

## Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0403-05*

Ausgabe: *0*

Datum: *13.01.2005*

### I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Litespeed S 4*
2. Hersteller: *Moyes Delta Gliders*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Skyline Flight Gear GmbH & Co. KG*
4. Datum der Musterprüfung: *13.01.2005*

### II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *36*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *107* maximal (kg): *132,5*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,  
minimal (mm): *1330* maximal (mm): *1390*  
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *40*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*  
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *23*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,  
vorne (gestreckt, mm): *60* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -5	2. Latte: 5	3. Latte: 15	4. Latte: 10
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		

VG entspannt, 1. Latte: 125	2. Latte: 150	3. Latte: 155	4. Latte: 155
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -60

VG entspannt: 60

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -180

VG entspannt: -100

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt:

VG entspannt:

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja*

für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

*Mylarsegel.*

III. Betriebsanweisungen

*Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 13.01.2005.*