

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0331-98*

Ausgabe: *0*

Datum: *16.03.1998*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Ultra Sport 166*
2. Hersteller: *Wills Wing Inc.*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Thomas Jens*
4. Datum der Musterprüfung: *18.03.1998*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *31,5*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *110* maximal (kg): *160*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *2*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1400* maximal (mm): *1480*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *110*
7. Speedbar: *ja* Variable Geometrie: *ja*
Steuerhilfen: *nein*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *20*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *30* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: +75	2. Latte: +110	3. Latte: +130	4. Latte: +160
VG gespannt, 5. Latte: +165	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte: +140	2. Latte: +170	3. Latte: +200	4. Latte: +235
VG entspannt, 5. Latte: +240	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -180 VG entspannt: -175

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: VG entspannt:

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist:

16. Sonstige Besonderheiten:

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 18.03.1998.