



**FB HG-06**

**Luftsportgeräte-Datenblatt**

**Luftsportgeräte-Datenblatt  
Hängegleiter**

Ausgabe: 0

**I. Musterprüfung**

0. Prüfnummer *DHV 01-0489-16*
1. Gerätemuster: *Combat 12,7 C*
2. Hersteller: *AEROS Ltd.*
3. Inhaber der Musterprüfung: *Aeros Sails GmbH*
4. Datum der Musterprüfung: *27.07.2016*

**II. Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Kurzbeschreibung der Bauart: *flexibler Hängegleiter turmlos*
2. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *31,3*
3. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *111* maximal (kg): *131*
4. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
5. Anzahl der Sitze: *1*
6. Klasse: *3*
7. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,  
minimal (mm): *1290* maximal (mm): *1328*
8. Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *55*
9. Speedbar: *Ja* Material: *Carbon, profiliert*
10. Länge der Basis gemessen jeweils Schraubenmitte der Anbringung der seitlichen  
Unterverspannung(mm): *1417*
11. Variable Geometrie: *Ja*

Erstellt/Geändert: Andreas Schmidler		Freigegeben: Hannes Weininger	
FB HG-06	Gültig ab: 30.06.2014	Version: 1	Seite 1/4

12. VG-Weg Gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres bis zur Drehachse der Querrohrverbindung (mm): vorderster: 754 Hinterster: 891

13. Steuerhilfen: *keine*

14. Segellatten im Untersegel (Stück): 6 Material und Ø(mm): *Carbon 7mm*

15. Segellatten im Obersegel (Stück): 24 Material und Ø(mm): 2 *Kiellat. Al 1-8 Al/Carb. 10mm 9-11 Al/Carb. 8mm*

16. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,

vorne (gestreckt, mm): 65

hinten (gedrückt, mm): 10

17. Kiel-Biegung Winkelmessung: 1,3

**Variable Geometrie -100%**

18. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: -16

2.abgestützte Segellatte: -20

3.abgestützte Segellatte: -42

4.abgestützte Segellatte: -74

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: -

Randbogen: -

V-Form: -235

Sprog Winkelmessung:

links außen: 8,2

rechts außen: 7,7

links innen: 7,1

rechts innen: 6,8

Winkel innen Durchschnitt: 6,95

Winkel außen Durchschnitt: 7,95

**Variable Geometrie -0%**

19. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: 75

2.abgestützte Segellatte: 89

3.abgestützte Segellatte: 50

4.abgestützte Segellatte: 5

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: -

Randbogen: -

V-Form: -175

Sprog Winkelmessung:

links außen: 10,2

rechts außen: 9,4

links innen: 9,8

rechts innen: 9,6

Winkel innen Durchschnitt: 9,7

Winkel außen Durchschnitt: 9,8

20. Durch Querlatten abgestützte Segellatten:

Material: *Carbon*

Länge(mm): 660 Durchmesser(mm): 10mm mittig verstärkt 12mm

21. Inneres Flügelrohr

Material: *Carbon elliptisch*

Durchmesser: 68,5/51,5 verjüngt auf 58,5/45,5 mm

Abstand zwischen Drehachse Nasenplatte bis Drehachse Querrohrverbindung: 3131 mm

22. Äußeres Flügelrohr

Material: *Carbon*

Durchmesser innen: *elliptisch gesteckt in inneres Flügelrohr* mm

Durchmesser außen: *elliptisch 51.5/40.0* mm

Länge gesamt: 2388 mm

23. Exzenter zwischen Seitenrohr innen und außen: *Nein*

Standardeinstellung: -

Maximale Verstellmöglichkeit: -

24. Querrohr/Holm

Material: *entfällt*

Abmessung innen(mm): *92,5/72,5 rechteckig*

Abmessung außen(mm): *45 rund*

Abstand Drehachse innen zu Drehachse außen(mm): *2889*

25. Randbogen

Material: *entfällt*

Durchmesser innen(mm): -

Durchmesser außen(mm): -

Länge gesamt(mm): -

26. Exzenter zwischen Seitenrohr außen und Randbogen: *Nein*

Standardeinstellung: -

Maximale Verstellmöglichkeit: -

27. Sprogs oder Swivel

Material: *Carbon*

Durchmesser vorne(mm): *innerer 26mm äusserer 20mm*

Durchmesser am Spannseil(mm): *wie Vorne*

Gesamtlänge(mm): *innerer 1020 mm äusserer 800 mm*

28. Festigkeitsprüfung Fahrwerk durchgeführt: *Nein*  
bestanden: *entfällt*

29. Sonstige Besonderheiten:

### III. Betriebsanweisungen

*Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom .*