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleicht-Flugzeuge Bauart: Trike, Fußstart-UL“ vom 3. Februar 2005 (NfL II-22/05)
  - bb) die „Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleicht-Flugzeuge Bauart: Motorschirm und Motorschirmtrike“ vom 3. Februar 2005 (NfL II-23/05)
- c) Hängegleiter und Gleitsegel die „Lufttüchtigkeitsforderungen für Hängegleiter und Gleitsegel“ vom 17. Dezember 2009 (NfL II – 91/09),
- d) Sprungfallschirme die „Lufttüchtigkeitsforderungen für Sprungfallschirm-systeme“ vom 7. Februar 2000 (NfL II – 24/00, NfL II – 20/03),
- e) Rettungsgerät für Luftsportgerät die „Lufttüchtigkeitsforderungen für Rettungsgeräte für Ultraleicht-Flugzeuge“ vom 30. September 1999 (NfL II – 122/99),
- f) Ultraleicht-Flugzeuge in der Bauart Drehflügelflugzeuge (Tragschrauber) die "Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber (einmotorig)" vom 26. September 2001 (NfL II – 89/01) geändert durch die Bekanntmachung der Änderung der Bekanntmachung von "Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber (einmotorig)" vom 12. Februar 2009 (NfL II – 13/09) sowie durch die Bekanntmachung der Änderung der Bekanntmachung von "Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber (einmotorig)" vom 18. Oktober 2012 (NfL II – 67/12),
- g) aerodynamisch gesteuerte Luftsportgeräte mit einer höchstzulässigen Leermasse bis 120 kg die "Bekanntmachung von Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte

Luftsportgeräte bis 120 kg Leermasse (nicht motorisiert oder motorisiert)" vom 22. März 2012 (NfL II-23/12),

als Lufttüchtigkeitsforderungen anzuwenden. Die Festlegung einzelfallabhängiger Zusatzforderungen nach „Certification Procedures For Aircraft and Related Products and Parts (JAR-21)“ bleibt hiervon unberührt.