



**FB HG-06**

**Luftsportgeräte-Datenblatt**

**Luftsportgeräte-Datenblatt  
Hängegleiter**

Ausgabe: 1

**I. Musterprüfung**

0. Prüfnummer *DHV 01-0487-16*
1. Gerätemuster: *Atos VQ race*
2. Hersteller: *Aeronautic Innovation Rühle GmbH (A.I.R. GmbH)*
3. Inhaber der Musterprüfung: *Aeronautic Innovation Rühle GmbH (A.I.R. GmbH)*
4. Datum der Musterprüfung: *28.04.2016*

**II. Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Kurzbeschreibung der Bauart: *Starrflügler*
2. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *42*
3. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *85* maximal (kg): *179*
4. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
5. Anzahl der Sitze: *1*
6. Klasse: *3 E*
7. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,  
minimal (mm): *775* maximal (mm): *810*
8. Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *0*
9. Speedbar: *Ja* Material: *Carbon*
10. Länge der Basis gemessen jeweils Schraubenmitte der Anbringung der seitlichen Unterverspannung(mm): *-*
11. Variable Geometrie: *Nein*

Erstellt/Geändert: Andreas Schmidler		Freigegeben: Hannes Weininger	
FB HG-06	Gültig ab: 30.06.2014	Version: 1	Seite 1/4

12. VG-Weg Gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres bis zur Drehachse der Querrohrverbindung (mm): vorderster: - Hinterster: -

13. Steuerhilfen: *Spoiler über bewegl. Trapez*

14. Segellatten im Untersegel (Stück): Material und Ø(mm):

15. Segellatten im Obersegel (Stück): *18* Material und Ø(mm): *Carbon Rippen*

16. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,

vorne (gestreckt, mm): -

hinten (gedrückt, mm): -

17. Kiel-Biegung Winkelmessung: -

### Variable Geometrie -100%

18. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: *0*

2.abgestützte Segellatte: *-0,2*

3.abgestützte Segellatte: *-0,1*

4.abgestützte Segellatte: *0,6*

5.abgestützte Segellatte: *1,4*

6.abgestützte Segellatte: *1,9*

7.abgestützte Segellatte: *3,1*

8.abgestützte Segellatte: *4,2*

9.abgestützte Segellatte: *-4,5*

10.abgestützte Segellatte: *-2,5*

Randbogen: *6,5*

V-Form: -

Sprog Winkelmessung:

links außen: -

rechts außen: -

links innen: -

rechts innen: -

Winkel innen Durchschnitt: -

Winkel außen Durchschnitt: -

**Variable Geometrie -0%**

19. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: -

2.abgestützte Segellatte: -

3.abgestützte Segellatte: -

4.abgestützte Segellatte: -

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: -

Randbogen: -

V-Form: -

Sprog Winkelmessung:

links außen: -

rechts außen: -

links innen: -

rechts innen: -

Winkel innen Durchschnitt: -

Winkel außen Durchschnitt: -

20. Durch Querlatten abgestützte Segellatten:

Material: -

Länge(mm): -      Durchmesser(mm): -

21. Inneres Flügelrohr

Material: *Carbon*

Durchmesser: *D-Holm*      mm

Abstand zwischen Drehachse Nasenplatte bis Drehachse Querrohrverbindung: -  
mm

22. Äußeres Flügelrohr

Material: *Alu*

Durchmesser innen:      mm

Durchmesser außen:      mm

Länge gesamt:      mm

23. Exzenter zwischen Seitenrohr innen und außen: -  
StandardEinstellung: -  
Maximale Verstellmöglichkeit: -
24. Querrohr/Holm  
Material: -  
Abmessung innen(mm): -  
Abmessung außen(mm): -  
Abstand Drehachse innen zu Drehachse außen(mm): -
25. Randbogen  
Material: -  
Durchmesser innen(mm): -  
Durchmesser außen(mm): -  
Länge gesamt(mm): -
26. Exzenter zwischen Seitenrohr außen und Randbogen: -  
StandardEinstellung: -  
Maximale Verstellmöglichkeit: -
27. Sprogs oder Swivel  
Material: -  
Durchmesser vorne(mm): -  
Durchmesser am Spannseil(mm): -  
Gesamtlänge(mm): -
28. Festigkeitsprüfung Fahrwerk durchgeführt: -  
bestanden: -
29. Sonstige Besonderheiten:

*Punkt 10. sind Winkelgrade der Rippenoberseite, der Kiel liegt  $12,5^\circ$  zur Bezugsrippe. Aufhängepunkt gemessen von Vorderkante Zugschlaufen. V-Stellung gemessen von Oberseite Holmende zur Kielrohroberkante 170mm, V-Leitwerk zu m Kiel  $1^\circ$ . Pfeilung Vorderseite Holmbrücke zu Fisch Rippe 8; 1855 mm*

### III. Betriebsanweisungen

*Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 28.08.2015.*