

## Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0324-97*

Ausgabe: 2

Datum: *11.03.1998*

### I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Ultra Sport 147*
2. Hersteller: *Wills Wing Inc.*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Thomas Jens*
4. Datum der Musterprüfung: *30.06.1997*

### II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *28*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *100* maximal (kg): *130*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *2*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,  
minimal (mm): *1340* maximal (mm): *1400*  
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *100*
7. Speedbar: *ja* Variable Geometrie: *ja*  
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *20*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,  
vorne (gestreckt, mm): *40* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

|                            |               |               |               |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|
| VG gespannt, 1. Latte: 105 | 2. Latte: 130 | 3. Latte: 140 | 4. Latte: 120 |
| VG gespannt, 5. Latte:     | 6. Latte:     | 7. Latte:     | 8. Latte:     |
| VG gespannt 9. Latte:      | 10. Latte:    |               |               |
| VG entspannt, 1. Latte: 80 | 2. Latte: 110 | 3. Latte: 110 | 4. Latte: 85  |
| VG entspannt, 5. Latte:    | 6. Latte:     | 7. Latte:     | 8. Latte:     |
| VG entspannt 9. Latte:     | 10. Latte:    |               |               |

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: - VG entspannt: -

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: - VG entspannt: -

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -255 VG entspannt: -355

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: -130 VG entspannt: -90

14. Zugelassen für Windenschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist:

16. Sonstige Besonderheiten:

*keine*

III. Betriebsanweisungen

*Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 01.06.1997.*