

PARAGLIDEN/DRACHENFLIEGEN

IN DER FERIEENREGION MAYRHOFEN-HIPPACH

Die Fliegerei ist im Zillertal ganzjährig möglich - sei es als Freiflieger oder als Tandepassagier eines erfahrenen Piloten. Fast alle Seilbahnen sind im Sommer wie Winter geöffnet. In den Nebensaisonen haben fast alle geschlossen, da Revisionsarbeiten durchgeführt werden!

Natürlich sind einige Startplätze auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln oder mit Auto oder Taxi erreichbar.

Das Talwindssystem im Zillertal ist sehr ausgeprägt. Von Juni bis September ist es am intensivsten zu spüren. Unsere Talwindsschicht kann bis zu 1600m NN reichen, also fast 1000m dick sein. Die Stärke ist natürlich vom jeweiligen Tag abhängig und kann bis ca. 30-40km/h auffrischen. Der tagesperiodische Ablauf des Talwindsystems ist nicht immer zeitgebunden. Um die Mittagszeit beginnt der Taleinwind (Nord) zu wirken und am späteren Nachmittag um ca. 17 Uhr erreicht er seinen Höhepunkt. Dieses Talwindsystem wird vom lokalen Wetterbericht nicht berücksichtigt! Speziell bei niedrigen Startplätzen kann das Talwindsystem von der Hauptwindrichtung total abweichen.

Achtung bei Föhnlagen - besonders am Penken!! Nach dem Wipptal bei Innsbruck ist das Zillertal das zweithäufigste Tal für Föhnstürme (Süd). Speziell im Frühling und im Herbst gibt es häufig Föhnlagen. An sehr labilen Sommertagen mit Gewittertätigkeit sind besonders die Ausflußwinde der Gewitter in den umliegenden Tälern gefährlich. Falls im Achenal ein Gewitter ausregnet, kommt Kaltluft ins Zillertal. Dort kann es zu diesem Zeitpunkt fast wolkenlos sein, doch die Kaltluft dringt bis Mayrhofen vor.

STARTPLÄTZE

Penken Nord - Mayrhofen

2010 m NN (GPS N 47.10.543 / E 011.49.032)

Startrichtung: O-N

Auffahrt mit der Penkenbahn, weiter mit der Kombibahn. Der Startplatz befindet sich direkt an der Bergstation der Kombibahn rechts. Gefahrenhinweis: nicht über die Sesselliftanlage fliegen!

Penken Süd- Mayrhofen

2050m NN Knorren

Startrichtung: S

Auffahrt mit der Penkenbahn, weiter mit der Kombibahn zur Bergstation und dann zu Fuß auf dem Weg Nr.23 Richtung Penkenjoch (ca. 10min Gehzeit). Startplatz gegenüber dem Knorrenlift.

Gefahrenhinweis: Nur bei genügend Aufwind starten - steiles Gelände! Für geübte Piloten geeignet.

Penkenjoch - Finkenberg

2080 mNN (GPS N 47.09.998 / E 011.48.226)

Startrichtung: S-W

Auffahrt mit den Finkengerger Almbahn. Südstartplatz befindet sich gegenüber dem Hasenmuldenlift, der Weststartplatz neben der Bergstation Katzenmooslift. Gefahrenhinweis: Sicherheitsabstand bei den Liftanlagen einhalten!

Perler

1150 m NN (GPS N 47.11.984 / E 011.50.665)

Startrichtung: SO-NO

Startplatz befindet sich Richtung Höhenstraße kurz vor der Kirche am Perler. Tagesflugberechtigungen erhältlich bei Kiosk Melchboden, Gasthaus Roswitha und Zillertaler Flugschule. Gefahrenhinweis: Sicherheitsabstand zu Haus und Stromleitungen!

Arbiskopf

2015 m NN (GPS N 47.13.118 / E 011.49.452)

Startrichtung: SW-NO

Startplatz oberhalb des Melchboden Kiosks, nur bei S-SW Wind. Vorwiegend Schulungsstartplatz für Flugschulen, Keine Startgebühr für Freiflieger. Gefahrenhinweis: Sicherheitsabstand zu Haus und Stromleitungen!



PARAGLIDEN/DRACHENFLIEGEN

IN DER FERIEENREGION MAYRHOFEN-HIPPACH

LANDEPLÄTZE

Sidan - Schwendau

620 m NN (GPS N 47.11.613 / E 011.51.905)

Vorwiegend Schulungslandeplatz, keine Landegebühr für Freiflieger

Bruggerstube - Hollenzen

600m NN (GPS N 47.11.968 / E 011.52.063)

Gratislandeplatz für alle Flieger

Gefahrenhinweis: Hochspannungsleitung westlich und Hausstromleitung östlich, dazwischen sind ca 1,5km Abstand zum Landen.

Landeplatz Edenlehen - Mayrhofen

650m NN (GPS N 47.09.674 / E 011.51.270)

Tageslandeberechtigung erhältlich im Hotel Edenlehen.

Gefahrenhinweis: westlich der Umfahrungstraße Umspannwerk

Landeplatz Finkenberg

880 m NN (GPS N 47.09.457 / E 011.49.516)

Gratislandeplatz - nur für geübte Piloten zu empfehlen! Landeplatz liegt oberhalb der Talstation der Finkenberger Almbahnen.

Gefahrenhinweise: Wiesenhang bewirkt bei thermischen Tagen starke Aufwinde im Landebereich.