

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0356-99*

Ausgabe: *1*

Datum: *04.11.2004*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Laminar 20 Easy - Bip*
2. Hersteller: *Icaro 2000*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Fly & more GmbH, ICARO*
4. Datum der Musterprüfung: *04.10.1999*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *37,6*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *115* maximal (kg): *199*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *70*
4. Anzahl der Sitze: *1, 2*
5. Klasse: *2*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1596* maximal (mm): *1747*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *0*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Nein*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *4* im Obersegel (Stück): *19*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *40* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte:	155	2. Latte:	180	3. Latte:	215	4. Latte:	
VG gespannt, 5. Latte:		6. Latte:		7. Latte:		8. Latte:	
VG gespannt	9. Latte:		10. Latte:				
VG entspannt, 1. Latte:		2. Latte:		3. Latte:		4. Latte:	
VG entspannt, 5. Latte:		6. Latte:		7. Latte:		8. Latte:	
VG entspannt	9. Latte:		10. Latte:				

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: 130 VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: 10 VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -140 VG entspannt:

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: VG entspannt:

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 60 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

Für UL und Windschlepp geprüft mit Anbaufahrwerk Typ "Aumer" in Verbindung mit verstärkten Steuerbügeln, Aerofoil mit Einschubrohr L= 1,5m D= 22mm Wandstärke 2mm, sowie mit Kunststoffbuchse verstärktem Kiel.

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 04.11.2004.