



**FB HG-06**

**Luftsportgeräte-Datenblatt**

**Luftsportgeräte-Datenblatt  
Hängegleiter**

Ausgabe: 0

**I. Musterprüfung**

0. Prüfnummer *DHV 01-0480-15*
1. Gerätemuster: *Litespeed RX TECHNORA-3.5*
2. Hersteller: *Moyes Delta Gliders Pty Ltd*
3. Inhaber der Musterprüfung: *Skyline Flight Gear GmbH & Co. KG*
4. Datum der Musterprüfung: *14.10.2015*

**II. Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Kurzbeschreibung der Bauart: *Flexibler Hängegleiter, turmlos*
2. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *33,3*
3. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *110* maximal (kg): *140*
4. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
5. Anzahl der Sitze: *1*
6. Klasse: *3*
7. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,  
minimal (mm): *1343* maximal (mm): *1403*
8. Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *40*
9. Speedbar: *Ja* Material: *CFK*
10. Länge der Basis gemessen jeweils Schraubenmitte der Anbringung der seitlichen  
Unterverspannung(mm): *1430*
11. Variable Geometrie: *Ja*

Erstellt/Geändert: Andreas Schmidler	Freigegeben: Hannes Weininger		
FB HG-06	Gültig ab: 30.06.2014	Version: 1	Seite 1/4

12. VG-Weg Gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres bis zur Drehachse der Querrohrverbindung (mm): vorderster: 765 Hinterster: 930

13. Steuerhilfen: *keine*

14. Segellatten im Untersegel (Stück): 6 Material und Ø(mm): N1-2 CFK 10mm, N3 Alu 10mm

15. Segellatten im Obersegel (Stück): 23 Material und Ø(mm): 0 Alu 10,9mm, N1-6; 11Alu 10mm, N7-10 CFK/Alu 10mm

16. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,

vorne (gestreckt, mm): 50

hinten (gedrückt, mm): 15

17. Kiel-Biegung Winkelmessung: 0,7

**Variable Geometrie -100%**

18. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: -34,5

2.abgestützte Segellatte: -29,5

3.abgestützte Segellatte: -34,5

4.abgestützte Segellatte: -42

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: -

Randbogen: -110

V-Form: -209

Sprog Winkelmessung:

links außen: 7

rechts außen: 7,3

links innen: 4,5

rechts innen: 4,5

Winkel innen Durchschnitt: 4,5

Winkel außen Durchschnitt: 7,15

**Variable Geometrie -0%**

19. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: 142

2.abgestützte Segellatte: 173

3.abgestützte Segellatte: 166

4.abgestützte Segellatte: 155

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: -

Randbogen: 55

V-Form: -105

Sprog Winkelmessung:

links außen: 11,2

rechts außen: 11,2

links innen: 10,5

rechts innen: 9,8

Winkel innen Durchschnitt: 10,15

Winkel außen Durchschnitt: 11,2

20. Durch Querlatten abgestützte Segellatten:

Material: *Alu*

Länge(mm): 580 Durchmesser(mm): 10,8

21. Inneres Flügelrohr

Material: *Alu*

Durchmesser: 60 mm

Abstand zwischen Drehachse Nasenplatte bis Drehachse Querrohrverbindung: 3248  
mm

22. Äußeres Flügelrohr

Material: *CFK*

Durchmesser innen: *52 mm*

Durchmesser außen: *51 mm*

Länge gesamt: *1534 mm*

23. Exzenter zwischen Seitenrohr innen und außen: *Ja*

Standardeinstellung: *Gerade*

Maximale Verstellmöglichkeit: *+/- 16mm*

24. Querrohr/Holm

Material: *CFK*

Abmessung innen(mm): *91,4x82*

Abmessung außen(mm): *40*

Abstand Drehachse innen zu Drehachse außen(mm): *2992*

25. Randbogen

Material: *GFK/CFK*

Durchmesser innen(mm): *19,5*

Durchmesser außen(mm): *13,2*

Länge gesamt(mm): *825*

26. Exzenter zwischen Seitenrohr außen und Randbogen: *Ja*

Standardeinstellung: *Randbogenende 30mm höher*

Maximale Verstellmöglichkeit: *+30mm - 0mm*

27. Sprogs oder Swivel

Material: *CFK*

Durchmesser vorne(mm): *26,5*

Durchmesser am Spannseil(mm): *22*

Gesamtlänge(mm): *Innerer 1095 Äusserer 887*

28. Festigkeitsprüfung Fahrwerk durchgeführt: *Nein*  
bestanden: *-*

29. Sonstige Besonderheiten:

*Turmlos, zwei Schränkungsanschlänge pro Seite*

### **III. Betriebsanweisungen**

*Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 04.09.2015.*