

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0384-02*

Ausgabe: *1*

Datum: *23.03.2005*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Axxess*
2. Hersteller: *Fliegerböhm*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Fliegerböhm*
4. Datum der Musterprüfung: *20.11.2002*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *40,5*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *115* maximal (kg): *153*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3 E*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *783* maximal (mm): *869*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *0*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Wölbklappe*
Steuerhilfen: *Spoilersteuerung*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): im Obersegel (Stück): *16*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): hinten (gedrückt, mm):

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

| | | | |
|-------------------------|------------|-----------|-----------|
| VG gespannt, 1. Latte: | 2. Latte: | 3. Latte: | 4. Latte: |
| VG gespannt, 5. Latte: | 6. Latte: | 7. Latte: | 8. Latte: |
| VG gespannt 9. Latte: | 10. Latte: | | |
| VG entspannt, 1. Latte: | 2. Latte: | 3. Latte: | 4. Latte: |
| VG entspannt, 5. Latte: | 6. Latte: | 7. Latte: | 8. Latte: |
| VG entspannt 9. Latte: | 10. Latte: | | |

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: VG entspannt:

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: VG entspannt:

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

16 Rippen + Randbogen. Hinterkante der Rippen gemessen am Obersegel von innen nach außen: -10, 0, 30, 50, 80, 110, 140, 165, Randbogen 220, Seitenholm außen tiefster Punkt -90. Aufhängepunkt gemessen von Vorderkante untere Holmbrücke.

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 23.03.2005.